

كُتَيْب السائق في ولاية مونتانا



احجز موعداً عبر الإنترنت للاختبار:

www.mvdmont.gov



تمت مراجعته في أكتوبر ٢٠٢١



المدعي العام أوستن نودسن

يعتبر تعلم القيادة خطوة هامة نحو بلوغ مرحلة البلوغ. سيمنحك ذلك استقلالاً جديداً ولكن ذلك يتبعه أيضاً مسؤوليات ربما لم تكن لديك من قبل. عند جلوسك خلف عجلة القيادة فلن تكون سلامتك فقط على المحك؛ أرواح الركاب وزملائك السائقين تبعاً بين يديك أيضاً.

ادرس هذا الدليل عن كثب لأنه يحتوي على القواعد التي يتعين عليك الإلمام بها للبقاء آمناً وبعيداً عن المشاكل. ستجد تبعاً معلومات حول كيفية الحصول على رخصة القيادة وما يجب فعله في حالة الطوارئ على جانب الطريق وكيفية فحص مركبتك قبل رحلة طويلة.

لذا اتبع تعليمات الطريق – غادر مبكراً، قد مركبتك بتمهل، ابق يقظاً، وعش لفترة أطول.

قد مركبتك بأمان،


أوستن

يقدم لك كُتيب السائق في ولاية مونتانا معلومات حول قواعد وممارسات القيادة الآمنة لمساعدتك على أن تصبح سائقاً آمناً. تأكد من قراءة الدليل بعناية. لا يمكنك تبعاً اجتياز الاختبارات النظرية والعملية ما لم تكن تعرف المعلومات التي سنقدمها لك هنا.

يعيد كُتيب السائق المذكور صياغة قوانين قيادة المركبات في ولاية مونتانا ولا يُقصد به أن يكون مرجعاً قانونياً شاملاً. تلتزم المحاكم بالصياغة الفعلية لمسودة قانون ولاية مونتانا النموذجي المُزوّدة بالهوامش والحاشية التفسيرية وليس هذا النص. يمكنك الحصول على مزيد من المعلومات عبر: مكتبة عامة أو وكالة إنفاذ القانون أو ممتحن معتمد للسائقين؛ الموقع الإلكتروني www.mvdm.gov؛ أو قسم المركبات الآلية عبر: P.O. Box 201430, Helena, MT 59620-1430 or 1-406-444-3933

يمكنك الحصول على النسخة المعدلة المصورة من كُتيب السائق من مكتب التعليم العام عبر موقعه الإلكتروني <http://www.opi.mt.gov/Programs/DriverEd/> أو عبر الاتصال بالرقم التالي: ١-٨٨٨-٢٣١-٩٣٩٣.



I.....	جدول المحتويات
VI.....	وفر الوقت واتصل بالانترنت
1.....	الفصل الأول – رخصة القيادة
1.....	مرجع سريع لمنح تراخيص القيادة
1.....	*جدولة المواعيد
1.....	التحقق من هوية رخصة حامل القيادة
1.....	أنواع الرخص والتصاريح والموافقات الصادرة عن ولاية مونتانا
1.....	رخصة قيادة قياسية من الفئة د (رخصة غير تجارية)
1.....	رخصة قيادة تجارية (CLD)
2.....	بطاقة الهوية (ID)
2.....	رخصة المتدرب
2.....	موافقة خاصة (اعتماد خاص) لقيادة الدراجات البخارية
3.....	رخصة متدرب لقيادة دراجة بخارية
3.....	الهوية الحقيقية
3.....	من يمكنه التقدم للحصول على رخص القيادة من ولاية مونتانا
3.....	مقيمون جدد
4.....	الجيش (الخدمة العسكرية)
4.....	تصنيف المحاربين القدامى
4.....	إثبات الوجود القانوني والهوية والإقامة
4.....	إثبات الاسم القانوني الكامل وتاريخ الميلاد
7.....	الوثائق المطلوبة للحصول على الرخصة أو الهوية الحقيقية (REAL ID)
7.....	برنامج ترخيص السائق المتأهل (GDL)
8.....	رسوم الهوية الحقيقية (REAL ID)
9.....	تجديد رخصة القيادة
10.....	الرخص المفقودة أو التالفة
10.....	تغيير في العنوان
10.....	تغيير في الاسم
10.....	المحطات المخصصة لاختبارات رخصة القيادة والمواعيد
12.....	الفصل الثاني – معدات المركبات الآلية
12.....	تخطيط الرحلة
12.....	فحص المركبة
12.....	نظام المكابح
12.....	الإشارات (مصابيح المركبة)
13.....	الزجاج الأمامي والمساحات
13.....	الإطارات
13.....	نظام التوجيه وعجلة القيادة
13.....	نظام التعليق
13.....	دورة العادم
13.....	المحرك
13.....	الأجسام غير المحكمة

13.....	آلة التنبيه
14.....	معدات المركبات الآلية
14.....	مصابيح أمامية وخلفية
14.....	مسافات الضوء الخاصة بالمركبات
15.....	إشارات الانعطاف
15.....	أضواء المكابح
15.....	ضوء لوحة المركبة
15.....	العواكس الحمراء (خلفية)
15.....	خافض الصوت
15.....	المرآة
15.....	المكابح ومكابح اليد
15.....	آلة التنبيه
15.....	أضواء الركن
15.....	الزجاج الأمامي والممسحات
16.....	تلوين النوافذ وحجب الشمس
16.....	حزام الأمان
16.....	معدات إضافية مطلوبة في بعض المركبات
16.....	مصابيح التخليص ومصابيح التحديد الجانبية
16.....	العواكس
16.....	مصباح الإشعار أو التحميل
16.....	غضاءة خاصة بالجرارات الزراعية وأدوات الزراعة
16.....	مصابيح موضعية ومصابيح إضافية (مصابيح ضباب)
17.....	المتطلبات الإضافية للمكابح
17.....	صيانة المكابح
17.....	آلات تنبيه محظورة
17.....	قلابات الوحل المطلوبة
17.....	سلاسل الأمان
17.....	مركبات معينة يتعين على سائقها تزويدها بمشاعل ضوئية أو أجهزة تنبيه أخرى
18.....	عرض أجهزة التنبيه/التحذير عند تعطل المركبة
18.....	المركبات بطيئة الحركة
18.....	نظف جميع النوافذ والأسطح الزجاجية
19.....	اضبط المقعد والمرآة
19.....	مطلوب ارتداء أحزمة الأمان
20.....	القيود المطلوبة تطبيقها على حركة الطفل
22.....	الفصل الثالث – اللافتات والإشارات والعلامات
22.....	تعرف على اللافتات من خلال شكلها ولونها
23.....	اللافتات والإشارات وعلامات الطرق
23.....	اللافتات
28.....	منطقة بناء
29.....	معايير الأمان في منطقة المدارس
29.....	منطقة مدارس
29.....	عبور مشاة أمام مدرسة
29.....	الحد الأقصى للسرعة في منطقة المدارس

29	وقوف (ركن) المركبات والتوقف
29	مضاعفة الغرامات في مناطق المدارس
30	إشارات المرور
30	إشارات المشاة
30	إشارات المركبات
32	التقاطعات الدائرية في ولاية مونتانا
32	المركبات الكبيرة
32	المشاة
32	ركاب الدراجات الهوائية
32	مركبات الطوارئ
33	لافتات / إشارات تحذير لمعايير خطوط السكك الحديدية
33	لافتات التحذير/التنبيه المسبق
33	العلامات المرسومة/المعلقة على الرصيف
33	لافتات تقاطع السكك الحديدية
33	العلامات الضوئية الواضحة
33	البوابات
34	علامات الطرق
34	العلامات المرسومة على الرصيف
34	خطوط الحواف والممرات
35	العلامات/الخطوط البيضاء بين الحارات
35	أماكن عبور المشاة وخطوط التوقف
37	الفصل الرابع – قواعد القيادة
37	اختبار القيادة على أجهزة IPAD و IPHONE
37	القيادة العامة
38	حدود السرعة المقررة
38	تجاوز المركبات
38	الدوران
38	الدوران إلى اليمين
38	الدوران إلى اليسار
39	تدارة/الدوران
39	أولوية الطريق
39	المشاة
40	التقاطعات
40	ممرات المشاة
40	تخطي المركبات
40	مركبات الطوارئ
40	الحافلات المدرسية
42	موكب الجنائز
42	سائقو الدراجات الهوائية والنارية
42	نفس الطريق - نفس القواعد - نفس الحقوق
44	المعدات والإضاءة اللازمة للدراجات الهوائية
44	موقف المركبات
44	إرشادات عامة

45	الركن الموازي.....
45	الركن على ثل
46	مناطق منع الوقوف.....
47	تأمين المركبات.....
47	المتطلبات.....
47	العواقب.....
47	التأمين الذاتي.....
47	نظام التحقق من التأمين في ولاية مونتانا (MTIVS).....
49	الفصل الخامس - كيف تقود بشكل آمن
49	لا تكن سائق مشتت.....
50	أساسيات القيادة.....
50	التشغيل.....
50	زيادة السرعة.....
50	التوجيه.....
51	التحكم في السرعة.....
51	التوقف.....
51	الرؤية الواضحة.....
52	المسح.....
55	القيادة الليلية.....
56	التواصل.....
56	إعلام الآخرين بوجودك.....
57	علام الآخرين بما تفعل.....
59	ضبط السرعة.....
59	التكيف مع ظروف الطريق.....
61	التكيف مع المرور.....
63	ضبط جودة روثك.....
64	مشاركة الحيز.....
64	المسافة أمامك.....
65	المسافة خلفك.....
65	المسافة الجانبية.....
66	مسافة كافية للالتقاء.....
66	مسافة للعبور أو الدخول.....
66	مسافة للتخطي.....
67	مسافة للمركبات البطيئة والحيوانات.....
68	مسافة للظروف الخاصة.....
70	الفصل السادس - المتطلبات البدنية.....
70	الرؤية والسمع والإرهاق.....
70	الرؤية.....
71	شرب الكحول والقيادة.....
71	لماذا تعتبر القيادة بعد شرب الكحول خطيرة؟.....
71	إن شربت الكحول، متى يمكنك القيادة؟.....
72	الكحول والقانون.....
72	الإبلاغ عن سائق ثمل.....

73	المخدرات الأخرى والقيادة
73	الصحة
73	يمكن لبعض الحالات الصحية أن تكون خطيرة للغاية
73	المشاعر
74	كبار السن من السائقين
74	اعتبارات كبار السن
74	لمواجهة المشكلات المتعلقة بالسن، يرجى مراعاة النقاط التالية
75	التخلي عن القيادة
77	الفصل السابع – الطوارئ، الحوادث والإيقاف لإنفاذ القانون
77	طوارئ المركبات
77	تعطل المكابح
77	انفجار الإطارات
77	انقطاع الطاقة
77	تعطل المصابيح الأمامية
77	التصاق دواسة الوقود
78	الانجراف أو الخروج عن الطريق
78	تجنب الاصطدامات
78	التوقف السريع
78	الانعطاف السريع
79	زيادة السرعة
79	احم نفسك في التصادمات
79	صدمة خلفية
79	صدمة جانبية
79	صدمة أمامية
79	الحوادث
79	في موقع الحادث
80	في حالة إصابة أحدهم
80	بلغ عن الحادث
81	الإيقاف لإنفاذ القانون
83	الفصل الثامن - المخالفات وسجلات القيادة
83	فقدان الرخصة
83	سجل القيادة
84	الفصل التاسع - خدمات أخرى
84	تسجيل الناخبين
84	الخدمة الانتقائية
84	التبرع بالأعضاء والأنسجة
84	الوصية
85	إجابات الاختبارات
86	مصادر إضافية
87	القائمة المرجعية للهوية الحقيقية Real ID
88	تاريخ لوحة المركبات بولاية مونتانا

وفر الوقت واتصل بالانترنت

mvdmt.gov/real-id**يقدم قسم المركبات العديد من الخدمات عبر الإنترنت بغرض التيسير:****جدولة المواعيد**

تتيح لك خاصية جدولة المواعيد عبر الإنترنت جدولة موعد أو عرضه أو تعديله أو إلغائه لخدمات تراخيص القيادة ومنحها للسائقين من جهاز الكمبيوتر الخاص بك ٢٤ ساعة يومياً - ٧ أيام أسبوعياً. تساعدك خدمة جدولة المواعيد عبر الإنترنت على تجنب الانتظار في المحادثات الهاتفية أثناء إنشغال خطوط الهاتف الخاصة بمركز خدمة العملاء.

خدمة تجديد رخصة القيادة

يسمح للعملاء بتجديد رخصة القيادة عبر الإنترنت بشرط تلبية الشروط التالية: أن يكون العميل مواطناً أمريكياً - مؤهل لتجديد رخصة القيادة (قبل ٦ أشهر أو في غضون ٣ أشهر بعد تاريخ انتهاء الصلاحية) ولديه رخصة قيادة صالحة أو ترخيص لم يتم تعليقه أو إلغاؤه في أي ولاية ولم تتم عملية التجديد السابقة عبر الإنترنت أو عن طريق البريد. سيحتاج العميل أيضاً إلى نسخة من وسيلتين صالحتين لتحديد الهوية وفحص حاسة البصر (نموذج ١٨٠١-٢٢) والفحص الطبي (نموذج ١٩٠٠-٢٠) وطلب تجديد رخصة القيادة القياسية عبر الإنترنت/عبر البريد (نموذج ١٩٠٠-٢١).

فحص حالة

تمكن العملاء من التحقق من الحالة الحالية لرخصة قيادتهم الصادرة عن ولاية مونتانا؛ يمكنهم التحقق من حالة الترخيص والحالة التجارية وحالة شهادة الفحص الطبي (MEC) عن طريق إدخال اسم العميل ورقم رخصة القيادة والأرقام الأربعة الأخيرة من رقم الضمان الاجتماعي الخاص بالعميل وتاريخ الميلاد.

تجديد تسجيل المركبات

تمكن العملاء من تجديد تسجيل مركباتهم عبر الإنترنت عن طريق إدخال رقم ملكية المركبة أو رقم تعريف المركبة (VIN) أو رقم المركبة (الموجود في أرقام المركبات الجديدة). إن هذه الخدمة متاحة للعملاء.

البحث عن مركبة

يسمح للمستخدمين بالبحث الفوري عن معلومات تسجيل المركبة وعرضها بما في ذلك معلومات المالك وسجل الملكية ومعلومات التسجيل. إن هذه الخدمة متاحة للشركات والعملاء.

يمكن للمستخدمين المصرح لهم بعرض المعلومات الواردة في سجل السائق على الفور، عن طريق التحقق من صحة معلومات المستخدم الخاصة بهم وإدخال اسم ورقم رخصة القيادة وتاريخ الميلاد الخاص بالسائق الذي يطلبون الاطلاع على سجله. لا تعرض السجلات رقم الضمان الاجتماعي للسائق أو العنوان أو أي أرقام رخصة قيادة سابقة. إن هذه الخدمة متاحة لأي شخص يحمل رخصة قيادة صادرة عن ولاية مونتانا أو بطاقة هوية صادرة عن الولاية. الخدمة متاحة أيضاً للعامة وللشركات المرخصة مثل وكالات التأمين وشركات النقل بالشاحنات التي تطلب بشكل روتيني أعداداً غفيرة من سجلات القيادة.

تصاريح التسجيل المؤقتة

إن هذه الخدمة متاحة لتجار المركبات في ولاية مونتانا وموظفي خدمات المركبات في مكاتب أمين صندوق المقاطعة ومكتب ملكية وتسجيل المركبات.

نماذج قابلة للملء وكُتيبات إرشادية للتحميل

يتوفر أكثر من ٨٠ نموذجاً وكُتيباً إرشادياً مجاناً على موقع النماذج الخاصة بقسم المركبات الآلية (MVD). يمكن ملء العديد من تلك النماذج على جهاز الكمبيوتر الخاص بك.

الفصل الأول – رخصة القيادة

▶ مرجع سريع لمنح تراخيص القيادة

- يتعين على كل سائق أن يحمل دوماً رخصة قيادة سارية المفعول صادرة عن ولاية مونتانا ويلزم الحصول على موافقات خاصة لقيادة الدراجات البخارية أو الدراجات النارية (سكوتر).
- يتعين على المقيمين الجدد التقدم لتحويل رخصتهم السارية في غضون ٦٠ يوماً متتالياً (٣٠ يوماً متتالياً للفئة التجارية). خوض الاختبار النظري وفحص حاسة البصر والاختبار العملي (اختبار الطريق) إلزامي للحصول على رخصتك الأولى.
- رخصة القيادة الأساسية (الفئة د) صالحة لمدة أقصاها أربع إلى ثماني سنوات وتنتهي عادةً بتاريخ ميلاد حاملها.
- بالنسبة للمقيمين الذين تقل أعمارهم عن ٢١ عاماً؛ فإن الحد الأدنى لسن الترخيص هو ١٦ عاماً (١٥ عاماً للمتقنين ببرامج تعلم القيادة) ويسري حتى عيد الميلاد الحادي والعشرين للشخص ذي الصلة.
- الرسوم: لمعرفة الرسوم بالتحديد؛ برجاء العودة إلى قسم الرسوم في الصفحة ٨.
- اعتباراً من ١ يناير ٢٠١٨، سيتم فرض رسوم إدارية بنسبة ٣٪ على جميع المعاملات الخاصة بالمركبات. لا ينطبق ذلك على الرسوم التي تحتفظ بها المقاطعة.
- برجاء الدفع في مكتب أمين صندوق المقاطعة أو محطة رخصة قيادة المركبات مقابل الحصول على رخصة القيادة. قائمة الرسوم الكاملة والحالية متاحة على <https://mvdmt.gov/new-driver-license>. الدفع نقداً أو بشيك أو ببطاقة ائتمان/سحب آلي.
- لتحديد وجدولة المواعيد عبر الإنترنت * برجاء زيارة <https://cars.dojmt.gov>.
- من الضروري أن تحمل داخل المركبة التي تقودها دليلاً يؤكد صلاحية التامين عليها.

■ جدولة المواعيد*

- المواعيد متوفرة في جميع مواقع المكاتب المسؤولة عن إصدار رخصة القيادة؛ وبالمثل، تتطلب بعض المكاتب المسؤولة عن إصدار رخصة القيادة مواعيد محددة مسبقاً.
- برجاء زيارة mvdmt.gov وانقر فوق خاصية جدولة المواعيد لتحديد ما إذا كان هناك مكتب في المنطقة التي تتواجد بها حينها تقدم خدمة جدولة المواعيد عبر الإنترنت. إذا كان الأمر كذلك، يمكنك تحديد موعدك عبر الإنترنت عبر هذا الرابط. في المكاتب التي تقدم تلك الخاصية، يلزم تحديد مواعيد مسبقة لجميع الخدمات باستثناء تجديد رخصة القيادة الصادرة عن ولاية مونتانا واستبدال رخصة القيادة الصادرة عن ولاية مونتانا.

■ التحقق من هوية حامل رخصة القيادة

هويتك في غاية الأهمية. تعتبر جريمة سرقة الهوية الآن أكثر أنواع الجرائم المُبلغ عنها للسلطات داخل الولايات المتحدة. يجب أن يتطابق الاسم وتاريخ الميلاد الموجودان في طلبك للحصول على رخصة القيادة أو بطاقة الهوية مع المستند الأساسي الذي قدمته والذي سيتم التحقق منه بواسطة إدارة الضمان الاجتماعي؛ يهدف ذلك للمساعدة في حمايتك من الاحتيال. من المهم إصلاح التباينات والأخطاء الآن لتجنب المشاكل في المستقبل لك ولعائلتك. ستحتاج إلى تقديم رقم الضمان الاجتماعي الخاص بك عند التقدم للحصول على رخصة قيادة أو بطاقة هوية صادرتين عن ولاية مونتانا. يرجى التأكد من تطابق الاسم القانوني الكامل وتاريخ الميلاد الذي ستستخدمه في طلبك للحصول على رخصة القيادة أو بطاقة الهوية مع ما هو مسجل في إدارة الضمان الاجتماعي.

▶ أنواع الرخص والتصاريح والموافقات الصادرة عن ولاية مونتانا

■ رخصة قيادة قياسية من الفئة د (رخصة غير تجارية)

تسمح لك رخصة القيادة الأساسية من الفئة د بقيادة أي مركبة غير تجارية يقل وزنها الإجمالي عن ٢٦٠٠٠ رطل. للحصول على رخصتك، يتعين عليك اجتياز فحص حاسة البصر والاختبار النظري والاختبار العملي (اختبار الطريق). قد لا تضطر إلى اجتياز تلك الاختبارات إن كنت تحمل ترخيصاً صالحاً من دائرة أخرى.

■ رخصة قيادة تجارية (CLD)

يتعين على قائد المركبة المخصصة لأغراض تجارية أن يحمل رخصة قيادة تجارية صادرة عن ولاية مونتانا (CDL). للحصول على تلك الرخصة، يتعين عليك اجتياز فحص حاسة البصر والاختبار النظري والاختبار العملي (اختبار الطريق) في مركبة بنفس حجم المركبة التي تود قيادتها. للتحضير لاختبارات الرخصة من نوع CDL (الفئة أ أو ب أو ج)، يتعين عليك دراسة نسخة من دليل رخصة القيادة التجارية [\[https://mvdmt.gov/forms-driver-license/\]](https://mvdmt.gov/forms-driver-license/).

إن أردت الحصول على رخصة من نوع CDL، فعليك التحقق من المتطلبات الأخرى المدرجة في دليل CDL.

■ بطاقة الهوية (ID)

أي شخص مقيم في ولاية مونتانا ويحمل رخصة قيادة سارية من دائرة أخرى غير ولاية مونتانا غير مؤهل للحصول على بطاقة هوية صادرة عن ولاية مونتانا. يتعين عليك تقديم ما يثبت هويتك القانونية (اسمك بالكامل) ووضعك القانوني والعنوان وتاريخ الميلاد (تبدأ قائمة المستندات المقبولة في الصفحة ٤) ودفع الرسوم المناسبة والتقاط صورة شخصية لك. يجب أن تكون البطاقة صالحة لمدة أربع أو ثماني سنوات.

■ رخصة المتدرب

يعد "رخصة المتدرب" مصطلحاً عاماً يشمل ما يلي:

■ تصريح القيادة لتعلم قواعد المرور (TEP)

يسمح تصريح القيادة لتعلم قواعد المرور (TEP) للمتدرب المسجل في دورة معتمدة من الدولة لتعلم قواعد المرور * بقيادة مركبة أثناء التدريب المخصص لتعلم قواعد المرور؛ تحت الإشراف المباشر للمدرب الخص بتلك الدورة/التدريب.

يعد تصريح القيادة لتعلم قواعد المرور (TEP) صالحاً فقط أثناء الفترة التي تم فيها تسجيل المتدرب في الدورة.

■ رخصة متدرب صادرة أثناء تعلم قواعد المرور

يجوز إصدار ترخيص المتدرب لأي شخص يبلغ من العمر ١٤ عاماً على الأقل ويشارك في دورة تعلم قواعد المرور أو أكملها بنجاح* (المعتمدة من قبل وزارة العدل ومراقب التعليم العام).

تعد رخصة المتدرب صالحة لقيادة مركبة من الفئة د فقط عندما يكون بصحبة مدرب مرخص لتعليم قواعد قيادة المركبات أو أحد الوالدين أو الوصي القانوني أو شخص راشد آخر مع إذن من الوالدين أو الوصي ليشغل المقعد الأمامي بجانب السائق.

اتصل بالمدرسة الثانوية في منطقتك للحصول على معلومات مفصلة فيما يتعلق بالدورات المعتمدة من الدولة لتعلم قواعد المرور*.

■ رخصة المتدرب

تعد رخصة المتدرب صالحة لقيادة مركبة من الفئة د فقط عندما يكون بصحبة مدرب مرخص لتعليم قواعد قيادة المركبات أو أحد الوالدين أو الوصي القانوني أو شخص راشد آخر مع إذن من الوالدين أو الوصي ليشغل المقعد الأمامي بجانب السائق.

لكي يكون مقدم الطلب مؤهلاً للحصول على رخصة متعلم، يجب أن يكون عمره/عمرها ١٦ عاماً على الأقل (دون احتساب الفترة التي تعلم بها قواعد المرور) أو ١٥ عاماً وأن يكون قد أكمل بنجاح دورة معتمدة لتعليم القيادة*. للحصول على رخصة المتدرب، سيطلب من مقدم الطلب تقديم المستندات المطلوبة (الهوية وما يثبت الوضع القانوني وإثبات الإقامة في ولاية مونتانا) ودفع رسوم الرخصة واجتياز الاختبار النظري وفحص حاسة البصر في المحطة المخصصة لاختبارات رخصة القيادة.

إذا كان عمر السائق المراهق أقل من ١٨ عاماً؛ فيتعين عليه أن يحمل استمارة موافقة موقعة من أحد الوالدين/الوصي قبل بدء الاختبار. يُلزم التوقيع الوالد/الوصي بقبول المسؤولية المالية عن أي ضرر ناتج عن قيادة القاصر للمركبة. إيصال الرخصة صالح لمدة عام واحد من تاريخ شرائه.

يتم إصدار تصاريح رخصة المتدرب عند اجتياز الاختبار النظري الأساسي الخاص بنوع الرخصة ذات الصلة وتكون صالحة لمدة عام واحد. يجب استخدام رخصة المتدرب لمدة ستة أشهر متتالية من قبل أي سائق جديد يقل عمره عن ١٨ عاماً.

ملاحظة: يجب أن تتم الموافقة على الدورات الخاصة بتعلم قواعد المرور من قبل مكتب التعليم العام ووزارة العدل. لم يتم اعتماد الدورات الخاصة بتعلم قواعد المرور عبر الإنترنت أو طرف ثالث. اتصل بالمنطقة التعليمية المحلية لمعرفة مزيد من التفاصيل فيما يتعلق بتعلم قواعد المرور.

■ موافقة خاصة (اعتماد خاص) لقيادة الدراجات البخارية

يعتبر اعتماد قيادة الدراجة البخارية ضرورياً لقيادة دراجة بخارية أو أي مركبة ذات عجلتين أو ثلاث إطارات (مصنفة كدراجة بخارية) على شبكة الطرق العامة.

لكي تكون مؤهلاً للحصول على اعتماد قيادة دراجة بخارية؛ يتعين عليك أن تحمل أو تكون مؤهلاً للحصول على رخصة قيادة أساسية. يتعين عليك دفع رسوم الرخصة واجتياز فحص حاسة البصر والاختبار النظري والاختبار العملي (اختبار الطريق).

للتحضير للاختبار النظري، ستحتاج إلى دراسة كتيب سائق الدراجة البخارية [https://mvdmt.gov/forms-driver-license/].

قد يتم إعفاء المتقدم من شرط اجتياز الاختبار العملي (اختبار الطريق) في حال أكملت بنجاح واجتازت دورة مؤسسة سلامة الدراجات النارية في ولاية مونتانا (MSF) المُقامة في العام الماضي وقدمت شهادة دورة مؤسسة سلامة الدراجات النارية في ولاية مونتانا (MSF) عند تقديم الطلب.

اكتشف المزيد على motorcycle.msun.edu وتعلم كيف تكون سائقاً آمناً ومسؤولاً. يمكنك أيضاً الاتصال بالرقم 1-800-922-2453 لمزيد من المعلومات.

■ قد يتم إعفاء المتقدم من الاختبارات النظرية والعملية إن كنت بصدد تحويل رخصة تم إصدارها خارج الولاية باستخدام اعتماد خاص لقيادة دراجة بخارية.

■ رخصة متدرب لقيادة دراجة بخارية

يتم الحصول على رخصة متدرب لقيادة دراجة بخارية من خلال دفع رسوم الترخيص واجتياز الاختبار النظري للدراجات البخارية. رخصة المتدرب لقيادة دراجة بخارية صالحة لمدة عام واحد. يتعين على المرخصين حيازة رخصة متدرب لقيادة دراجة بخارية فوراً وأن يكونوا تحت الإشراف الفوري والقريب للسائق المرخص الذي لديه موافقة خاصة (اعتماد خاص) لقيادة الدراجات البخارية.

■ الهوية الحقيقية

من خلال قانون الهوية الحقيقية، الذي أقره الكونجرس في عام 2005، حددت الحكومة الفيدرالية الحد الأدنى من معايير الأمان لتحديد الهوية التي تصدرها الدولة كرخص القيادة. لا يمكن قبول جميع أشكال الهوية الأخرى التي لا تفي بالمعايير التي وضعتها الحكومة الفيدرالية كهوية حقيقية مُصدق عليها على متن الرحلات التجارية.

أقرت الهيئة التشريعية في ولاية مونتانا في عام 2017 ملحق SB 366 والذي يفوض ولاية مونتانا بإصدار بيانات اعتماد ممثلة لما ورد في قانون الهوية الحقيقية (REAL ID). يمتلك قسم المركبات الآلية (MVD) المعدات والموظفين اللازمين لإصدار أوراق اعتماد ممثلة لما ورد في قانون الهوية الحقيقية (REAL ID) وستبدأ في إصدار أوراق اعتماد ممثلة لما سبق اعتباراً من يناير 2019. تلقت ولاية مونتانا مهلة إضافية من وزارة الأمن الداخلي حتى 1 يونيو 2019.

لدى قسم المركبات الآلية (MVD) مهلة حتى 1 يونيو 2019 لتقديم الحزمة الخاصة بولاية مونتانا للامتثال الكامل لما ورد في قانون الهوية الحقيقية (REAL ID).

بمجرد موافقة وزارة الأمن الداخلي (DHS) على حزمة الامتثال الكامل لبطاقات الهوية الحقيقية المقدمة من قسم المركبات الآلية (MVD)، سيتم معاملة جميع رخص القيادة وبطاقات الهوية الصادرة عن ولاية مونتانا كبطاقات هوية في الرحلات المحلية والتجارية وكهوية لدخول المرافق الفيدرالية حتى أكتوبر 2020.

بعد أكتوبر 2020، سيحتاج جميع المسافرين الذين يسافرون على متن الرحلات المحلية والتجارية داخل الولايات المتحدة إلى رخصة أو بطاقة هوية متوافقة مع ما ورد في قانون الهوية الحقيقية (REAL ID) أو نموذج بديل مقبول لتحديد الهوية معتمد من إدارة أمن النقل والمواصلات (TSA).

لمزيد من المعلومات والتحديثات الآنية، برجاء زيارة <https://mvdmt.gov/real-id/>

► من يمكنه التقدم للحصول على رخص القيادة من ولاية مونتانا

لا يمكنك التقدم بطلب للحصول على رخصة قيادة صادرة عن ولاية مونتانا أو إصدارها أو الاحتفاظ بها إذا تم تعليق أو إلغاء رخصة القيادة الخاصة بك في أي ولاية أو منطقة أخرى.

يمكنك الحصول على رخصة قيادة إذا كنت:

بعض ١٨ عاماً أو أكبر:

- قادر على تقديم مستندات مقبولة لإثبات:
 - الوضع القانوني (انظر صفحة ٤)
 - الهوية (انظر صفحة ٤)
 - الإقامة (انظر صفحة ٦)

■ اجتياز اختبارات رخصة القيادة المطلوبة

■ تسليم أي رخص قيادة أخرى

■ اجتياز الشروط الطبية اللازمة لنوع رخصة القيادة المطلوبة

■ لم تستطع المحكمة أن تثبت بأنك غير كفاء عقلياً أو مدمناً للمشروبات الكحولية أو معتاداً على تعاطي المخدرات غير الشرعية

بعض أقل من ١٨ عاماً:

■ إذا كان القاصر يبلغ من العمر ١٦ عاماً – أو – يبلغ من العمر ١٥ عاماً وأكمل البرنامج الخاص بتعلم قواعد المرور وهو المعتمد من قبل الولاية

■ بنجاح (الدورات المُقدمة عبر الإنترنت غير معتمدة)

■ الحصول على موافقة الوالدين / الوصي على عملية الترخيص وقبول المسؤولية المالية تبعاً

■ تقديم مستندات مقبولة لإثبات:

- الوضع القانوني (انظر صفحة ٤)
- الهوية (انظر صفحة ٤)
- الإقامة (انظر صفحة ٦)

ملاحظة: راجع قسم رخصة القيادة المؤهلة في الصفحة السادسة من هذا الدليل للتعرف على المتطلبات الكاملة.

■ مقيمون جدد

إن انتقلت من ولاية أخرى للإقامة الدائمة في ولاية مونتانا، يتعين عليك الحصول على رخصة قيادة صادرة عن ولاية مونتانا (إذا كان لديك رخصة قيادة تجارية، فيتعين عليك مراجعة دليل رخصة القيادة التجارية <https://mvdmt.gov/forms-driver-license/>).

إذا كان بحوزتك رخصة قيادة سارية المفعول صادرة عن المنطقة التي انتقلت منها، فيمكنك استخدامها لمدة تصل إلى ٦٠ يوماً متتالياً ويتعين عليك بعد

تلك المدة التنازل عنها والتقدم للحصول على رخصة قيادة صادرة عن ولاية مونتانا. يمكن للسائقين من خارج الولاية الذين يحملون بحوزتهم رخصة

سارية المفعول من خارج الولاية استبدال رخصة قيادتهم الأساسية برخصة قيادة صادرة عن ولاية مونتانا دون اختبار نظري أو اختبار عملي (اختبار

الطريق). قد يُطلب من المتقدمين الذين قد يفتقرون إلى القدرة الكافية لقيادة مركبة بأمان على الطريق السريع إكمال الاختبارات النظرية والعملية (اختبار

الطريق). لا يجوز أن تحمل سوى رخصة قيادة واحدة صالحة صادرة عن أي سلطة ترخيص في أي وقت.

■ الجيش (الخدمة العسكرية)

يجوز للعسكريين أثناء فترة الخدمة الفعلية، وعائلاتهم، الاحتفاظ برخصة سارية المفعول خارج الولاية والقيادة في ولاية مونتانا ما لم يصبحوا موظفين بأجر. إذا تم الحصول على فرصة عمل فعلية، يجب الحصول على رخصة القيادة من ولاية مونتانا. سيتم إصدار رخصة قيادة اعتيادية تصل مدة صلاحيتها إلى ٨ سنوات للعسكريين الذين يقدمون بطاقة عسكرية سارية أثناء فترة الخدمة الفعلية والذين يستوفون الشروط الخاصة بإصدار رخصة القيادة في ولاية مونتانا وسيتم تدوين العبارة التالية كإشارة للإعفاء العسكري على الجزء الخلفي من الرخصة: "صالحة لمدة ٩٠ أيام بعد التسريح المشرف من الخدمة العسكرية". بمجرد إضافة الإشارة الخاصة بالإعفاء العسكري إلى رخصة القيادة، يجوز لحاملها التقدم لتجديد رخصة القيادة بعد تجاوز الفترة المعتادة المخصصة للتجديد "قبل ستة أشهر وحتى ثلاثة أشهر بعد انتهاء الصلاحية". يجوز لحامل الرخصة الحاصل على إعفاء عسكرياً التقدم بطلب لتجديد هذه الرخصة في أي وقت طوال فترة خدمته العسكرية المستمرة. يمكن للحاصلين على إعفاء عسكرياً القيادة بتلك الرخصة لمدة تصل إلى ٩٠ يوماً بعد التسريح المشرف من الخدمة العسكرية. لدى السائق فترة سماح مدتها 3 أشهر بعد تاريخ انتهاء الصلاحية (٩٠ يوماً بعد التسريح المشرف) للتجديد لتجنب عقوبة الاختبار. لا يجوز أن تحمل سوى رخصة قيادة واحدة صالحة صادرة عن أي سلطة ترخيص في أي وقت.

■ تصنيف المحاربين القدامى

ابتداءً من ١ كانون الثاني (يناير) ٢٠١٤: إن كنت من المحاربين القدامى وتريد إدراج هذا التصنيف على رخصة القيادة أو بطاقة الهوية؛ فاتصل بقسم شؤون المحاربين القدامى في ولاية مونتانا لمعرفة التفاصيل أو تفضل بزيارة <https://mvdmt.gov/military-resources>

▶ إثبات الوجود القانوني والهوية والإقامة

يتعين على جميع المتقدمين للحصول على رخصة قيادة أو بطاقة هوية من ولاية مونتانا تقديم المستندات المطلوبة من كل فئة من الفئات الثلاث التالية. تتطلب اشتراطات الهوية الحقيقية (REAL ID) القيام بخطوات محددة وتقديم مستندات موضحة في الصفحة ٧. للاطلاع على القائمة الحالية بالوثائق المقبولة، برجاء زيارة <https://mvdmt.gov/required-documents/>

1. إثبات الوجود القانوني

يتعين على المتقدمين للحصول على رخصة قيادة أو بطاقة هوية من ولاية مونتانا تقديم دليل يؤكد قانونية وجودهم في الولايات المتحدة بموجب القانون الفيدرالي – أي أنه يتعين عليهم إثبات أنهم إما مواطنون أمريكيون أو مخلولون قانونياً بالتواجد داخل حدود الولايات المتحدة.

طبقاً لما ورد في MCA 61-5-105، من أجل إصدار رخصة قيادة أو بطاقة هوية من ولاية مونتانا لمواطن أجنبي، سيتم التحقق من وجودهم القانوني في الولايات المتحدة باستخدام نظام التحقق الممنهج من أهلية الأجانب للحصول على الاستحقاقات (SAVE) (تفضل بزيارة www.uscis.gov/save). يجب أن تنتهي صلاحية رخصة القيادة الصادرة لشخص أجنبي وتم تفويض وجوده في الولايات المتحدة مؤقتاً في موعد لا يتجاوز تاريخ انتهاء صلاحية الوثيقة الرسمية الصادرة إلى الشخص من قبل دائرة خدمات الهجرة والجنسية الأمريكية (USCIS).

فيما يلي قائمة بالوثائق المقبولة:

- نسخة أصلية أو مصدقة من شهادة ميلاد صادرة عن ولاية أمريكية. (للحصول على نسخة مصدقة من شهادة ميلادك، اتصل بـ VitalChek www.vitalchek.com أو للحصول على شهادات ميلاد صادرة عن ولاية مونتانا – مكتب الإحصاءات الحيوية www.dphhs.mt.gov).
- شهادة من وزارة الخارجية الأمريكية أو سفارة أمريكية عن ولادة مواطن أمريكي بالخارج (التقرير القنصلي للولادة في الخارج، نموذج FS-240 أو شهادة تقرير الميلاد، نموذج DS-1350)
- جواز سفر ساري المفعول وغير منتهي الصلاحية صادر عن وزارة الخارجية الأمريكية
- بطاقة جواز سفر صحيحة غير منتهية الصلاحية صادرة عن وزارة الخارجية الأمريكية
- جواز سفر ساري المفعول وغير منتهي الصلاحية صادر عن سلطة قضائية غير الولايات المتحدة مع:
 - سجل مرفق مقدم من دائرة خدمات الهجرة والجنسية الأمريكية (USCIS) للوصول والمغادرة (نموذج I-94) (نفس الاسم مع اعتماد غير منتهي الصلاحية خاص بغير المهاجرين)
 - أو
 - ختم I-551 غير منتهي الصلاحية للمقيم الدائم
- شهادة تجنيس صحيحة وغير منتهية الصلاحية (نموذج N-550 أو N-570 أو N-578)
- شهادة جنسية صحيحة وغير منتهية الصلاحية (نموذج N-560 أو N-561 أو N-645)
- بطاقة صحيحة وغير منتهية الصلاحية صادرة عن جزر ماريانا الشمالية (نموذج I-551) مطبوع عليها "ماريانا الشمالية" بدلاً من "مقيم دائم"
- بطاقة صالحة وغير منتهية الصلاحية صادرة للهنود الأمريكيين (نموذج I-551) مع ختم "الهنود الأمريكيين" بدلاً من "المقيم الدائم"
- بطاقة هوية مواطن أمريكي صالحة وغير منتهية الصلاحية (نموذج I-179 أو I-197)
- بطاقة إقامة دائمة صالحة وغير منتهية الصلاحية (نموذج I-551)

- بطاقة هوية صحيحة وغير منتهية الصلاحية لمقيم بصورة مؤقتة (نموذج I-688)
- تصريح صحيح وغير منتهي الصلاحية لإعادة الدخول لأراضي الولايات المتحدة (نموذج I-327)
- وثيقة سفر صحيحة وغير منتهية الصلاحية للاجئين (نموذج I-571)
- بطاقة تصريح عمل صحيحة وغير منتهية الصلاحية (نموذج I-688A أو I-688B أو I-766)
- سجل وصول ومغادرة صحيح وغير منتهي الصلاحية ومختوم بختم "لاجئ" (نموذج I-94) دون جواز سفر ساري المفعول ولكن مختوم بختم "لاجئ" مع صورة ملحق
- بطاقة هوية رقمية صادرة لمقدم الطلب من قبيلة أمريكية من السكان الأصليين معترف بها فيدرالياً وتقع محميتها في ولاية مونتانا وتحمل صورة رقمية لمقدم الطلب وتاريخ ميلاد مقدم الطلب ورقم التسجيل القبلي

2. إثبات الهوية

يتعين على المتقدمين للحصول على رخصة قيادة أو بطاقة هوية من ولاية مونتانا تقديم المستندات التالية لإثبات الاسم القانوني الكامل وتاريخ الميلاد ومحل الإقامة داخل ولاية مونتانا:

■ إثبات الاسم القانوني الكامل وتاريخ الميلاد

يتعين عليك تقديم وثيقتين – إما وثيقتان أساسيتان أو وثيقة أساسية وأخرى ثانوية مدرجة – إلى القائم على عملية التحقق في المكتب المسؤول عن إصدار رخصة القيادة في ولاية مونتانا لتقديم دليل على الاسم القانوني الكامل وتاريخ الميلاد.

■ تتضمن الوثائق الأساسية ما يلي:

- رخصة قيادة أو بطاقة هوية تحمل صورة ملونة غير منتهية الصلاحية لأكثر من أربع سنوات وصادرة عن ولاية أمريكية أو كندية
- شهادة ميلاد معتمدة صادرة عن ولاية أمريكية أو كندية.
- ملاحظة: تحتوي شهادة الميلاد المعتمدة عادةً على الختم الخاص بالمسجل (على سبيل المثال: ختم بارز أو منقوش أو مدبوغ (مبصوم) أو متعدد الألوان) وتوقيع أمين السجل وتاريخ تقديم الشهادة إلى مكتب المسجل
- شهادة من وزارة الخارجية الأمريكية أو سفارة أمريكية عن ولادة مواطن أمريكي بالخارج (التقرير القنصلي للولادة في الخارج [نموذج FS-240] أو شهادة تقرير الميلاد [نموذج DS-1350])
- بطاقة هوية رقمية صادرة لمقدم الطلب من قبيلة أمريكية من السكان الأصليين معترف بها فيدرالياً وتقع محميتها في ولاية مونتانا وتتضمن صورة رقمية لمقدم الطلب وتاريخ ميلاد مقدم الطلب ورقم التسجيل القبلي
- بطاقة هوية عسكرية غير منتهية الصلاحية صادرة عن وزارة الدفاع الأمريكية (الخدمة الفعلية أو الاحتياطية أو المتقاعدین أو المعالين من قبل أولئك في الخدمة الفعلية) وتحتوي على صورة ملونة أو صورة رقمية لمقدم الطلب وتاريخ ميلاد مقدم الطلب
- جواز سفر ساري المفعول وغير منتهي الصلاحية صادر عن وزارة الخارجية الأمريكية
- بطاقة جواز سفر صحيحة وغير منتهية الصلاحية صادرة عن وزارة الخارجية الأمريكية
- جواز سفر ساري المفعول وغير منتهي الصلاحية صادر عن سلطة قضائية غير الولايات المتحدة وإما:
 - سجل مرفق مقدم من دائرة خدمات الهجرة والجنسية الأمريكية (USCIS) للوصول والمغادرة، نموذج I-94 (نفس الاسم مع اعتماد غير منتهي الصلاحية خاص بغير المهاجرين) أو
 - ختم I-551 غير منتهي الصلاحية للمقيم الدائم
- أحد المستندات التالية الصالحة وغير المنتهية صادرة عن دائرة خدمات الهجرة والجنسية الأمريكية (USCIS):
 - شهادة تجنيس صحيحة وغير منتهية الصلاحية (نموذج N-550 أو N-570 أو N-578)
 - شهادة جنسية صحيحة وغير منتهية الصلاحية (نموذج N-560 أو N-561 أو N-645)
 - بطاقة صحيحة وغير منتهية الصلاحية صادرة عن جزر ماريانا الشمالية (نموذج I-551) مطبوع عليها "ماريانا الشمالية" بدلاً من "مقيم دائم"
 - بطاقة صالحة وغير منتهية الصلاحية صادرة للهنود الأمريكيين (نموذج I-551) مع ختم "الهنود الأمريكيين" بدلاً من "المقيم الدائم"
 - بطاقة هوية مواطن أمريكي صالحة وغير منتهية الصلاحية (نموذج I-179 أو I-197)
 - بطاقة إقامة دائمة صالحة وغير منتهية الصلاحية (نموذج I-551)
 - بطاقة هوية صحيحة وغير منتهية الصلاحية لمقيم بصورة مؤقتة (نموذج I-688)
 - تصريح صحيح وغير منتهي الصلاحية لإعادة الدخول لأراضي الولايات المتحدة (نموذج I-327)
 - وثيقة سفر صحيحة وغير منتهية الصلاحية للاجئين (نموذج I-571)
 - بطاقة تصريح عمل صحيحة وغير منتهية الصلاحية (نموذج I-688A أو I-688B أو I-766) أو
- سجل وصول ومغادرة صحيح وغير منتهي الصلاحية ومختوم بختم "لاجئ" (نموذج I-94) دون جواز سفر ساري المفعول ولكن مختوم بختم "لاجئ" مع صورة ملحق
- توجيه صادر عن الولايات المتحدة أو كندا أو تصريح قيادة للمتدرب أو استلام رخصة قيادة أو تصريح؛ إذا كان سارياً وتحمل صورة مقدم الطلب وتاريخ ميلاده
- بطاقة هوية نزول السجن صادرة لمقدم الطلب من قبل إدارة السجون في ولاية مونتانا والتي تحتوي على صورة أو صورة رقمية لمقدم الطلب وتاريخ ميلاد مقدم الطلب ورقم السجين الراشد
- صورة تعريف في حالات الطوارئ صادرة ومصدقة من السلطة القائمة على إصدار رخص القيادة في الولايات المتحدة أو كندا والتي تتضمن اسم مقدم الطلب وتاريخ ميلاده – غير مقبولة للتجديد أو النسخ عبر البريد

يمكن أن تشمل المستندات الثانوية:

- بطاقة ضمان اجتماعي أمريكية أصلية أو بطاقة تأمين اجتماعي كندية
- نسخة مصدقة من عقد أو تصريح بالزواج صادر عن سلطة حكومية
- رخصة قيادة أو بطاقة هوية أمريكية أو كندية انتهت صلاحيتها منذ أكثر من عام ولكن ليس أكثر من خمس سنوات
- بطاقة هوية سارية لموظف مُعيّن في سلطات الولايات المتحدة أو الحكومة الكندية وتحمل صورته
- رخصة قيادة أمريكية أو كندية أو بطاقة هوية سارية ولكن لا تحمل صورة فوتوغرافية ملونة
- نسخة مصدقة من أمر محكمة أو حكم صادر عن محكمة أمريكية أو كندية ذات اختصاص قضائي تحمل الاسم القانوني الكامل لمقدم الطلب وتاريخ ميلاده
- أي مستند من دائرة خدمات الهجرة والجنسية الأمريكية (USCIS) معتمد كوثيقة أساسية ولكن لم تنته صلاحيته لأكثر من عام واحد
- نسخة مصدقة من شهادة ميلاد صادرة عن سلطة قضائية غير ولاية أو إقليم أو منطقة في حيازة الولايات المتحدة أو مقاطعة كولومبيا أو كومونولث بورتوريكو أو مقاطعة أو إقليم في كندا
- شهادة بالإفراج عن التسريح من الخدمة العسكرية صادرة عن وزارة الدفاع الأمريكية
- بطاقة Medicare أو Medicaid أو التأمين الصحي تحمل اسم مقدم الطلب ورقم التعريف الخاص بـ Medicare أو Medicaid أو التأمين الصحي
- رخصة سلاح ناري ملونة غير منتهية الصلاحية أو تصريح سلاح مخبأ صادر عن رئيس الشرطة في قسم شرطة منظم بدوام كامل أو مأمور المقاطعة في نطاق سلطة محلية داخل الولايات المتحدة
- ترخيص طيار حالي صادر عن وزارة النقل الأمريكية – إدارة الطيران الفيدرالية
- نسخة مصدقة من سجلات المدرسة أو نسخة تحتوي على الاسم الكامل لمقدم الطلب ويفضل أيضاً تاريخ الميلاد وصادرة عن مدرسة للتعليم الابتدائي أو الثانوي أو ما بعد مرحلة التعليم الثانوي
- شهادة إتمام دورة معتمدة من إدارة ولاية مونتانا لتعلم قواعد المرور أو تعلم القيادة والتي تحمل اسم مقدم الطلب وتاريخ ميلاده
- بطاقة هوية مدرسية حالية تحمل صورة اسم الطالب ورقم تعريف الطالب
- نسخة مصدقة أو بالفاكس أو نسخة من نسخة مصدقة من شهادة ميلاد طفل مقدم الطلب؛ إذا كانت الشهادة تسرد اسم مقدم الطلب وتاريخ ميلاده كوالد

3. إثبات الإقامة في ولاية مونتانا

- عند تقديم الطلب الأصلي للحصول على رخصة قيادة أو بطاقة هوية، يتعين على مقدم الطلب تقديم إثبات لعنوان إقامته داخل ولاية مونتانا. إذا لم يكن بمقدور مقدم الطلب استلام رسائل عبر البريد في محل إقامته أو الشارع الذي يقيم به، يتعين عليه تبعاً تعيين صندوق بريد أو عنوان داخل ولاية مونتانا لاستقبال الرسائل. يقبل القسم المستندات التالية كإثبات لمحل الإقامة داخل ولاية مونتانا، بشرط أن يحمل المستند اسم مقدم الطلب وعنوان الإقامة داخل ولاية مونتانا كما يظهر في طلب رخصة القيادة. (أحضر إحدى المستندات التالية لإثبات عنوان إقامتك.)
- أي مستند أساسي أو ثانوي كما هو مذكور في القواعد الإدارية لولاية مونتانا 23.3.131
- إقرار ضريبة الدخل في الولايات المتحدة أو ولاية مونتانا للعام السابق
- بطاقة تسجيل الناخبين في ولاية مونتانا
- إيصال بضرائب الملكية الشخصية أو العقارية المدفوعة خلال العام الماضي إلى ولاية مونتانا أو إحدى مقاطعات ولاية مونتانا
- وثيقة أو بيان تأمين على المركبة أو الحياة ساري المفعول
- نسخة مصدقة من السجلات المدرسية الصادرة عن المدرسة التي يدرس بها مقدم الطلب أو التحقق بها في غضون أربعة أشهر من تقديم الطلب
- بيان مكتوب من والد مقدم الطلب أو الوصي أو الطفل الراشد بأن مقدم الطلب يقيم في نفس عنوان الوالد أو الوصي أو الطفل الراشد بالإضافة لنسخة من المستند المسموح به بموجب هذه القاعدة والذي يوضح عنوان السكن لمقدم الطلب الوالد أو الوصي أو طفل راشد في ولاية مونتانا
- النسخة الأصلية من عقد الإيجار أو إيصال دفع الإيجار موقع من المالك أو وكيل الإيجار والذي يتضمن اسم مقدم الطلب وعنوان إقامته
- أوراق الرهن العقاري أو قروض الأسهم التي تحمل اسم مقدم الطلب وعنوان إقامته – سيتم قبول العنوان الريفي عندما لا يكون هناك عنوان فعلي آخر
- أي مما يلي، مؤرخاً أو صادراً لمدة لا تزيد عن أربعة أشهر قبل تقديم الطلب:
 - شيك رواتب أو كعب كشف رواتب
 - كشف حساب مصرفي
 - فاتورة مرافق أو أمر بتوصيل خدمات المرافق
 - رسالة بريد ملغية موجهة إلى مقدم الطلب
- إذا كان مقدم الطلب بلا مأوى، يتعين عليه تقديم عنوان يصف به الموقع الذي يقيم فيه بالفعل، على سبيل المثال: "أسفل الطرف الغربي من جسر East Street". يتعين على مقدم الطلب أيضاً تقديم عنوان بريدي منفصل وتقديم بيان مكتوب من وكالة الخدمة الاجتماعية تمت كتابته على ورق الوكالة الرسمي للتحقق من حالة مقدم الطلب الذي لا مأوى له والعنوان الذي قدمه مقدم الطلب القائم على الوصف

▶ الوثائق المطلوبة للحصول على الرخصة أو الهوية الحقيقية (REAL ID)

يتعين على جميع المتقدمين للحصول على رخصة قيادة أو بطاقة هوية صادرة من ولاية مونتانا تفي بمتطلبات الهوية الحقيقية (REAL ID) تقديم المستندات المطلوبة من كل خطوة من الخطوات الثلاث التالية. قد يتم تطبيق بعض الخطوات الإضافية على العملاء طبقاً لوضعهم القانوني. يجب تقديم جميع المستندات دون تعديلات. يجب أن تُوثق بعض المستندات من قبل الجهة المصدرة. يتعين على قسم المركبات الآلية (MVD) التحقق من بعض المستندات. انتقل إلى الصفحة ٨٧ للحصول على القائمة المرجعية الخاصة بالهوية الحقيقية (REAL ID) لجميع المستندات المقبولة. لتنزيل القائمة المرجعية أو للحصول على قائمة حديثة بالمستندات المقبولة، برجاء زيارة <https://mvdmt.gov/real-id>.

المرحلة ١: الاسم وتاريخ الميلاد والتواجد القانوني

يتعين على المتقدمين للحصول على رخصة قيادة أو بطاقة هوية صادرة من ولاية مونتانا تفي بمتطلبات الهوية الحقيقية (REAL ID) تقديم دليل على أن وجودهم داخل الولايات المتحدة مصرح به قانونياً بموجب القانون الفيدرالي – أي أنه يتعين عليهم تقديم ما يثبت أنهم إما مواطنون أمريكيون أو مخلون قانونياً بالتواجد داخل الولايات المتحدة. يتعين عليهم أيضاً تقديم ما يثبت الاسم القانوني الحالي وتاريخ الميلاد. للحصول على قائمة حديثة بالمستندات المقبولة، برجاء زيارة <https://mvdmt.gov/real-id>.

المرحلة ٢: رقم الضمان الاجتماعي

يتعين على المتقدمين تقديم ما يثبت حصولهم على رقم الضمان الاجتماعي (SSN). سيتم التحقق من هذا الرقم من خلال إدارة الضمان الاجتماعي. يجب أن يحمل المستند المقدم رقم الضمان الاجتماعي الخاص بمقدمي الطلبات كاملاً بالإضافة إلى اسم مقدم الطلب. للحصول على قائمة حديثة بالمستندات المقبولة، برجاء زيارة <https://mvdmt.gov/real-id>.

المرحلة ٣: الإقامة بولاية مونتانا

يتعين على المتقدمين تقديم ما يثبت إقامتهم في ولاية مونتانا من خلال تقديم عنوان سكني أو عنوان إقامة فعلي. يتطلب إثبات محل الإقامة تقديم وثقتين مقبولتين ويجب أن تحمل جميع المستندات اسم مقدم الطلب والعنوان الفعلي الحالي وألا تكون منتهية الصلاحية أو مؤرخة خلال عام واحد من انتهاء الصلاحية. قد تكون المستندات من نفس النوع (على سبيل المثال، بريدان من الدرجة الأولى مختومان بختم البريد يحملان اسم المتقدم وعنوان الإقامة). للحصول على قائمة حديثة بالمستندات المقبولة، برجاء زيارة <https://mvdmt.gov/real-id>.

خطوة إضافية: توثيق جميع التغييرات في الاسم

قد لا تنطبق هذه الخطوة الإضافية على جميع المتقدمين. يتعين على المتقدمين تقديم ما يثبت التغييرات في الاسم القانوني عندما لا يتطابق الاسم القانوني الحالي مع المستندات المقدمة في الخطوة ١ أو ٢. يتعين على مقدم الطلب إثبات التغيير (التغييرات) في الاسم القانوني مرة أخرى إلى الاسم القانوني الأصلي المعروض على المستندات المطلوبة. للحصول على قائمة حديثة بالمستندات المقبولة، برجاء زيارة <https://mvdmt.gov/real-id>.

▶ برنامج ترخيص السائق المتأهل (GDL)

برنامج ترخيص السائق المتأهل (GDL) هو برنامج تقديمي من ثلاث مراحل يسمح للسائقين الجدد الذين تقل أعمارهم عن ١٨ عاماً بتطوير مهاراتهم في القيادة وتحسينها في بيئة تتسم بأقصى قدر من الأمان. حوادث المركبات هي السبب الرئيسي لوفاة وإصابة المراهقين لأن المراهقين يفتقرون إلى خبرة القيادة. جميع السائقين الجدد – حتى الطلاب المتفوقين و"الأطفال ذوي النوايا الحسنة" – أكثر عرضة من السائقين المتمرسين للوقوع في حوادث بسبب أخطاء السائق واستكشاف الطريق والسرعة. يحد برنامج ترخيص السائق المتأهل (GDL) من عدد الركاب والقيادة في الظلام؛ مما يساعد على تقليل مخاطر الاصطدام للسائقين المراهقين.

صُممت كل خطوة لرفع كفاءة ومهارات وامتييزات ومسؤوليات السائق الجديد تدريجياً. يتضمن برنامج ترخيص السائق المتأهل (GDL) تصريح بالتوجيه/بالتدريب ورخصة مقيدة للسنة الأولى ورخصة قيادة بكامل مزاياها. لا يمكنك التقدم للحصول على رخصة قيادة صادرة عن ولاية مونتانا أو إصدارها أو الاحتفاظ بها إذا تم تعليق أو إلغاء رخصة القيادة الخاصة بك في أي ولاية أو منطقة أخرى.

الخطوة الأولى في برنامج ترخيص السائق المتأهل: تصريح بالتدريب – القيادة تحت المراقبة

المتطلبات:

- التمرين على القيادة تحت المراقبة:
 - يجب أن يقود السائقون المراهقون لفترة لا تقل عن ٥٠ ساعة تحت المراقبة؛ بما في ذلك ١٠ ساعات أثناء الليل خلال ستة أشهر على الأقل.
 - يجب أن يتم الإشراف على السائق الذي يحمل رخصة متدرب من قبل أحد الوالدين أو الوصي المرخص له أو سائق بالغ مرخص له من قبل الوالد أو الوصي.
- ارتداء حزام الأمان: يتعين على كل من داخل المركبة ارتداء حزام الأمان.
- ممنوع تعاطي الكحول أو المخدرات: يجب ألا يتلقى السائق المراهق أي مخالفات مرورية أو مخالفات نتيجة لتعاطي الكحول / المخدرات خلال الستة أشهر التي تسبق التقدم إلى الالتحاق ببرنامج ترخيص السائق المتأهل (GDL). الخطوة ٢: إصدار رخصة محدودة (مقيدة) للسنة الأولى.

■ شروط التصريح:

- يتعين على السائق المراهق:
 - اجتياز الاختبار النظري لرخصة القيادة المطلوبة.
 - تسليم أي رخص قيادة أخرى.
 - اجتياز الفحوصات الطبية اللازمة لنوع رخصة القيادة المرغوبة.
 - لم تثبت المحكمة أنه غير كفء عقلياً أو مدمناً للمشروبات الكحولية أو معتاداً على تعاطي المخدرات غير الشرعية.
- أنواع التصاريح وشروط السن:
 1. يجوز للمراهق الحصول على ترخيص متدرب في وقت مبكر من سن ١٤ عاماً فقط إذا كان مشاركاً أو أكمل بنجاح دورة تعلم قواعد المرور المعتمدة من الدولة (الدورات المُقدمة عبر الإنترنت غير معتمدة).
 2. يجوز للمراهق الحصول على رخصة متعلم من محطة امتحان القيادة إذا كان يبلغ من العمر ١٦ عاماً أو كان يبلغ من العمر ١٥ عاماً أكمل بنجاح دورة تعلم قواعد المرور المعتمدة من الدولة (الدورات المُقدمة عبر الإنترنت غير معتمدة).
 - يتعين على المراهق الذي يقل عمره عن ١٨ عاماً أن يحمل رخصة متدرب لمدة ستة أشهر متتالية على الأقل قبل التقدم للحصول على رخصة مقيّدة لمدة عام واحد.
 - رخصة المتدرب صالحة لمدة تصل إلى عام واحد.

الخطوة الثانية في برنامج ترخيص السائق المتأهل: رخصة مقيّدة للسنة الأولى

بمجرد استيفاء جميع متطلبات الخطوة الأولى من برنامج ترخيص السائق المتأهل، يجوز للمراهق الحصول على رخصة مقيّدة لمدة عام. للقيام بذلك، سيتعين على المراهق دفع جميع الرسوم ذات الصلة وإحضار جميع المستندات المطلوبة؛ بما في ذلك نموذج "شهادة الوالدين لترخيص السائق المؤهل" المكتمل، إلى المحطة المخصصة لاختبارات رخصة القيادة (برجاء زيارة <https://mvdmt.gov/new-driver-license>). في البداية، ستحتل رخصة القيادة رمز تقييد على المقدمة والخلف. سيبقى هذا القيد على رخصة القيادة لمدة عام واحد. أكثر فترة يتعرض حينها المراهق لمخاطر الاصطدامات والحوادث هي في الأشهر الأولى من القيادة بمفرده لأول ١٠٠٠ ميل. تساهم القيود المفروضة على القيادة الليلية والركاب في تقليل المخاطر.

القيود المفروضة نتيجة للرخصة المقيّدة للسنة الأولى:

- أزممة الأمان مطلوبة: يتعين على كل فرد داخل المركبة ارتداء حزام الأمان.
- القيادة الليلية: من المرجح أن تحدث الحوادث المميتة ليلاً لجميع الأعمار ولكن نسبة الخطر تزيد بالنسبة للمراهقين.
 - لا يجوز للسائقين المراهقين الذين يحملون رخصة قيادة مقيّدة قيادة المركبات بين الساعة ١١:٠٠ مساءً والساعة ٥:٠٠ صباحاً. هناك استثناءات محدودة لهذه القاعدة، بما في ذلك:
 - حالات الطوارئ والأنشطة المتعلقة بالزراعة/المزرعة والسفر من وإلى المدرسة أو الكنيسة أو العمل وأغراض محددة مصرح بها من الوالدين
 - يجوز لمسؤولي إنفاذ القانون الاتصال بوالد / وصي السائق المراهق للتحقق من الغرض الذي من أجله يُصرح له / لها بالقيادة بين حدود الفترة الزمنية.
- الركاب: تزداد مخاطر الاصطدام عندما يقود المراهقون مركباتهم برفقة مراهقين آخرين.
 - راكب واحد: للأشهر الستة الأولى، بإمكان السائق المراهق اصطحاب راكب واحد فقط من غير الأقارب يقل عمره عن ١٨ عاماً في المركبة ما لم يكن تحت إشراف ومراقبة سائق بالغ يحمل رخصة قيادة.
 - المزيد من الركاب: للأشهر الستة التالية، بإمكان السائق المراهق اصطحاب 3 ركاب من غير الأقارب يقل عمره عن ١٨ عاماً في المركبة ما لم يكن تحت إشراف ومراقبة سائق بالغ يحمل رخصة قيادة.

عقوبات لأي مخالفة للقواعد المنصوص عليها في الخطوة الثانية في برنامج ترخيص السائق المتأهل: رخصة مقيّدة للسنة الأولى

- إذا خالف السائق المقيّد أيًا من قيود الرخصة الممنوحة له، فستتم معاقبته.
- المخالفة الأولى: ما بين ٢٠ إلى ٦٠ ساعة من الخدمة المجتمعية.
- المخالفة الثانية: تعليق رخصة القيادة الخاصة بالمراهق لمدة ستة أشهر.

الخطوة الثالثة في برنامج ترخيص السائق المتأهل: رخصة قيادة بكامل مزاياها

تنتهي القيود المفروضة نتيجة للرخصة المقيّدة للسنة الأولى تلقائياً في التاريخ المشار إليه في الجانب الخلفي لرخصة قيادة المراهق أو عندما يبلغ الفرد ١٨ عاماً، أيهما أسبق. بمجرد وصول المراهق إلى الخطوة الثالثة، سيتم منحه رخصة قيادته / لها امتيازات كاملة.

▶ الرسوم/الإيصالات

- يتم تحديد الرسوم التي ستدفعها حسب مدة سريان / صلاحية رخصة القيادة. تُحدد مدة سريان / صلاحية رخصة القيادة وفقاً لعدة عوامل منها:
 - إذا كان عمرك أقل من ٢١ عاماً، تنتهي صلاحية الرخصة الخاصة بك في عيد ميلادك الحادي والعشرين
 - إذا كان عمرك بين ٢١ و٧٥ عاماً، تنتهي صلاحية رخصة القيادة الخاصة بك في عيد ميلادك؛ ثماني سنوات أو أقل بعد تاريخ الإصدار أو في عيد ميلادك الخامس والسبعين، أيهما أسبق.
 - إذا كان عمرك ٧٥ عاماً أو أكثر، تنتهي صلاحية رخصة القيادة الخاصة بك في عيد ميلادك بعد أربع سنوات أو أقل من تاريخ الإصدار
 - تنتهي صلاحية رخصة المواطن الأجنبي بانتهاء صلاحية الوثائق التي تثبت الوجود القانوني له

الفصل الأول – رخصة القيادة

رسوم الرخصة و/أو بطاقة الهوية من ولاية مونتانا هي*:

- أي رخصة قياسية من الفئة د أو رخصة لمتدرب..... ٥.٠٠ دولاراً في السنة
- موافقة خاصة (اعتماد خاص) لقيادة الدراجات البخارية..... ٠.٥٠ دولاراً في السنة
- رسوم إشعار التجديد عبر البريد..... ٠.٥٠ دولاراً
- بطاقة (الهوية) للمقيمين (٢١ عاماً فأكثر)..... ١٦.٠٠ دولاراً
- بطاقة (الهوية) للمقيمين (أقل من ٢١ عاماً)..... ٨.٠٠ دولاراً
- رخصة بديلة..... ١٠.٠٠ دولارات

* الرسوم الواردة في هذا الدليل قابلة للتغيير. اعتباراً من ١ يناير ٢٠١٨، ستتم إضافة رسوم إدارية بنسبة ٣٪ لجميع منتجات وخدمات قسم المركبات الآلية (MVD). للاطلاع على قائمة الرسوم الحالية بأكملها، برجاء زيارة الموقع الإلكتروني <https://mvdmt.gov/licensing-fees> أو اتصل بالرقم 1-406-444-1772.

إيصالات رخصة القيادة صالحة لمدة عام واحد. بالنسبة لأولئك الخاضعين للاختبار، يسمح الإيصال لمقدم الطلب بثلاث محاولات خلال تلك السنة لاجتياز جميع الاختبارات المطلوبة بنجاح. الإيصالات غير قابلة للتجديد. إن لم تكتمل عملية الترخيص في غضون عام واحد، فسيحتاج مقدم الطلب إلى إعادة التقديم وبدء عملية الحصول على الرخصة من جديد.

► رسوم الهوية الحقيقية (REAL ID)

- تغيير رخصة أو بطاقة هوية صادرة عن ولاية مونتانا أثناء الفترة المخصصة للتجديد
 - العملاء المؤهلون للتجديد (٦ أشهر قبل وما يصل إلى ٣ أشهر بعد تاريخ انتهاء الصلاحية) سيدفعون ٢٥.٧٥ دولاراً إضافياً خاصة بإصدار الوثائق طبقاً لمتطلبات قانون الهوية الحقيقية (REAL ID) بالإضافة إلى رسوم الرخصة العادية (تختلف حسب النوع)
- تغيير رخصة صادرة عن ولاية مونتانا بعد انتهاء الفترة المخصصة للتجديد
 - العملاء المؤهلون للتجديد (أكثر من ٦ أشهر بعد تاريخ انتهاء الصلاحية) سيدفعون ٥١.٥٠ دولاراً خاصة بإصدار الوثائق طبقاً لمتطلبات قانون الهوية الحقيقية (REAL ID) بالإضافة إلى ١٠.٣٠ دولاراً كرسوم للاستبدال
- رخصة جديدة صادرة عن ولاية مونتانا طبقاً لمتطلبات قانون الهوية الحقيقية (REAL ID)
 - العملاء الذين يتقدمون للحصول على رخصة جديدة صادرة عن ولاية مونتانا طبقاً لمتطلبات قانون الهوية الحقيقية (REAL ID) سيدفعون ٥١.٥٠ دولاراً أمريكياً كرسوم خاصة بإصدار الوثائق طبقاً لمتطلبات قانون الهوية الحقيقية (REAL ID) بالإضافة إلى الرسوم الاعتيادية الخاصة بإصدار الرخصة (تتطبق تلك الرسوم على عمليات نقل الرخصة خارج الولاية أو السائقين لأول مرة)
- تجديد أو استبدال رخصة صادرة عن ولاية مونتانا طبقاً لمتطلبات قانون الهوية الحقيقية (REAL ID)
 - العملاء الذين يقومون بتجديد أو استبدال البطاقة السارية الصادرة عن ولاية مونتانا طبقاً لمتطلبات قانون الهوية الحقيقية (REAL ID) سيدفعون رسوم خاصة بإصدار الوثائق طبقاً لمتطلبات قانون الهوية الحقيقية (REAL ID) بقيمة ٢٥.٧٥ دولاراً أمريكياً بالإضافة إلى الرسوم الاعتيادية الخاصة بإصدار الرخصة

► تجديد رخصة القيادة

يمكنك تجديد الرخصة الخاصة بك حتى سنة أشهر قبل تاريخ انتهاء صلاحية الرخصة المذكورة. إذا انتهت صلاحية رخصتك فهي غير صالحة لقيادة المركبة؛ ومع ذلك، قد يتم استكمال خطوات التجديد في غضون ثلاثة أشهر بعد انتهاء فترة الصلاحية دون إعادة الاختبار. تنتهي قدرتك على القيادة بصورة قانونية عند انتهاء صلاحية الرخصة التي تحملها إن لم تجدها. إذا تمت مساءلتك أثناء قيادتك لمركبتك بعد انتهاء صلاحية الرخصة التي تحملها عليك، فأنت تقود بشكل مخالف للقانون ويمكن أن تتلقى تحذيراً حينها.

إذا انتهت صلاحية رخصتك لفترة زمنية تتجاوز ثلاثة أشهر، يتعين عليك إعادة تقديم أوراقك للحصول على الرخصة كسائق جديد. ستحتاج إلى تقديم وثائق مقبولة لإثبات الهوية والإقامة والوجود القانوني داخل الولايات المتحدة؛ سيطلب منك تباعاً اجتياز جميع اختبارات الرخصة المعمول بها. تأكد أيضاً من تطابق الاسم القانوني الكامل وتاريخ الميلاد الذي ستدونه في طلبك للحصول على رخصة القيادة أو بطاقة الهوية مع ما هو مسجل في إدارة الضمان الاجتماعي.

لتجديد رخصة القيادة الخاصة بك، يتعين عليك تقديم بطاقة هوية صحيحة (تبدأ القائمة في الصفحة ٤) ودفع الرسوم ذات الصلة والظهور شخصياً المحطة المخصصة لاختبارات رخصة القيادة واجتياز فحص حاسة البصر والتقاط صورة جديدة. قد يُطلب من المتقدمين الذين قد يفقدون إلى القدرة الكافية لقيادة مركبة بأمان على الطريق السريع إكمال الاختبارات النظرية والعملية (اختبار الطريق).

لا يمكنك التقدم بطلب للحصول على رخصة قيادة صادرة عن ولاية مونتانا أو إصدارها أو الاحتفاظ بها إذا تم تعليق أو إلغاء رخصة القيادة الخاصة بك في أي ولاية أو منطقة أخرى.

▶ الرخص المفقودة أو التالفة

في حالة فقدان رخصتك أو تلفها، يمكنك التقدم بطلب للحصول على بديل في المحطة المخصصة لاختبارات رخصة القيادة في المنطقة الخاصة بك. سيتعين عليك دفع رسوم قدرها ١٠ دولارات وتقديم إثبات صالح/صحيح لهويتك (تبدأ القائمة في الصفحة ٤) للتحقق من اسمك القانوني الكامل وتاريخ ميلادك. يعتبر إثبات الهوية المذكور مطلوباً ليس فقط لإثبات هويتك ولكن أيضاً لضمان عدم حصول أي شخص آخر على رخصة بديلة باسمك.

▶ تغيير في العنوان

للتأكد من تحديث رخصة قيادتك، يتعين عليك إخطار مكتب خدمات السائقين التابع لوزارة العدل من أي تغيير في العنوان في غضون ١٠ أيام من حدوث هذا التغيير. يمكن الاطلاع على نماذج مخصصة لهذا الغرض على <https://mvdmt.gov/forms-driver-license/> من معظم أمناء الخزائن في المقاطعات أو عضو دورية الطرق السريعة في ولاية مونتانا أو أي مدقق لرخصة القيادة. إن هذا الأمر في غاية الأهمية؛ قد ترغب سلطة الترخيص في الاتصال بك بخصوص رخصة قيادتك في أي وقت. إذا لم يتمكنوا من الاتصال بك، فقد تفقد قدرتك على القيادة بصورة قانونية لأنك لم تكن على علم بالأوامر أو المتطلبات التي تؤثر على قدرتك على القيادة بصورة قانونية.

▶ تغيير في الاسم

لتغيير الاسم القانوني المدون في رخصتك مع إدارة المركبات الآلية في ولاية مونتانا، تحتاج إلى إكمال الطلب المناسب وتقديم إحدى المستندات التالية:

- نسخة مصدقة من شهادة زواج مقدم الطلب من السلطة القضائية المصدرة
- نسخة مصدقة من مرسوم أو حكم قضائي بتغيير الاسم من محكمة مختصة
- نسخة مصدقة من قرار الطلاق أو فسخ الزواج الممنوحة لمقدم الطلب والتي تحدد تغيير الاسم المطلوب
- نسخة مصدقة من وزارة الأمن الداخلي (DHS)، دائرة خدمات الهجرة والجنسية الأمريكية (USCIS)، شهادة التجنس (النماذج N-550، 550) الصادرة لمقدم الطلب

تأكد أيضاً من تطابق الاسم القانوني الكامل وتاريخ الميلاد المستخدمين في طلبك مع ما هو مسجل في إدارة الضمان الاجتماعي.

▶ المحطات المخصصة لاختبارات رخصة القيادة والمواعيد

للتعرف على الأماكن المخصصة في اختبارات رخصة القيادة في ولاية مونتانا والمواعيد، تفضل بزيارة <https://mvdmt.gov/driver-license-exam-stations/> وانقر فوق رمز "المواقع".

يتعين عليك تحديد مواعيد مجدولة لدخول جميع المحطات المخصصة لاختبارات رخصة القيادة. لتحديد موعدك عبر الإنترنت، تفضل بزيارة <https://cars.dojmt.gov>

اختبار الفصل الأول

1. إذا انتقلت إلى مكان آخر، يتعين عليك إبلاغ مكتب خدمات السائقين بتغيير العنوان في غضون:
 - أ. أسبوعين
 - ب. ١٥ يوم
 - ج. ١٠ أيام
 - د. شهر
2. عند التوقيع نيابة عن طفلهم (دون سن ١٨ عاماً)، يشير الوالدان إلى ما يلي:
 - أ. اجتياز طفلهم دورة تعليم القيادة.
 - ب. طفلهم سائق حذر.
 - ج. تاريخ ميلاد طفلهم الصحيح.
 - د. إنهم يتحملون (مالياً) أي ضرر ينتج عن قيادة القاصر للمركبة.
3. ما هو أبكر وقت لتجديد رخصة قيادة صادرة من ولاية مونتانا قبل تاريخ انتهاء الرخصة؟
 - أ. ٣ أشهر
 - ب. ٦ أشهر
 - ج. ٩ أشهر
 - د. ١٢ شهر

الفصل الثاني – معدات المركبات الآلية

الأمر متروك لك لتقرر ما إذا كنت قادراً جسدياً و/أو عقلياً على القيادة بأمان. قبل القيادة، تأكد من أن رحلتك مهمة ومطلوبة. إذا كنت تقود المركبة، فإن سلامتك وسلامة العامة تعتمد كثيراً على ما تفعله قبل قيادتك لمركبتك؛ بما في ذلك تعديل وضع مقعدك والمرابا وربط حزام الأمان وفحص مركبتك والحفاظ على رؤية واضحة وتأمين المركبة.

تخطيط الرحلة

أفضل طريقة لتوفير الوقت وإطالة عمر مركبتك هو استخدامها بأقل قدر ممكن. إن خططت رحلتك مسبقاً ستجد حياتك أسهل وبالتبعية سيقبل زمن قيادتك لمركبتك.

- استخدم وسائل النقل العام عندما تكون متاحة.
- تجنب القيادة أثناء الزحام. يتسبب ذلك في إرهاق إضافي عليك وإهلاك لمركبتك.
- الاستفادة من نظام الاستخدام المشترك للمركبات أو مشاركة الرحلات كلما أمكن ذلك.
- التخطيط للمهام الخاصة بك ثم الجمع بينها؛ سيؤدي ذلك إلى تقليل عدد الرحلات التي يتعين عليك القيام بها. قم بوضع قائمة بالأشياء التي تحتاجها والأماكن التي تريد الذهاب إليها. اذهب إلى أكبر عدد ممكن من الأماكن في رحلة واحدة. اسلك أقصر مسافة ممكنة بين الأماكن المذكورة. حاول تقليل عدد الأماكن التي تريد الذهاب إليها.
- اتصل مسبقاً للتأكد من أن تلك الأماكن لديها ما تحتاجه أو أن ما ستأخذه جاهز.

من خلال القيام بهذه الأمور، يمكنك المساهمة في تخفيف الزحام المروري على الطريق وخفض تكاليف السفر وتوفير الوقت والجهد.

فحص المركبة

قياس مدى أمان القيادة يبدأ أولاً من نوع وحالة المركبة التي تقودها. يتعين على السائقين التأكد من أن المركبات التي يقودونها آمنة. تعتبر المركبة التي في حالة سيئة غير آمنة وسيكلفك تشغيلها أكثر من تلك التي تتم صيانتها؛ ومن الممكن أن تتعطل أو تتسبب في حدوث تصادم. على جانب آخر، إذا كانت المركبة بحالة جيدة، فيمكن أن توفر لك هامش أمان إضافي وقت الحاجة؛ لأنك لا تعرف متى ستحتاج لذلك.

يتعين عليك اتباع دليل مالك مركبتك للصيانة الروتينية. يمكنك القيام به بنفسك في بعضها، والبعض الآخر يجب أن يقوم به ميكانيكي مؤهل.

ستجيبك بعض الفحوصات البسيطة المشاكل على الطريق.

نظام المكابح

يمكن للمكابح فقط إيقاف المركبة بشكل فعال. تشكل تدهور حالة المكابح خطر كبير على المركبة. عندما تصدر المكابح الكثير من الضوضاء أو تصدر رائحة غريبة أو تسقط دواسرة المكابح على الأرض، اطلب من فني المركبات فحصها.

الإشارات (مصابيح المركبة)

تأكد من أن إشارات الانعطاف وأضواء المكابح والمصابيح الخلفية والمصابيح الأمامية تعمل بكفاءة. يجب فحصها من خارج المركبة. تنبه أضواء المكابح السائقين الآخرين في الطريق الذي تسلكه أنك مركبتك ستتوقف. ومن ناحية أخرى، تخبرهم إشارات الدوران أنك سنتعطف في اتجاه ما. تساعد القيادة مع تشغيل المصابيح الأمامية طوال الوقت السائقين الآخرين على رؤية مركبتك أثناء النهار والليل.

يمكن للمصباح الأمامي أن يسلط الضوء على الطريق في المكان الذي لن يساعدك ولكن قد يعمي السائقين الآخرين. إذا كنت تواجه مشكلة في الرؤية ليلاً أو قام سائقون آخرون بإضاءة مصابيحهم الأمامية عليك بشكل متكرر، اطلب من ميكانيكي فحص المصابيح الأمامية لمركبتك.

■ الزجاج الأمامي والمسحات

حافظ على نظافة الزجاج الأمامي حتى تتمكن من التركيز على الطريق الذي تسلكه أثناء القيادة. يحجب الزجاج التالف رؤيتك للطريق ويمكن بالتبعية أن ينكسر بسهولة أكبر في حالة الاصطدام البسيط أو عندما يتعرض الزجاج الأمامي للصدمة من جراء الاصطدام بشيء ما. استبدل الزجاج الأمامي في حالة تلفه.

تمنع ممسحة الزجاج الأمامي المطر والتلج من البقاء على الزجاج الأمامي؛ فتأكد من أنها تعمل بكفاءة. إذا لم تكن الشفرات تعمل بكفاءة استبدلها. قم بإزالة الثلج والجليد من جميع النوافذ قبل القيادة لتحظى برؤية واضحة للطريق أمامك.

■ الإطارات

يمكن للإطارات البالية أو الجرداء أن تزيد من مسافة التي تتوقف خلالها المركبة وتجعل انعطافها أكثر صعوبة عندما يكون الطريق مبللاً. تتسبب الإطارات غير المتوازنة والضغط المنخفض في تآكل الإطارات بشكل أسرع وتؤثر بالسلب على ما تقوم به للاقتصاد في استهلاك الوقود وزيادة صعوبة توجيه المركبة وإيقافها. إذا ارتدت المركبة أو اهتزت عجلة القيادة أو انحرفت المركبة في اتجاه ما؛ فاطلب من ميكانيكي فحصها.

يمكن أن تتسبب الإطارات البالية في انزلاق المركبة ويزيد من فرصة حدوث انفجار أثناء الرحلة. افحص ضغط هواء الإطارات باستخدام مقياس ضغط الهواء عندما تكون الإطارات باردة. تحقق من دليل مالك المركبة لمعرفة مستوى الضغط المناسب لمركبتك.

تحقق من فقي/مداس الإطارات ببمس. قم بلمس البنس في "رأس" الفقي/المداس أولاً. إذا لم يصل الفقي على الأقل إلى رأس أبراهام لينكولن، فإن الإطار غير آمن وتحتاج تبعاً إلى استبداله.

■ نظام التوجيه وعجلة القيادة

إذا كانت عجلة القيادة (نظام التوجيه) لا تعمل بكفاءة؛ فمن الصعب التحكم في الاتجاه الذي تختاره إليه. إذا كان من الصعب على المركبة الانعطاف أو لا تتعطف عند تدوير عجلة القيادة لأول مرة، فقم بفحص نظام التوجيه بواسطة ميكانيكي.

■ نظام التعليق

يحافظ نظام التعليق الخاص بك على توازن مركبتك ويساعدك على التحكم بها ويجعلك تقود بأريحية على أسطح مختلفة من الطرق. إذا ارتدت المركبة كثيراً واستمرت في الارتداد بعد الاصطدام أو بعد التوقف؛ فقد تحتاج إلى أجزاء جديدة خاصة بامتصاص الصدمات أو أجزاء تعليق أخرى. اطلب من ميكانيكي التحقق من ذلك.

■ دورة العادم

تساعد دورة العادم على إزالة الغازات السامة من المحرك وتقليل الضوضاء الصادرة عن المحرك وتبريد الغازات الساخنة الناتجة عن تشغيل المحرك. يمكن أن تتسبب الأبخرة/الأدخنة المنبعثة من العادم المتسرب في الوفاة في زمن قصير جداً. كما يمكن أن يجعلك تشعر بالنعاس أثناء القيادة. لا تشغل المحرك في المرآب الخاص بك أبداً. لا تجلس داخل المركبة مع تشغيل المحرك دون فتحة نافذة أبداً.

لحسن الحظ، فإن معظم مشاكل العادم هي التسريبات التي يمكن سماعها بسهولة؛ تأكد من إصلاحها.

■ المحرك

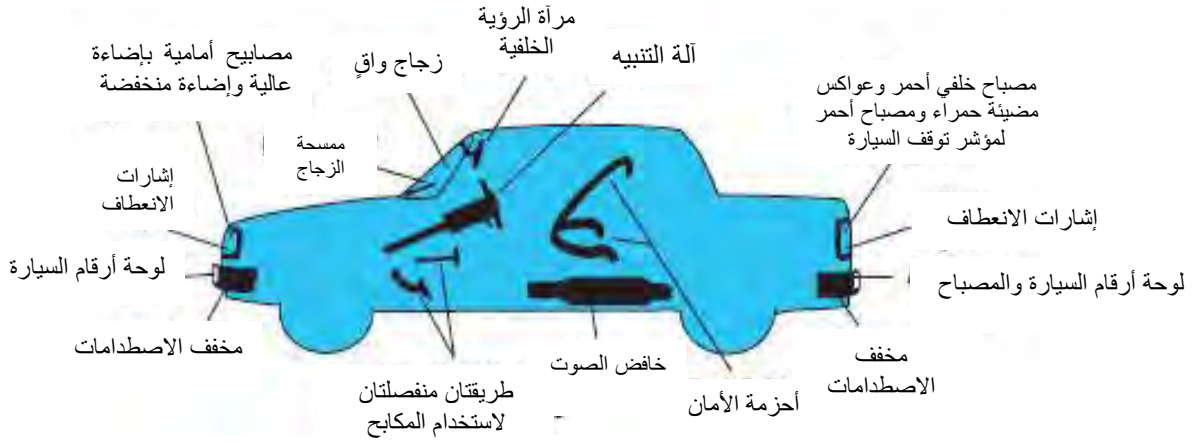
قد يفقد المحرك الذي لا يتم ضبطه بطريقة جيدة الطاقة اللازمة للقيادة في الظروف العادية وحالات الطوارئ، وقد لا تستطيع تشغيله وقد يؤثر بالسلب على ما تقوم به للاقتصاد في استهلاك الوقود وسيلوث الهواء وقد يتعطل أثناء رحلتك، مما يسبب لك ولغيرك ممن يقودون مركباتهم في نفس الطريق الذي تسلكه أزمة مروية. اتبع الإجراءات الموصى بها في دليل المالك للصيانة.

■ الأجسام غير المحكمة

تأكد من عدم وجود عبوات أو أشياء أخرى على الرف الخلفي أو المقعد الخلفي والتي يمكن أن تصطدم برأس راكب ما داخل المركبة في حالة التوقف المفاجئ أو الاصطدام. تأكد من عدم وجود أشياء على الأرض يمكن أن تتدحرج تحت دواسة المكابح حتى لا تتمكن من إبطاء المركبة أو إيقافها.

■ آلة التنبيه

قد لا تبدو آلة التنبيه عاملاً هاماً لضمان سلامتك؛ ولكن هذه الخاصية بإمكانها أن تنقذ حياتك كوسيلة للتنبيه. يتعين على السائق استخدامه فقط كتنبيه للأخرين.



معدات المركبات الآلية

يتطلب قانون ولاية مونتانا تركيب معدات معينة على جميع المركبات الآلية ولبعض المركبات بالتحديد (كالشاحنات والمقطورات الأكبر حجماً) إضاءة ومعدات أخرى غير مطلوبة في مركبات الركاب. يمكنك التحقق من المعدات المطلوبة لكل مركبة أدناه؛ متبوعة بقائمة خاصة لكل نوع من المركبات التي تتطلب معدات خاصة أو إضافية.

عندما يحدد القانون مستوى أداء المعدات (يجب أن تكون أضواء المسافات البعيدة مرئية، وما إلى ذلك)، يتم ذكر هذا المستوى. لمزيد من المعلومات التفصيلية حول موضوعات مثل مكان تنصيب المعدات في المركبة أو متطلبات التثبيت المحددة، برجاء العودة إلى الباب ٦١ – الفصل ٩ من مسودة قانون ولاية مونتانا النموذجي المُزودة بالهوامش والحاشية التفسيرية (Montana Code Annotated (MCA)). بشكل عام، يمكنك الحصول على نسخ من قانون ولاية مونتانا في كل محكمة مقاطعة ومعظم المكتبات لمعلوماتك.

■ مصابيح أمامية وخلفية:

تأكد من تشغيل المصابيح الأمامية أثناء القيادة لسلامتك وحتى تتمكن المركبات الأخرى من رؤيتك.

يجب أن تشع المركبات المصنعة بعد ١ يناير ١٩٥٦ ضوءاً أبيضاً أو أصفرأ إلى الأمام وضوءاً أحمر أو أصفر إلى الخلف؛ بحيث يمكن رؤيته من مسافة ٥٠٠ قدم. لا يجوز تلوين المصابيح الأمامية والخلفية أو تغطيتها أو معالجتها بمادة أو نظام أو مكون ملون أو مصبوغ ما لم يكن جزء من المعدات الأصلية أو الاختيارية متماشياً مع لوائح الشركات الفيدرالية المصنعة لها.

يجب أن تكون المصابيح الأمامية قادرة على تسليط الإضاءة على الأشخاص أو المركبات لمسافة ٣٥٠ قدماً بخاصية الإضاءة العالية و ١٠٠ قدم بخاصية الإضاءة المنخفضة. يجب تعقيم الإضاءة العالية عند ملاقة مركبات أخرى في الاتجاه المعاكس على مسافة ١٠٠٠ قدم وعند تجاوز المركبات الأخرى على مسافة ٥٠٠ قدم. يجب استخدام المصابيح الأمامية في جميع الأوقات من نصف ساعة بعد غروب الشمس إلى نصف ساعة قبل شروق الشمس وأي أوقات أخرى عندما يكون مدى الرؤية أقل من ٥٠٠ قدم بسبب الطقس أو هبوب الغبار.

■ مسافات الضوء الخاصة بالمركبات:

ضوء خافت من المصابيح الأمامية عند ملاقة المركبات الأخرى	١٠٠٠ قدم
تأكد من إطفاء المصابيح الأمامية ذات الإضاءة العالية عندما تكون خلف المركبات الأخرى بمسافة ٥٠٠ قدم	٥٠٠ قدم
تأكد من تشغيل المصابيح الأمامية إذا كنت لا تستطيع رؤية ٥٠٠ قدم أمامك	٥٠٠ قدم
مسافة المصابيح الخلفية	٥٠٠ قدم
مسافة الضوء العالي الصادر من المصباح الأمامي	٣٥٠ قدم
مسافة الضوء الصادر عن مصباح المكابح تحت أشعة الشمس	٣٠٠ قدم
مسافة إشارة الانعطاف/الدوران تحت أشعة الشمس	٣٠٠ قدم
مسافة الضوء منخفض (الخافت) من المصباح الأمامي	١٠٠ قدم
ضوء لوحة الرخصة	٥٠ قدم

■ إشارات الانعطاف

يتعين على المركبات المصنعة بعد ١ يناير ١٩٥٦ أن تشع ضوءاً أبيض أو أصفر إلى الأمام وضوءاً أحمر أو أصفر إلى الخلف وهو الضوء الذي يمكن رؤيته على مسافة 300 قدم تحت أشعة الشمس. يجب أن تكون المركبة مزودة بإشارات انعطاف/دوران (مصباح إشارة) عندما تكون المسافة من مركز المقود إلى الحد الخارجي الأيسر للمركبة أكثر من ٢٤ بوصة أو عندما تكون المسافة من المقود إلى الحد الخلفي للمركبة أو الحمولة أكثر من ١٤ قدماً

■ أضواء المكابح

تشير أنوار المكابح (مصباح التوقف) إلى أن المركبة تتباطأ أو تتوقف. يجب أن تشع المركبات المصنعة بعد ١ يناير ١٩٥٦ ضوءاً أحمر أو أصفر مرئياً لمسافة ٣٠٠ قدم تحت أشعة الشمس المعتادة.

■ ضوء لوحة المركبة

يجب أن تشع المركبات المصنعة بعد ١ يناير ١٩٥٦ ضوءاً أبيض لإضاءة لوحة الرخصة لمسافة ٥٠ قدماً في الاتجاه الخلفي للمركبة. يحظر إضاءة لوحة الرخصة بمعدات مغايرة لما تم تصنيعه من قبل الشركة المصنعة الأصلية.

■ العواكس الحمراء (خلفية)

يجب أن تكون مرئية ليلاً عندما تصطدم بها الأشعة عالية القوة (الصادرة من المصابيح الأمامية ذات الإضاءة العالية) لجميع المسافات ما بين ٥٠ و ٣٠٠ قدم.

■ خافض الصوت

يجب أن تمنع الضوضاء المفرطة أو غير المألوفة.

■ المرأة

يجب أن توفر المركبات المصنعة بعد ١ يناير ١٩٥٦ مجال للرؤية يصل إلى ٢٠٠ قدم باتجاه الخلف عند قيادة المركبة.

■ المكابح ومكابح اليد

يجب أن تتحكم المكابح ومكابح اليد في حركة المركبة وتوقفها وإيقافها تحت جميع أحوال التحميل الواقعة على المركبة وفي أي ظرف يؤثر على درجة كفاءتها.

■ آلة التنبيه

يجب أن تصدر صوت للتنبيه. يجب أن يكون هذا الصوت مسموعاً لمسافة تصل إلى ٢٠٠ قدم.

■ أضواء الركن

خلال الوقت المطلوب فيه استخدام مصابيح أمامية، يجب أن تكون أي مركبة متوقفة على الطريق مزودة بمصابيح خاصة بالوقوف لتصدر ضوءاً أبيض أو أصفر في مقدمة المركبة وضوءاً أحمر في الخلف ليراه المارة والسائقون من مسافة تصل إلى ٥٠٠ قدم.

ملاحظة: يُحظر استخدام الأضواء الساطعة أو الومضة أو المتسلسلة أو الدوارة أو النابضة (بخلاف إشارات الانعطاف/الدوران) باستثناء مركبات الطوارئ أو المركبات المصرح بها. يحظر استخدام الإضاءة الزخرفية للهيكل السفلي وهي التي تدور أو تومض أو تتذبذب أو تعرض لوناً ما تستخدمه مركبات الشرطة أو مركبات الطوارئ.

■ الزجاج الأمامي والممسحات

على المركبات أن تزود بزجاج أمامي آمن (إن تم تصنيعها بعد ١ يناير ١٩٥٦). يجب أن يكون الزجاج الأمامي في حالة جيدة حتى لا يعيق رؤية السائق. لا يمكن وضع مواد ملتصقة بأي نافذة قد تؤثر بالسلب على مجال رؤية السائق.

ممسحات الزجاج الأمامي مطلوبة ويجب أن تعمل بكفاءة لإزالة المطر أو الثلج أو أي مصدر آخر للرطوبة من الزجاج الأمامي.

■ تلويين النوافذ وحجب الشمس

برسي قانون ولاية مونتانا معايير صارمة لتلويين النوافذ والحماية من أشعة الشمس. قد ترغب في مراجعة المسؤول المحلي القائم على عملية التدقيق أو أمين صندوق المقاطعة أو أي موظف من المكلفين بإنفاذ القانون.

■ حزام الأمان

يجب أن تزود المركبات المصنعة بين ١ يناير ١٩٦٥ و ١ يناير ١٩٦٨ بأحزمة أمان للمقاعد الأمامية (مقعد السائق والمقعد المجاور له). يجب أن تزود المركبات المصنعة بعد ١ يناير ١٩٦٨ على أحزمة أمان لكل مقعد محدد داخل المركبة.

يجب أن تعمل أحزمة الأمان دائماً بكفاءة. لا يجوز لأي شخص قيادة مركبة في ولاية مونتانا إلا إذا كان كل راكب يرتدي حزام أمان مثبتاً بشكل صحيح.

► معدات إضافية مطلوبة في بعض المركبات

■ مصابيح التخليص ومصابيح التحديد الجانبية

إذا زاد عرض المركبة عن ٨٠ بوصة، يجب أن تزود كل حافلة أو شاحنة وكل مقطورة أو نصف مقطورة يزيد وزنها عن ٣٠٠٠ رطل على إجمالي وزن المركبة بمصابيح تخليص أمامية وخلفية؛ أحدهما في جانب والآخر في الجانب المقابل.

يجب أن تزود كل شاحنة جرارة بمصباحي تخليص في الأمام؛ أحدهما في جانب والآخر في الجانب المقابل.

يجب أن تزود كل مقطورة مفصلية متداخلة الجائز يزيد إجمالي وزنها عن ٣٠٠٠ رطل بمصباحي تخليص؛ أحدهما في جانب والآخر في الجانب المقابل.

يجب أن تزود أي مركبة تم تصنيعها بعد ١ يناير ١٩٥٦ مزودة بمصباحين خلفيين مثبتين في الخلف باستثناء الدراجات البخارية والدراجات الآلية والدراجات الرباعية والشاحنات الجرارة.

يجب أن تومض مصابيح التخليص الموجودة في مقدمة أو جانب المركبة بضوءاً أصفر ويجب أن تومض مصابيح التخليص المثبتة في الجزء الخلفي من المركبة بالضوء الأحمر. يجب أن تكون جميع مصابيح التخليص مرئية لمسافة ٥٠٠ قدم عند الحاجة.

■ العواكس

يجب أن يكون في الخلف كل مركبة مهما كان حجمها: عاكسان وضوء توقف ، بالإضافة إلى مصابيح الخلوص المطلوبة ؛ لديها عواكس مع مصابيح الخلوص أو بالاشتراك معها والتي يجب أن تعكس نفس لون مصباح الخلوص المطلوب. يجب أن تكون العواكس المطلوبة مرئية على جميع المسافات بين ٦٠٠ قدم و ١٠٠٠ قدم من المركبة عند إضاءتها بالمصابيح الأمامية ذات الشعاع العلوي. يجب أن تكون كل شاحنة أو حافلة مهما كان حجمها مزودة بمصابيح خلوص عواكس وضوء توقف.

■ مصباح الإشعار أو التحميل

عندما يمتد أي حمل بمقدار أربعة أقدام أو أكثر خارج جسم المركبة، يجب أن يكون هناك، أثناء الوقت الذي يتعين على السائق تشغيل المصابيح الأمامية، ضوء أحمر مرئي لمسافة ٥٠٠ قدم متصل بالنهاية الخلفية القصوى للحمل. يجب أن يكون هناك إشعار أحمر لا يقل عن ١٢ بوصة مربعة في جميع الأوقات الأخرى.

■ إضاءة خاصة للجرارات الزراعية وأدوات الزراعة

خلال الوقت التي يجب أن تومض به المصابيح الأمامية، يتعين على أي جرار زراعي أو أداة للزراعة يتم نقلها على الطريق السريع، أن تومض ضوءاً أبيض في المقدمة ليكون مرئياً لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ قدم وضوء أحمر في الخلف ليكون مرئياً لمسافة ٥٠٠ قدم. يتم تركيب هذه المصابيح بحيث تشير إلى أقصى بروز المركبة على الجانب الأيسر.

■ مصابيح موضعية ومصابيح إضافية (مصباح ضباب)

من الممكن أن تزود أي مركبة بمصابيح موضعية و/أو مصابيح إضافية (ضباب) مجهزة (لا يتجاوز المصباحين). يجب إطفاء المصابيح الموضعية عند الاقتراب من مركبة متحركة أخرى من أي اتجاه ويمكن استخدام مصابيح الضباب مع المصابيح الأمامية السفلية إذا لم تومض بضوء أقوى من المصباح الأمامي ذات الضوء المنخفض.

■ المتطلبات الإضافية للمكابح

يجب أن تزود كل مقطورة وشبه مقطورة ومقطورة مفصلية متداخلة الجائز مزودة بمكابح هوائية أو مفرغة أو تلك التي يزيد وزنها الإجمالي عن ٣٠٠٠ رطل يجب أن تجهز بمكابح "منفردة" والتي يتم تفعيلها إذا تم فصل المركبة عن القاطرة.

■ صيانة المكابح

يجب الحفاظ على جميع الفرامل في حالة جيدة ويجب تعديل النظام الخاص بها لتعمل على جميع العجلات على حد سواء.

■ آلات تنبيه محظورة

لا يجب تجهيز أي مركبة بأي صفارات إنذار أو صفارة أو جرس ولا يجوز لأي شخص استخدامها على المركبة باستثناء ما هو مسموح به لمركبات الطوارئ المصرح بها.

■ قلابات الوحل المطلوبة

يجب أن تجهز الشاحنات أو الحافلات أو المركبات بمقطورة أو المقطورات وأشباه المقطورات أو المركبات التي يبلغ وزنها الإجمالي ٨٠٠٠ رطل أو أقل على مصدات أو غطاء رسوبي للرداذ أو قلابات على الجانب الخلفي من معظم العجلات أو المجموعة من العجلات التي تمتد إلى نقطة لا تتجاوز ٢٠ بوصة فوق الطريق السريع عندما تكون المركبة فارغة.

■ سلاسل الأمان

يجب أن تحتوي كل مقطورة أو شبه مقطورة أو مقطورة مفصلية متداخلة الجائز، والتي تزن ما يقرب ٣٠٠٠ رطل من إجمالي وزن المركبة أو أقل، في المقدمة على سلسلة أو كابل من الصلب يتم تثبيته بإحكام في القاطرة. يجب ألا يقل قطر هذه السلسلة أو الكبل عن ٠.٢٥ بوصة.

■ مركبات معينة يتعين على سائقها تزويدها بمشاعل ضوئية أو أجهزة تنبيه أخرى

يتعين على كل شاحنة بسعة طن واحد أو أكثر، أو حافلة لنقل الركاب أو شاحنة جرارة أن تكون مزودة بثلاث مشاعل ضوئية على الأقل أو ثلاثة مصابيح كهربائية حمراء أو ثلاثة عواكس حمراء محمولة. يجب أن تكون جميعها مرئية على بعد لا يقل عن ٦٠٠ قدم في ظل الظروف الجوية العادية ليلاً. يجب أن تجهز العواكس المستخدمة بما لا يقل عن ٢٤ بوصة مربعة من السطح العاكس وثلاثة منضهرات حمراء على الأقل (في حالة عدم وجود عواكس أو مصابيح حمراء) وعلامتين من القماش الأحمر بمساحة ١٢ بوصة مربعة على الأقل مع معايير مخصصة لدعم وتثبيت وعرض هذه العلامات.

ملحوظة: لا يجوز للمركبات التي تنقل المتفجرات أو السوائل القابلة للاشتعال أو الغازات المضغوطة أو التي تستخدم الغازات المضغوطة كوقود أن تحمل أي جهاز إنذار يصدر إشارة بمساعدة اللهب.

كبدل للمعدات المطلوبة أعلاه، يمكن حمل ثلاثة مثلثات عاكسة للطوارئ تتوافق مع معيار سلامة المركبات الآلية رقم 125 الصادر عن وزارة النقل الأمريكية (USDOT).

■ عرض أجهزة التنبيه/التحذير عند تعطل المركبة

عندما تتعطل أي شاحنة أو حافلة ركاب أو جرار أو مقطورة أو شبه مقطورة أو مقطورة مفصلية متداخلة الجائز على الطريق السريع أو على قارعة الطريق السريع عند الحاجة إلى مصابيح مضاء، يجب عرض أجهزة التنبيه التالية:

يجب وضع جهاز تنبيه فوراً، كما هو موضح سابقاً، على قارعة الطريق في اتجاه الطريق حيث تعطلت المركبة وفي اتجاه حركة المرور الوافدة. ثم ضع أجهزة التنبيه/التحذير كالتالي:

- ١ - ١٠٠ قدم (٢٠٠ قدم إذا تم التوقف في طريق سريع مقسم) في الجزء الخلفي من المركبة في وسط الحارة المرورية التي تشغلها المركبة
- ١ - ١٠٠ قدم في مقدمة المركبة (نفس الاتجاه إذا تم التوقف في طريق سريع مقسم) في وسط نفس الحارة المرورية
- ١ - على قارعة الطريق التي مرت به المركبة بمسافة لا تقل عن ١٠ أقدام في اتجاه حركة المرور الوافدة

عندما تتعطل أي من المركبات المذكورة أعلاه على بعد ٥٠٠ قدم من منحني أو ثل أو أي عائق آخر للرؤية ، يجب وضع إشارة التحذير في هذا الاتجاه على مسافة لا تقل عن ٥٠٠ قدم من المركبة ومن أجل توفير تحذير وافٍ من اقتراب حركة المرور.

عندما تتعطل أي من المركبات المذكورة أعلاه على أحد الطرق عندما لا تكون أجهزة التحذير المذكورة أعلاه مطلوبة ، يتعين على السائق عرض علامتين حمراوتين في الحارة المرورية التي تشغلها المركبة المعطلة أو على مسافة ١٠٠ قدم من مقدمة ومؤخرة المركبة.

عند تعطيل أي مركبة تنقل متفجرات أو سوائل قابلة للاشتعال أو غاز مضغوط أو أي مركبة تستخدم الغاز المضغوط كوقود في أي وقت أو مكان مذكور أعلاه، يتعين على السائق على الفور عرض فانوس كهربائي أحمر أو عاكس طوارئ أحمر محمول على جانب المركبة القريب لحركة المرور أو فانوس كهربائي أحمر واحد أو عاكس أحمر محمول على بعد ١٠٠ قدم من الأمام وفانوس كهربائي أحمر أو عاكس أحمر محمول على بعد ١٠٠ قدم في الجزء الخلفي من المركبة في وسط حارة المرور التي تشغلها المركبة المعطلة.

يتعين على المركبات التي تنقل المتفجرات أو السوائل القابلة للاشتعال أو الغازات المضغوطة أو المركبات التي تستخدم الغاز المضغوط كوقود عدم استخدام المشاعل أو الصمامات أو الإشارات الناتجة عن اللهب كأجهزة تنبيه.

■ المركبات بطيئة الحركة

يجب أن تعرض أي مركبة أو معدات بطيئة الحركة أو عربات تجرها حيوانات أو الآلات الخاصة برصف أو صيانة الطرق، التي تعمل بشكل طبيعي بسرعة ٢٥ ميلاً في الساعة أو أقل، شعاراً في الواجهة الخلفية للمركبة كما هو موضح أدناه؛ باستثناء الآلات الخاصة برصف أو صيانة الطرق التي توضع بجانبها علامة أو إشارات تحذير.



الشعار عبارة عن مثلث من اللون الأصفر البرتقالي الفلوري بقاعدة تصل إلى ١٤ بوصة وارتفاع يصل إلى ١٤ بوصة. يجب أن يصنع المثلث بحدود عاكسة بخضوط باللون الأحمر بعرض واحد وثلاثة أرباع بوصات وأن يتم تثبيته في منتصف الواجهة الخلفية للمركبة على ارتفاع ثلاثة إلى خمسة أقدام فوق مستوى الطريق.

عندما لا تنتهي المركبة البطيئة جانباً على طريق سريع مكون من حارتين لخلق حارة خالية للتغلب على الزحام المروري والسماح للمركبات القادمة في هذا الاتجاه بالمرور، يجب أن تتوقف تلك المركبة على قارعة الطريق في أقرب فرصة آمنة مع وجود مساحة كافية للمناورة، للسماح للمركبات الأخرى بالمرور.

▶ نظف جميع النوافذ والأسطح الزجاجية

من المهم أن تكون قادراً على الرؤية بوضوح من خلال النوافذ والزجاج الأمامي والمرايا. إليك بعض الأمور التي يمكنك القيام بها لتساعدك:

- حافظ على نظافة الزجاج الأمامي. الشمس الساطعة أو المصابيح الأمامية على الزجاج الأمامي المتسخ تتسبب في صعوبة الرؤية. تأكد من وجود منظف سائل ومنشفة ورقية أو قماش منشفة في مركبتك حتى تتمكن من تنظيف الزجاج الأمامي عند الضرورة.
- تأكد من أن زجاجة غسالة النوافذ ممتلئة. استخدم غسول مضاد للتجمد في المناطق التي يمكن أن تنخفض فيها درجة الحرارة إلى ما دون درجة التجمد.
- حافظ على نظافة النوافذ من الداخل، خاصة في حال قام أحدهم بالتدخين داخل المركبة. يتسبب التدخين في تكوين طبقة رقيقة من البخار على الزجاج من الداخل.
- قم بإزالة الثلج أو الجليد أو الصقيع من جميع النوافذ. نظف المقدمة والجوانب والخلف قبل القيادة.

- لا تعلق الأشياء من المرأة أو تفسد الزجاج الأمامي بالمصقات؛ من الممكن أن يتسبب ذلك في حجب الرؤية.
- حافظ على نظافة المصابيح الأمامية والاحتياطية والمكابح والخلفية. يمكن أن تؤثر الأوساخ الموجودة على العدسات بالسلب على فعالية المصابيح بنسبة ٥٠٪.

اضبط المقعد والمرآيا

يتعين عليك دوماً التحقق من وضع مقعدك والمرآيا قبل البدء في القيادة. من الممكن ان يقود سائقون بأحجام مختلفة العديد من المركبات بالتبعية.

- اضبط مقعدك بحيث تكون في وضع مرتفع بما يكفي لرؤية الطريق بوضوح. إذا لزم الأمر، استخدم وسادة مقعد. لا تحرك المقعد للأمام بعيداً لدرجة تؤثرب بحيث لا يمكنك توجيهه بسهولة.
- اضبط مرآة الرؤية الخلفية والمرآيا الجانبية. يجب أن تكون قادراً على رؤية النافذة الخلفية بمرآة الرؤية الخلفية وعلى الجوانب بالمرآيا الجانبية. يتم ضبط المرآيا الجانبية جيداً بحيث يمكنك رؤية جانب مركبتك عند الانحناء قليلاً إلى الأمام.
- إذا كان لديك مرآة نهائية / ليلية، فتأكد من ضبطها أثناء القيادة.
- مساند الرأس مصممة لمنع الإصابة في حالة الضرب من الخلف. يجب تعديلها بحيث يلامس مسند الرأس مؤخرة الرأس.

مطلوب ارتداء أحزمة الأمان

(§ 61-9-419; 61-13-103, MCA)

لا يجوز لأي شخص قيادة مركبة في ولاية مونتانا إلا إن ارتدى كل راكب داخل المركبة حزام أمان مثبتاً بطريقة صحيحة. يضع قانون ولاية مونتانا المسؤولية على عاتق السائق لضمان ربط كل راكب بشكل صحيح أو وضعه في مقعد أمان للأطفال. سيتم تغريم السائق الذي يخالف القانون ٢٠ دولاراً تبعاً.

اربط حزام الأمان – في كل رحلة وفي كل مرة – حتى في الرحلات القصيرة بسرعات منخفضة. قبل أن تقود مركبتك بعيداً، احرص دوماً على ربط حزام الأمان وتأكد من أن جميع الركاب يرتدون أحزمة الأمان أو أدوات تثبيت الأطفال في جميع الأوقات. تذكر أيضاً أن تغلق أبواب المركبة.

من الضروري أن ترتدي أنت وباقي الركاب داخل المركبة أحزمة الأمان. أظهرت الدراسات أنه في حال تعرضت لحادث اصطدام مع ارتدائك أحزمة الأمان، فإن فرص تعرضك للأذى أو الموت تنقلص بدرجة كبيرة. نقرة سريعة هي كل ما يتطلبه الأمر لإنقاذ الأرواح وتعزيز العادات المنقذة للحياة.

إليك المزيد من الأسباب لارتداء حزام الأمان، من الموقع الإلكتروني Buckle Up Montana التابع لإدارة النقل في ولاية مونتانا:

- عند سرعة ٣٠ ميلاً في الساعة فقط، سيعاني الشخص الذي لا يرتدي حزام الأمان في حادث تصادم كشخص سقط من مبنى مكون من ٣ طوابق أو كمن اصطدم به فيل يبلغ وزنه ثلاثة أطنان ونصف.
- هناك ثلاثة اصطدامات في كل حادث: اصطدام المركبة والاصطدام البشري والاصطدام الداخلي (داخل جسمك).
- لست الوحيد الذي سيتعرض إلى الإصابة إن لم ترتدي حزام الأمان في خضم حادث التصادم. يمكن أن تصطم الأجساد التي لا ترتدي حزام الأمان، بنفس قوة التصادم المذكور، بأشخاص آخرين في نفس المركبة مما يؤدي إلى إصابتهم بجروح خطيرة أو حتى موتهم.
- بالنسبة للعديد من الإصابات الخطيرة، تعتبر الساعة الأولى من الرعاية حرجة. ومع ذلك، سيزيد وقت الاستجابة الطبية في المناطق الريفية بسبب عوامل المسافة والجغرافيا. إذا كنت مصاباً بجروح خطيرة، فهل سيصل إليك الأخصائيون الطبيون لأغراض الطوارئ في الوقت المناسب؟ إن كنت مرتدياً لحزام الأمان، فمن غير المرجح أن تتعرض لإصابة خطيرة ولديك فرصة أفضل للبقاء على قيد الحياة حتى يصل إليك الأخصائيون الطبيون لأغراض الطوارئ في الوقت المناسب.



الوسائد الهوائية ليست سوى جزء من نظام حماية متكامل للركاب. إذا كانت مركبتك تحتوي على نظام لأحزمة أمان من جزأين، فارتد حزام البطن وحزام الكتف. إن ارتداء أي من الجزأين بمفرده يقلل بنسبة كبيرة من حمايتك. إذا كان لديك حزام كتف أوتوماتيكي، فقم بربط حزام بطنك أيضاً. وإلا فقد تنزلق من الحزام في حالة التصادم وتعرض للإصابة أو الموت.



- إذا كانت المركبة قد صنعت قبل الأول من كانون الثاني (يناير) ١٩٦٨.
- إذا كان الراكب يحمل خطاباً مكتوباً من الطبيب بأنه غير قادر على ارتداء حزام الأمان لأسباب طبية.
- إذا كنت قائداً لمركبة مرخصة كمركبة متنقلة خاصة (مركبة غير مخصصة أو مستخدمة بشكل أساسي لنقل الأشخاص أو الممتلكات ويتم تشغيلها أو نقلها بالمصادفة عبر الطرق السريعة؛ بما في ذلك الجرارات الزراعية أو الآلات الخاصة برصف أو صيانة الطرق أو آلات حفر الخنادق وخلطات الخرسانة والمركبات الأخرى والتي تندرج في نطاق الشروط العامة لـ MCA 61-1-104).
- إذا كان الطفل، البالغ من العمر ٦ سنوات ووزنه أقل من ٦٠ رطلاً، راكباً في مركبة ما، فيجب أن تكون هذه المركبة مزودة بنظام أمان للأطفال لكل طفل في المركبة ويجب حماية كل طفل بنظام الأمان المذكور بطريقة مناسبة.
- إذا توقفت بشكل متكرر بمركبة تقودها أثناء القيام بمهام وظيفتك الرسمية، فقد يتم إعفائك من قبل وزارة العدل. انظر نموذج MVDSE-1 (<https://mvdmt.gov/forms-driver-license>).

▶ القيود المطلوب تطبيقها على حركة الطفل

(§ 61-9-419 & 61-9-420, MCA; § 61-13-103, MCA)

يجب ربط الأطفال والرضع حتى سن ٦ و ٦٠ رطلاً في مقعد أمان مخصص للأطفال. يوصى باستخدام المقاعد الداعمة للأطفال الأكبر سناً بما يتناسب حزام الكتف وحزام الحوض بشكل صحيح وهو ما يحدث عادةً عندما يبلغ طول الأطفال حوالي ٤ أقدام و ٩ بوصات.

تذكر أن تغلق أبواب المركبة.

الوسائد الهوائية ليست سوى جزء من نظام حماية متكامل للركاب. في حال ركوب الأطفال في المقعد الأمامي للمركبة المجهزة بوسادة هوائية، فيجب تأمينهم في مقعد أمان للأطفال باستخدام نظام حزام الأمان في المركبة أو المقعد المعزز باستخدام نظام حزام الكتف وحزام الحوض. يجب أن يتم تحريك مقعد المركبة للخلف قدر الإمكان بعيداً عن الوسادة الهوائية المفعلة. سيؤدي ذلك إلى تثبيت الأطفال في أماكنهم لكي يتمتعوا بحماية الأكياس الهوائية في حالة تعرض المركبة للاصطدام من الأمام مع حمايتهم من الاصطدامات الجانبية والخلفية وانقلاب المركبة. لا تضع أبداً مقعد المركبة مواجه للخلف في مقعد الراكب الأمامي مع وجود كيس هوائي مفعّل. يجب تأمين الأطفال دون سن ١٣ عاماً في المقعد الخلفي كلما كان ذلك ممكناً.

إن كنت تحمل طفلك أثناء الرحلة داخل المركبة فقد تتسبب له بالأذى البالغ أثناء أي اصطدام. في حادث اصطدام مركبة تسير بسرعة 30 ميلاً في الساعة، يمثل البالغ بوزن ١٠٠ رطل قوة ٣٠٠٠ رطل ضد الطفل في هذا الوضع. لذلك فمن المهم لكل راكب في المركبة أن يكون مستقراً ومقيداً بطريقة صحيحة ومستقلة بحزام الأمان أو النظام الخاص بتقييد حركة الطفل داخل المركبة.

اختبار الفصل الثاني

1. المصابيح الأمامية مطلوبة في أي وقت لا يمكنك فيه رؤية الأشخاص أو المركبات لمسافة ٥٠٠ قدم (بسبب الجليد والغيار وما إلى ذلك) و:
- أ. في الازدحام الشديد
 - ب. خلال التوقيت الصيفي
 - ج. من نصف ساعة قبل توقيت غروب الشمس إلى نصف ساعة بعد توقيت شروق الشمس
 - د. من نصف ساعة بعد توقيت غروب الشمس إلى نصف ساعة قبل توقيت شروق الشمس
2. يمكن لنظام العادم المتسرب:
- أ. التسبب في الإفراط في استخدام الزيت
 - ب. أن يجعل مركبتك بحاجة إلى الضبط أسرع من المعتاد
 - ج. تجعلك تشعر بالنعاس أثناء القيادة
 - د. إشعال حرائق الأعشاب على الطرق الريفية
3. يجب أن تكون إشارات الانعطاف مرئية لمدى:
- أ. ٥٠٠ قدم
 - ب. ٢٥٠ قدم
 - ج. ٣٠٠ قدم
 - د. فقط أثناء الليل

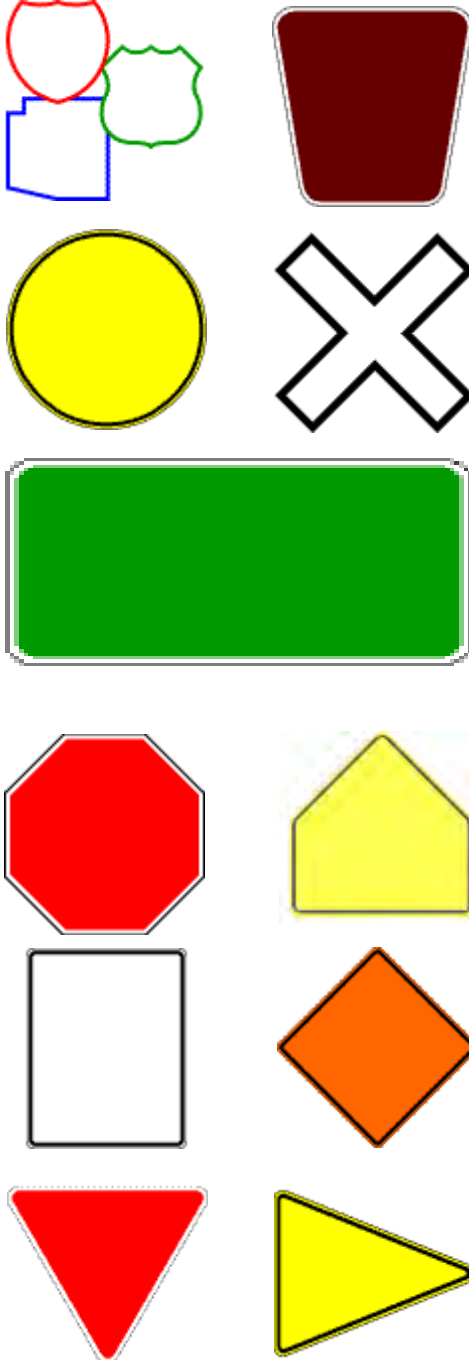
الفصل الثالث – اللافتات والإشارات والعلامات

تتكون لغة الطريق من اللافتات والإشارات والعلامات المرسومة/المعلقة على الرصيف. عليك أن تتعلم تلك اللغة جيداً إن أردت قيادة مركبتك بأمان.

تعرف على اللافتات من خلال شكلها ولونها

لكل نوع من اللافتات لون خاص لمساعدتك في التعرف على اللافتة في لحظة. الألوان موضحة أدناه.

بالإضافة إلى اللون، يساعدك شكل لافئة المرور أيضاً في فهم وتحديد العلامة وما يتعين عليك القيام به للامتثال لما ترسيه من قواعد. في ظروف الرؤية السيئة كالضباب الكثيف، قد تتمكن من تحديد شكل اللافتة فقط. من المهم للسائقين التعرف على ألوان وأشكال اللافتات الموجودة في الطرق السريعة.



اللون الأحمر – يُستخدم للافتات (توقف) و(أولوية المرور) واللوحات الإضافية لتوضيح التقاطعات متعددة الاتجاهات وعلامات (ممنوع الدخول) و(طريق خاطئ)، لتوضيح الملاحظات أو الرموز على بعض اللافتات التنظيمية وكجزء من العلامات المثبتة في الطرق السريعة بين الولايات والطرق الحكومية.

اللون الأصفر – يُستخدم كلون في الخلفية الخاصة باللافتات التحذيرية (باستثناء اللافتات المؤقتة) واللافتات التي تؤكد وجود مدرسة في الطريق ذي الصلة.

اللون الوردي الفاقع – يُستخدم كلون في الخلفية الخاصة بلافتات إدارة الحوادث.

اللون الفوسفوري – يُستخدم كلون في الخلفية الخاصة باللافتات التحذيرية لعبور المشاة والدراجات الهوائية ووجود المدارس في الطريق ذي الصلة.

اللون الأبيض – يُستخدم كلون في الخلفية الخاصة بمعظم اللافتات التنظيمية وبعض علامات الطريق وكلون بغرض التوضيح على اللافتات ذات الخلفيات الحمراء والخضراء والأزرق والبني والأسود.

اللون البرتقالي – يُستخدم كلون في الخلفية الخاصة باللافتات المؤقتة الخاصة بمراقبة الحركة المرورية.

اللون البرتقالي – يُستخدم كلون في الخلفية الخاصة باللافتات الإرشادية واللافتات الخاصة بالمعلومات وكلون توضيحي للقواعد المتساهلة وعلامات وقوف المركبات.

اللون الأزرق – يُستخدم كلون في الخلفية الخاصة باللافتات الخاصة بالمعلومات الخاصة بخدمات المسافرين ولافتات طريق الإخلاء في حالات الطوارئ وكجزء من العلامات المثبتة في الطرق السريعة بين الولايات والطرق الحكومية.

اللون البني – يُستخدم كلون في الخلفية الخاصة باللافتات الإرشادية واللافتات الخاصة بالمعلومات حول المواقع الترفيهية أو الثقافية.

اللون الأسود – يُستخدم كلون في الخلفية الخاصة للطرق ذات الاتجاه الواحد والحد الأقصى للسرعة أثناء الليل وعلامات المرور التنظيمية للشاحنات وكلون بغرض التوضيح على اللافتات ذات الخلفيات البيضاء والصفراء والبرتقالية والخلفيات ذات اللون الوردي الفاقع واللون الفوسفوري.

▶ اللافتات والإشارات وعلامات الطرق

ستتبع الولايات المتحدة نظاماً دولياً ليتم تطبيقه للتحكم في حركة المرور ويركز على الصور والعلامات الرمزية بدلاً من الرسائل المكتوبة.

ستجد في الصفحات القليلة التالية تلك اللافتات الجديدة جنباً إلى جنب مع نظيراتها (سيُستخدم بعض منها لبعض الوقت). يتم إجراء التغييرات على اللافتات الجديدة فقط عند استبدال اللافتات القديمة طبقاً لإجراءات الإصلاحات أو الصيانة.

على جميع السائقين أن يكونوا على دراية كاملة بلافتات المرور والإشارات وعلامات الطرق. يتعين عليك أن تكون قادراً على التعرف على هذه العلامات واتباعها دون تردد.

يتم وضع اللافتات والإشارات وعلامات الطريق على طرقنا السريعة لإعلام السائقين وتحذيرهم وتنظيمهم. يتعين على السائقين اتباع التعليمات الموضحة في تلك اللافتات وبالترتيب سيمت القبض على المخالفين.

يتم تصنيف أنواع لافتات المرور وفقاً للمهام والوظائف المبينة تباعاً. تعتبر تلك اللافتات لافتات إرشادية تنظيمية وتحذيرية ولافتات تقدم معلومات خاصة بإدارة الطرق.

■ اللافتات

لافتات التحكم بحركة المرور في التقاطعات

قد تكون التقاطعات خطيرة. أجهزة التحكم في حركة المرور (كالعلامات التي تحظر القيام بإجراءات أو حركات معينة) موضحة في هذا القسم.

تساعد تلك اللافتات السائقين على رفع معدلات الأمان أثناء التحكم في تدفق حركة المرور عبر التقاطعات. تذكر: اللون الأحمر يعني دوماً التوقف أو إعطاء أولوية المرور أو عدم العبور من هذا المكان أو طريق خاطئ.



تعتبر لافتة (توقف) هي اللافتة المرورية الوحيدة المكونة من ثمانية الشكل. تعني تلك اللافتة أنه يتعين عليك التوقف تماماً قبل عبور التقاطع أمامك إعطاء أولوية المرور لحركة المرور بالقرب من أي خطر محقق. إذا كان هناك معبر للمشاة فتوقف قبل عبوره.



تعني لافتة (أولوية المرور) القيادة ببطء لتصل إلى سرعة معقولة وإعطاء الأولوية لجميع المركبات على الطريق الذي تسلكه تباعاً.



يعني مربع "ممنوع الدخول" أن الطريق الذي أمامك هو طريق باتجاه واحد أو أنه لا يُسمح البتة بمرور المركبات. لا تمر من هنا.

اللافتات الموضحة أدناه تحظر القيام بأفعال محددة. عند رؤيتك للافتة تحمل دائرة حمراء وعلامة مائلة حمراء على سهم أو رمز أسود؛ فهذا يعني عدم القيام بأي شيء مبيّن على تلك اللافتات.



لافتات تنظيمية

تخبرك اللافتات التالية بما يتعين عليك القيام به. تظهر السرعة القصوى للسائق أو غيرها من الإجراءات المطلوبة. اللافتات الموضحة هي أمثلة لإشارات تنظيمية ولكن هناك المزيد من اللافتات قيد الاستخدام. اللافتات التنظيمية مستطيلة الشكل وتحمل كلمات أو رموز سوداء على خلفية بيضاء. يتعين عليك أن تلتزم بالقواعد المبينة على جميع اللافتات التنظيمية.



ممنوع المرور

يتعين عليك ألا تتجاوز أي مركبات تسير في نفس الاتجاه الذي تسير فيه أثناء عبورك بتلك المنطقة.



ممنوع الدخول

الطريق أمامك طريق باتجاه واحد أو أن مرور المركبات بالكامل محظور.



تمر بعناية

بعد تجاوز هذه اللافتة، يُسمح لك مرة أخرى بتجاوز المركبات الأخرى بحذر.



لا للدوران

لا يمكنك الدوران في الاتجاه المعاكس عند هذا التقاطع.



ممنوع الانعطاف إلى اليسار

يتعين عليك ألا تنعطف إلى اليسار عند هذا التقاطع.



الزم اليمين

عليك الالتزام بالاتجاه الأيمن من الطريق لتجاوز العراقل القادمة في الطريق.



الحد الأقصى للسرعة

يشير هذا إلى الحد الأقصى للسرعة التي يمكنك اتباعها بسيرك عبر ذلك الطريق حيث تم وضع هذه اللافتة حتى يتم وضع لافتة تبين مستوى سرعة مختلف. نظراً لأن الرؤية محدودة أثناء الليل، فقد تُحدد سرعة مركبتك أيضاً.



أمامك منطقة محددة السرعة

تقترب كسائق من منطقة تم تحديدها كمنطقة محددة السرعة.

اللافتات التحذيرية

تُلون لافتات التحذير باللون الأسود والأصفر. تُستخدم هذه اللافتات لتحذيرك من ظروف خطيرة ستواجهك تبعاً حيث يتعين عليك القيادة بحذر شديد. عادة ما تكون تلك اللافتات التحذيرية مصممة على شكل مُعين. ولكن لافتة "معبر سكة حديدية" تكون مستديرة. إنها علامة المرور التحذيرية الوحيدة على شكل دائرة. هناك العديد من العلامات التحذيرية المختلفة والتي لم نذكرها هنا:



أمامك تقاطع طرق

أمامك تقاطع رباعي الاتجاهات. انتبه لحركة المرور المتقاطعة التي تدخل الطريق.



طريق متعرج

الطريق أمامك متعرج بسلسلة من المنعطفات أو المنحنيات.



تقاطع على شكل حرف T

لا يمكنك السير بطريقة مستقيمة مباشرة. سيتفرع الطريق يميناً ويساراً.



طريق جانبي (بزواية)

أمامك طريق جانبي يصب في الطريق السريع بزواية.



طريق جانبي يوجد

طريق جانبي أمامك يصب في الطريق السريع الذي تسلكه من اليمين.



انعطاف حاد إلى اليمين

هناك انعطاف حاد إلى اليمين في الطريق الذي تسلكه.



انعطاف حاد إلى اليسار ثم اليمين

هناك انعطاف حاد إلى اليسار ثم إلى اليمين في الطريق الذي تسلكه.



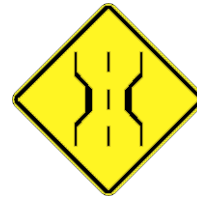
انعطافات إلى اليمين ثم اليسار

هناك انعطاف إلى اليسار ثم إلى اليمين في الطريق الذي تسلكه.



معبر سكة حديدية

أمامك معبر سكة حديدية.



جسر ضيق

الجسر الذي أمامك أضيق من الطريق الذي تسلكه. ولكن هناك متسع للتوقف والمرور من خلاله.



مدرسة

أمامك مدرسة في الطريق الذي تسلكه. تمهل وانتبه لوجود الأطفال دائماً والحفاظ على سلامتهم.



حصى

الطريق السريع الذي تسلكه مغطى بالحصى.



جسر بحارة واحدة

لا يوجد مكان على الجسر للتوقف أو مجاوزة مركبة أو شاحنة أخرى.



منطقة لرعاية الماشية

في حالة عدم وجود أسوار للحقل، قد ترى الماشية والخيول على الطريق السريع.



الطريق سيضيق

الطريق الذي ستسلكه ليس بعرض الطريق الذي تسلكه الآن؛ ومع ذلك، هناك متسع للتوقف والمرور.



طريق جليدي

تُستخدم تلك اللافتة عندما يكون الطريق جليدياً وخطيراً.



جسر ضيق

أمامك جسر ربما ضيقاً للغاية بحيث يتعذر عليه التوقف أو تجاوز شاحنة. يتعين عليك أن تكون حذراً.



محطة حافلات مدرسية

هذه اللافتة تحذرك من وجود موقف حافلة مدرسية أمامك. ابدأ في تخفيض سرعة مركبتك الآن.



أمامك محطة توقف

هناك علامة توقف أمامنا. ابدأ في تخفيض سرعة مركبتك الآن.



STOP AHEAD



منعطف باتجاه اليمين (بلافتة تبين السرعة الآمنة) أمامك منعطف باتجاه اليمين. قد تبين السرعة الآمنة المقترحة للمنعطف أسفل العلامة مباشرة.



أمامك معبر مشاة أمام مدرسة
مركبتك تقترب من مكان لعبور مشاة أمام مدرسة. تمهل وانتبه للأطفال دوماً.



عبور مشاة أمام مدرسة يعبر أطفال المدارس الطريق في هذه المرحلة. يتعين عليك أن تتوقف إذا كان المشاة ينتظرون عبور الطريق.



معبر مشاة
كن متيقظاً للأشخاص الذين يعبرون الطريق الذي تسلكه. تمهل واستعد للتوقف عند الحاجة.



جسر منخفض الارتفاع الجسر منخفض الارتفاع. لا تتقدم بمركبتك إذا كانت مركبتك مرتفعة للغاية بحيث لا يمكن تجاوزها.



انخفاض حاد أمامك منخفض شديد الانحدار. افحص مكابح مركبتك. قد تحتاج إلى التحول إلى ترس أقل.



بداية الطريق السريع المقسم لاتجاهين
يقسم الحاجز أمامك الطريق السريع إلى طريقين منفصلين؛ وتسير المركبات في كل طريق منهما في اتجاه واحد. الزم الجانب الأيمن.

نهاية الطريق السريع المقسم لاتجاهين
يصبح الطريق السريع أمامك طريقاً واحداً تسير به المركبات في اتجاهين؛ ذهاباً وعودة. الزم الجانب الأيمن.

منطقة عبور غزلان
غالباً ما تعبر الغزلان الطريق السريع في هذه المنطقة. كن حذراً. تمهل وتأكد من السير ببطء إذا رأيت غزالاً.

عبور المواشي
غالباً ما يقسم الطريق السريع مزرعة. تشير هذه اللافتة إلى النقطة التي ينتقل فيها القطيع من منطقة إلى أخرى.

طريق زلق عند المطر
الرصيف زلق بشكل غير عادي عندما يكون مبللاً. قم بتقليل سرعة مركبتك ولا تضغط المكابح بقوة ولا تغير اتجاهات المركبة فجأة. تأكد من الحفاظ على مسافة مناسبة بين مركبتك وتلك التي أمامك.



لافتات الإنشاء والصيانة

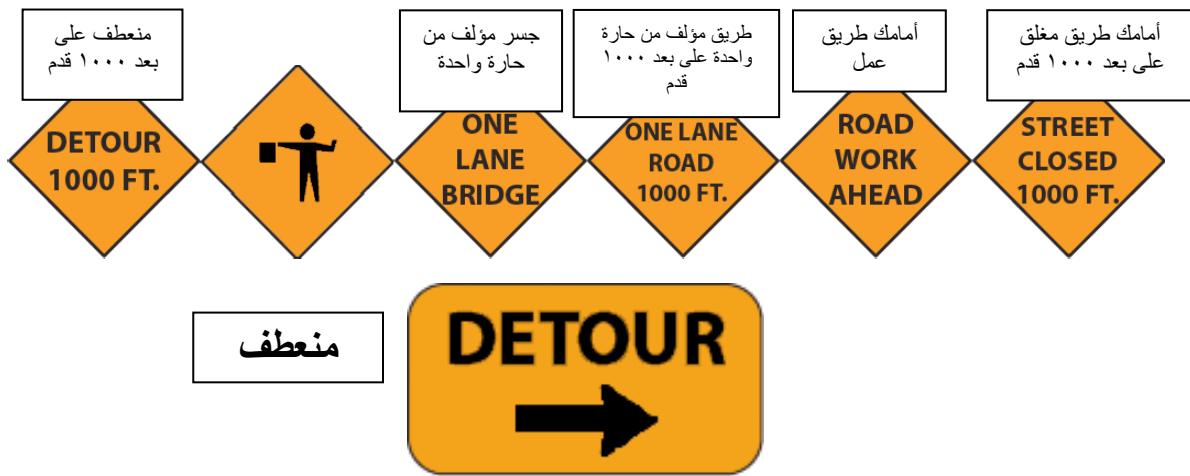
تستخدم معدات وأجهزة التحكم المختلفة في حركة المرور في مناطق أعمال البناء والصيانة لتوجيه السائقين أو المشاة بأمان عبر مناطق أعمال الإنشاء ولتأمين عمال الطرق السريعة.

أكثر معدات وأجهزة التحكم في حركة المرور شيوعاً هي اللافتات والحواجز والبراميل والأقماع والأنابيب ولوحات الأسهم الواضحة والأشخاص التي ترفع اللافتات. اللون البرتقالي هو اللون الأساسي لهذه المعدات والأجهزة.

• اللافتات

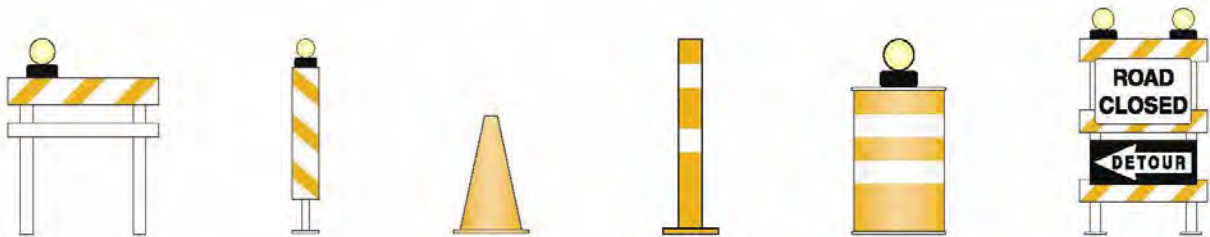
تُستخدم لافتات الإنشاء والصيانة لإخطار السائقين بظروف غير عادية أو يحتمل أن تسبب خطورة على السائقين في مناطق الإنشاء أو بالقرب منها. معظم اللافتات في مناطق العمل تأتي على شكل معين. تأتي بعض اللافتات على شكل مستطيل. تحذرك تلك اللافتات من إصلاحات الطريق السريع لذلك عليك المرور بحذر وببطء. هناك رجال ونساء يعملون في المنطقة التي تقترب منها.

يعد تجاوز السرعة المقررة في مناطق الإنشاء والعمل مخالفة. تصل غرامات انتهاك منطقة الأعمال إلى ضعف المخالفة السابقة. من يقود مركبة (عن قصد أو بإهمال متعمد) في منطقة إنشاء في طريق سريع لتعريض الأشخاص للخطر أو إذا قام أحدهم بإزالة جهاز التحكم في حركة المرور أو تجاهله أو صدمه عمداً يكون مذنباً بارتكاب جنحة وتكون العقوبة هي نفس عقوبة القيادة المتهوره.



• المعدات

الحواجز واللوحات العمودية والبراميل والأقماع والأنابيب هي المعدات الأكثر استخداماً لتنبيه السائقين بالظروف غير العادية أو التي من الممكن أن تصبح خطرة في مناطق العمل على الطرق السريعة والشوارع ولتوجيه السائقين بأمان عبر منطقة العمل. غالباً ما تكون تلك المعدات مزودة بأضواء ساطعة أو مشتعلة ثابتة ليلاً.



توجه الخطوط القطرية الموجودة على الحاجز أو اللوحة العمودية بتوجيه السائق نحو الاتجاه حيثما تمر حركة المرور بانتظام. تشير الخطوط المائلة إلى الأسفل جهة اليمين إلى أنه يتعين على السائق السير جهة اليمين؛ وفي المقابل، فإن الخطوط المائلة إلى الأسفل جهة اليسار تعني أنه يتعين عليه السير جهة اليسار.



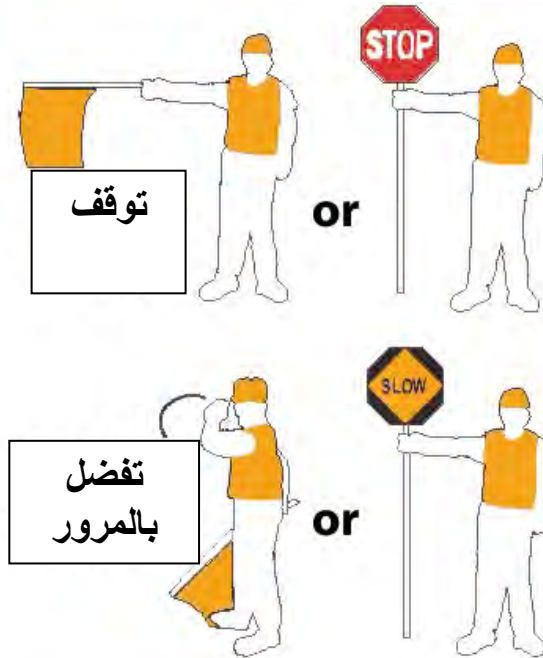
• لوحات الأسهم الوامضة

يمكن استخدام لوحات الأسهم الكبيرة الوامضة أو المتسلسلة في مناطق العمل ليلاً ونهاراً لتوجيه السائقين إلى مسارات معينة للمرور وإبلاغهم بأن جزءاً من الطريق أو الشارع أمامهم مغلق.



• إشارات مراقب المرور

غالباً ما يتم توفير إشارات مراقب المرور في مناطق العمل على الطرق السريعة والشوارع للتوقف أو الإبطاء أو توجيه حركة المرور عبر المنطقة. يرتدي مراقبو المرور سترات أو قمصان أو معاطف برتقالية اللون ويستخدمون الأعلام الحمراء أو سواتر التوقف/البطيء لتنظيم حركة المرور عبر مناطق العمل.



▶ **منطقة بناء**

تتضاعف الغرامات المرورية في مناطق العمل. لا يوجد حد أقصى قياسي للسرعة في مناطق البناء أو العمل. تحدد وزارة النقل أو السلطة المحلية أو شركة المرافق أو المقاول الخاص الحد الأقصى للسرعة لكل منطقة.

قد يتم محاسبتك على تعريض عامل في موقع للعمل على الطريق السريع للخطر إذا كنت تقود مركبة بتهور عن قصد أو عن طريق الإهمال عند الاقتراب من ذلك الموقع بطريقة تعرض المزيد من الأشخاص أو الممتلكات للخطر المحدق أو تزيل أو تتجاهل أو تصطدم عن عمد بجهاز التحكم في حركة المرور.

► معايير الأمان في منطقة المدارس

طور من عادة التحقق من سرعتك والتباطؤ عند الاقتراب من أي منطقة مدرسية دوماً. يزيد الازدحام المروري في أوقات إقلال وإنزال الطلبة من وإلى المدرسة من الارتباك في مواقف المركبات والشوارع المجاورة. اختر طريقاً يجنبك مناطق المدارس وقمنا استطعت. من الخطورة الخلط بين القيادة السريعة أو المشتتة مع وجود الأطفال المشاة وراكبي الدراجات لصعوبة رؤية الأطفال نظراً لحجمهم وميلهم للقيام بأفعال مفاجئة.

غالباً ما يتجاهل الأطفال الذين يمشون أو يركبون دراجاتهم إلى المدرسة قواعد المرور أو لا يفهمونها؛ لذلك يعبرون الشوارع ومواقف المركبات أينما كان ذلك متاحاً ومناسباً. غالباً لا يتحققون من وجود مساحة شاغرة مناسبة أو عن أولوية الطريق عند عبور الطرقات. يحتاج الأطفال إلى وقت لتطوير قدرتهم على الحكم بدقة على المسافة بينهم وبين المركبات وسرعة تلك المركبات وحركة المرور القادمة في نفس الطريق. قد يعتقد الأطفال الصغار أن المركبة قادرة على التوقف بينما في الحقيقة لا تستطيع ذلك. أيضاً، قد يعتقد الأطفال أنه إذا تمكنوا من رؤية السائق فسيراهم بالتبعية.

- تمهل / قلل سرعة مركبتك في مناطق المدارس
- قد يصل الحد الأقصى للسرعة في مناطق المدارس إلى ١٥ ميلاً في الساعة (MCA 61-8-310)
- انتبه لوجود الأطفال بالقرب من المدارس والمنتزهات ليلاً ونهاراً
- توقف وابق ساكناً انتظراً لعبور المشاة في أماكن العبور الخاصة بهم وعند التقاطعات

■ منطقة مدارس

منطقة المدارس تعني منطقة بالقرب من مدرسة تبدأ من الباب الأمامي للمدرسة وتشمل الحرم المدرسي ومرافق المدرسة؛ يتضمن ذلك الشوارع المجاورة مباشرة لمرافق المدرسة ولأي عدد من المباني المحيطة بالمدرسة على النحو الذي تحدده السلطة التي تضع حداً أقصى للسرعة. برجاء تفقد -MCA 61-1-101 (68).

■ عبور مشاة أمام مدرسة

يجب أن يعط السائقون أولوية الطريق للمشاة دوماً عند أماكن عبور المشاة أمام المدارس. قد يكون أو لا يكون هناك حراس يساعدون المارة على عبور الطرق بشكل آمن. يتعين على السائقين التوقف قبل الأماكن المخصصة لعبور المشاة حتى يتمكن السائقون الآخرون من رؤية المشاة تباعاً.

لا يمكن للسائقين القيادة عبر طابور من أطفال المدارس الذين يعبرون أحد الطرق، أو المرور عبر الحراس الذين يساعدون المارة على عبور الطرق، بينما يقوم الحراس المذكور بتوجيه حركة الأطفال عبر إحدى الطرقات بينما يحمل لافتة "توقف" رسمية. برجاء تفقد MCA 61-8-502.

■ الحد الأقصى للسرعة في منطقة المدارس

تشير لافتات الحد الأقصى للسرعة في منطقة المدارس إلى السرعات المعلنة أو الأماكن التي سمحت فيها السلطات المحلية للمركبات بالسير بسرعات منخفضة.

راقب اللافتات و/أو العلامات و/أو الأضواء الواضحة كمؤشرات على التغييرات في الحدود الخاصة بسرعة المركبات. برجاء تفقد MCA 61-8-310 (1)(d).

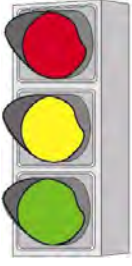
■ وقوف (ركن) المركبات والتوقف

يمكن استخدام اللافتات لمنع المركبات المتوقفة أو المنتظرة من حجب حارات السير ومجال الرؤية لكل من السائقين والمشاة في الطريق ذي الصلة وتمييز مناطق تحميل الحافلات المدرسية بوضوح وتعزيز مجال الرؤية لمناطق المدارس.

■ مضاعفة الغرامات في مناطق المدارس

يفرض قانون ولاية مونتانا سياسة صارمة بشأن انتهاكات الحدود المسجل للسرعة في مناطق المدارس أو بالقرب منها. يتم مضاعفة الغرامات في جميع مناطق المدارس في جميع أنحاء ولاية مونتانا.

إشارات المرور



تُستخدم إشارات المرور للتحكم في سائقي المركبات والمشاة في بعض التقاطعات ومناطق عبور المشاة في منتصف الأحياء. تعمل الإشارات على تعزيز كفاءة حركة المرور على الطرق المزدحمة من خلال تخصيص وتحديد أولوية الطريق. بشكل عام، إذا كانت الإشارة لا تعمل، سيتعين عليك التوقف كما تفعل إذا كانت هناك إشارات تؤمرك بالتوقف في جميع الاتجاهات. إنه من الأداب العامة أن السائق الذي يتوقف أولاً يتحرك أولاً تبعاً. بالرغم من ذلك، كن حذراً وتأكد من أن الطريق أمامك آمن للمضي قدماً حتى عندما تكون مركبتك هي الأولى التي تصل إلى التقاطع.




■ إشارات المشاة

تعتبر تلك الإشارات بمثابة إشارات توقف وانطلاق خاصة للمشاة. عند الاستخدام، يجب أن يلتزم المشاة بهذه الإشارات بدلاً من إشارات المرور ذات اللون الأحمر والأصفر والأخضر. قد يبدأ المشاة الذين يواجهون إشارة "تفضل بالعبور" من الرصيف أو قارعة الطريق ذي الصلة لعبور الشارع. إذا ظهرت إشارة "لا تعبر" أو كانت تومض، يتعين على المشاة الانتظار حتى تظهر إشارة "تفضل بالعبور" قبل البدء في عبور التقاطع. يتعين على المشاة الاستمرار في عبور الشارع عندما تبدأ إشارة "لا تعبر" بالوميض. اليد البرتقالية المرفوعة تعني "لا تعبر". الرمز المعبر عن شخص يعبر طريق باللون الأبيض يعني "تفضل بالعبور".



■ إشارات المركبات

	الإشارة بلون أحمر ثابت تعني "توقف". توقف قبل خط التوقف المرسوم على الرصيف. إن لم يكن هناك خط توقف، فتوقف قبل اعتراض أقرب مكان لعبور للمشاة أو قبل دخول التقاطع إذا لم يكن هناك مكان لعبور للمشاة. عند الدخول إلى شارع ذي اتجاهين، يتعين عليك الانعطاف يميناً بحذر بعد التوقف. يمكنك الاستدارة إلى اليمين ما لم تأمرك إحدى اللافتات أو ضابط الشرطة بعدم الانعطاف عند وموض الإشارة الحمراء. اعط أولوية الطريق للمشاة وراكبي الدراجات وحركة المرور في التقاطع. انتبه لمرور المشاة في اليسار واليمين وأمامك. عند الدخول إلى شارع ذي اتجاه واحد من شارع ذي اتجاه واحد، يمكنك أيضاً الانعطاف يساراً بعد التوقف استجابةً للإشارة الحمراء. اعط أولوية الطريق، إذا لزم الأمر. يتعين على المشاة ألا يعبروا الطريق في حال رؤيتهم للإشارة الحمراء ما لم توجههم إشارة عبور المشاة بالعبور تبعاً.
	السهم بلون أحمر ثابت يعني "توقف". توقف وابق ساكناً باستثناء الانعطاف المسموح به للمركبات مع ظهور اللون الأحمر المبين هنا. (تفضل بمراجعة ما تم ذكره أعلاه)
	الإشارة بلون أحمر وامض تعني ما تعنيه إشارة التوقف. توقف تماماً. انظر إلى اليسار واليمين والأمام واعط أولوية الطريق لحركة المرور والمشاة وتحرك تبعاً عندما يكون ذلك آمناً.
	الإشارة بلون أصفر ثابت تعني "تنبيه". تقدم عبر التقاطع بحذر. الإشارة على وشك التحول إلى اللون الأحمر. لا تعبر تقاطعاً إن رأيت إشارة بلون أصفر ثابت إلا إن كنت قريباً للغاية من الإشارة بطريقة لا تسمح لك بالتوقف بأمان. يتعين على المشاة ألا يعبروا الطريق في حال رؤيتهم للإشارة الصفراء ما لم توجههم إشارة عبور المشاة بالعبور تبعاً.
	السهم بلون أصفر ثابت يعني أن وقت الدوران "الأمّن" على وشك الانتهاء أو التوقف. يتعين على المركبات التي تقوم بالدوران أن تبتعد عن التقاطع. كن مستعداً للانصياع للإشارة التالية والتي ربما تكون سهماً باللون الأخضر أو الأحمر.
	السهم بلون أصفر وامض يشير إلى السماح للمركبات بالدوران لليسار ولكن يجب أولاً إعطاء أولوية الطريق لحركة المرور القادمة والمشاة. حركة المرور القادمة لها ضوء أخضر. يتعين عليك تحديد ما إذا كانت هناك فجوة آمنة قبل الاستدارة.

	<p>الإشارة بلون أصفر وامض تعني "تقدم بحذر". عادة ما يعني أنك بحاجة إلى الإبطاء.</p>
	<p>الإشارة بلون أخضر ثابت "انطلق". تقدم عبر التقاطع بحذر. ابحث في كلا الاتجاهين عن حركة المرور القادمة التي قد يرون الإشارة الحمراء. يجوز للمشاة الذين يرون الإشارة الخضراء عبور الشارع في ممر مشاة مرسوم/محدد أو غير مرسوم/محدد ما لم يتم توجيههم بواسطة لافتات أخرى أو إشارة مشاة.</p>
	<p>السهم بلون أخضر ثابت أن بإمكانك الدوران بطريقة "أمنة". إذا لم يومض السهم الأخضر، فإن حركة المرور التي تتعطف إلى اليمين واليسار تكون "غير مؤمنة" ويجب أن تعطي أولوية الطريق أمام حركة المرور والمشاة.</p>

التقاطعات الدائرية في ولاية مونتانا

تمثل الدورات تقاطعات دائرية مصممة لتقليل حوادث المرور والتأخير والسرعة للمركبات. ستساعدك هذه القواعد على التنقل عبر دوار من التقاطعات الدائرية في ولاية مونتانا:

1. إبطاء – سرعة القيادة في التقاطعات الدائرية ١٥ ميلاً في الساعة أو أقل
2. انظر إلى اليسار – اعط أولوية الطريق للمركبات الموجودة بالفعل في التقاطع الدائري؛ لديهم أولوية الطريق في هذا الموقف. تتدفق حركة المرور في اتجاه عكس عقارب الساعة.
3. ابق على اليمين – ادخل إلى التقاطع الدائري وابق على يمين الجزيرة المركزية. لا تتوقف إذا كان الطريق خالياً.
4. تحرك حول الدائرة – تحرك حول الدائرة حتى تصل إلى الشارع الذي تريده؛ استخدم إشارة الدوران/الانعطاف إلى اليمين واخرج من التقاطع الدائري.

من السهل السير عبر التقاطعات الدائرية وهي أكثر أماناً من التقاطعات التقليدية. عند المرور عبر تقاطع دائري والخروج منه، انتبه للمشاة واعطهم أولوية الطريق أو انتظرهم لكي يعبروا أولاً عبر المناطق المخصصة لعبور المشاة.

المركبات الكبيرة

امنح المركبات الكبيرة المساحة التي تحتاجها. تم تصميم التقاطعات الدائرية للتعامل مع جميع المركبات بكل أحجامها؛ بما في ذلك الشاحنات والمقطورات بأنواعها. تم بناء الجزيرة المركزية للتقاطع الدائري أحادي المسار برصيف منبسط ومنحدر بصورة تدرجية (رصيف الشاحنة). ستعبر العجلات الخلفية للمركبة الكبيرة فوق ساحة الشاحنة. يتعين على سائق المركبة الأصغر أن يتراجع خلف الشاحنة الأكبر حجماً عند استكمال عبورها عبر التقاطع الدائري.

المشاة

اعط أولوية الطريق للمشاة. يتعين على جميع المشاة العبور عند المناطق المخصصة لعبور المشاة. لا تعبر أبداً إلى الجزيرة المركزية. على الرغم من أن المركبات مطلوب منها التوقف للمشاة، يتعين على المشاة توخي الحذر دوماً عند العبور.

ركاب الدراجات الهوائية

امش بدراجتك دون أن تركيبها واستخدم ممرات المشاة. يتم تشجيع راكبي الدراجات على المشي بدراجاتهم على الأرصفة واستخدام ممرات المشاة. إذا كنت مرتاحاً لقيادتها في الطرق فقد الدراجة على التقاطع الدائري للدوران كالمركبات لكن اتبع نفس قواعد المرور المطبقة على المركبات الآلية. أشر بوضوح إلى نواياك فيما يتعلق بالانعطاف يميناً أو يساراً.

مركبات الطوارئ

لا تتوقف أو تركن مركبتك عند التقاطع الدائري عندما تقترب منك مركبات الطوارئ / الإسعاف. استمر في السير واخرج كالمعتاد ثم توقف ببطء ناحية اليمين حيث يوجد متسع لمركبة الطوارئ / الإسعاف لتجاوزها. إذا اقتربت من التقاطع الدائري، توقف إذا كان هناك مكان لمرور مركبة الطوارئ / الإسعاف؛ إذا لم يكن هنا exiting.



▶ لافتات / إشارات تحذير لمعايير خطوط السكك الحديدية

يوجد في العديد من معايير السكك الحديدية لافتات أو إشارات لتحذير السائقين. لا تحاول أبداً الدخول في سباق مع القطار لعبور القضبان. توقف إذا كان هناك أي شك حول سلامتك. لا تبدأ أبداً في العبور حتى يتوفر مكان لمركبتك على الجانب الآخر المقابل. من الحكمة عدم تغيير سرعة المركبة عند عبور خطوط السكك الحديدية فقط إن توقفت بمركبتك.

تم تمييز المعايير العامة لخطوط السكك الحديدية بأجهزة إنذار وتحذير من أجل سلامتك من قبل إدارات الطرق السريعة وشركات السكك الحديدية. تعلم ما هم وانتبه لهم. بمساعدة أجهزة الإنذار والتحذير المذكورة وحذرك في هذا الخصوص، لا ينبغي لحوادث معايير خطوط السكك الحديدية أن تحدث مطلقاً.

أنت مطالب بالتوقف عند معايير خطوط السكك الحديدية في أقرب وقت ممكن ولكن ليس أقل من ١٥ قدماً من أقرب خط للسكة الحديد عندما تشير إشارات التحذير/التنبية أو عبور البوابات أو علامات التوقف أو الحراس البشريين إلى اقتراب قطار أو إن كان هناك قطار على بعد ١٥٠٠ قدم من معبر السكة الحديد أو إذا كان هناك خطر داهم وواضح.



■ لافتات التحذير/التنبية المسبق

توجد لافتات تحذير/تنبيه مسبق قبل المعايير. يطلبون منك بالتبعية أن تبطي من سرعة مركبتك وأن تلاحظ وتنصت لكي تكون مستعداً للتوقف عند المعبر الذي أمامك.

■ العلامات المرسومة/المعلقة على الرصيف

يمكن رسم العلامات التي تتكون من خط للتوقف (STOP LINE) وحرف X و حروف RR على الرصيف أمام المعايير لكي يتم تحذيرك لتكون متيقظاً إلى المعبر الذي أمامك.



■ لافتات تقاطع السكك الحديدية

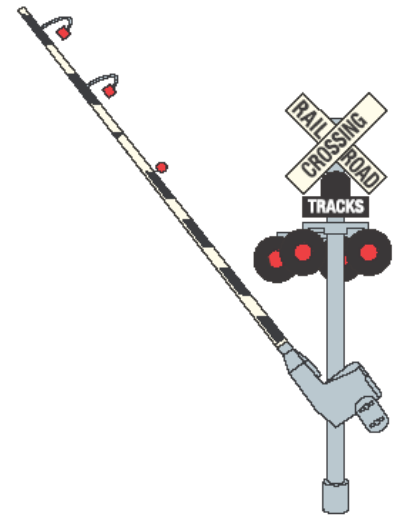
ستجد لافتات تقاطع السكك الحديدية في جميع المعايير العامة. إذا كان هناك أكثر من خط/مسار، فإن العلامة الموجودة أسفل التقاطع تشير إلى عدد الحارات/المسارات. كن مستعداً للتوقف قبل القضبان إذا كان القطار قادماً.

■ العلامات الضوئية الواضحة

يتم استخدام العلامات الضوئية الواضحة بلافتات تقاطع السكك الحديدية في العديد من تقاطعات السكك الحديدية. توقف دوماً عندما تبدأ العلامات الضوئية في الوميض لأن ذلك يعني أن هناك قطار قادم. إذا كان هناك أكثر من خط، فتأكد من خلو جميع الحارات/المسارات قبل البدء في العبور.

• البوابات

تستخدم البوابات مع علامات ضوئية واضحة عند تقاطعات معينة. توقف عندما تبدأ العلامات الضوئية في الوميض قبل أن تنخفض البوابات عبر الحارة المرورية التي تسلكها. ابق متوقفاً حتى يتم رفع البوابات وتتوقف العلامات الضوئية عن الوميض.



▶ علامات الطرق

يمكن عبور خط أصفر متقطع كالخط المرسوم في وسط الطريق. لا تعبر الخط المرسوم في وسط الطريق ما لم تنتقل إلى الحارة المرورية الأخرى أو تتجاوز مركبة ما في نفس الطريق. وجود خط أصفر متصل غير متقطع في الطريق الذي تسلكه يعني أنه لا يمكنك عبور الخط المرسوم في وسط الطريق. لا يتعين على السائق عبور الخط الأصفر المزدوج من خلال حركة المرور في أي من الاتجاهين. لا يُسمح بعبور الخط غير المتقطع والرسوم في وسط الطريق إلا كجزء من مناورة بالمركبة للانعطاف جهة اليسار. انتبه لعلامات الرصيف الأخرى مثل الشرائط البيضاء الخاصة بأمكان عبور المشاة ولافتات التحذير وما إلى ذلك.

▶ العلامات المرسومة على الرصيف

تقسم الخطوط والرموز الموجودة على الطريق الممرات وتخبرك متى يمكنك تجاوز مركبات أخرى أو متى تغير من الممر الذي تسير به والممرات التي يجب استخدامها للانعطاف وتحديد أماكن عبور المشاة والمكان الذي يجب أن تتوقف فيه عند وجود لافتات أو إشارات مرور.

■ خطوط الحواف والممرات

الخطوط غير المتقطعة والرسومة على جانب الطريق تحدد لك حافة الطريق. توضع الخطوط الفاصلة بين حارات المرور التي تتحرك في نفس الاتجاه باللون الأبيض. توضع الخطوط التي الفاصلة بين حارات المرور في اتجاهين متضادين باللون الأصفر.

العلامات/الخطوط البيضاء بين الحارات

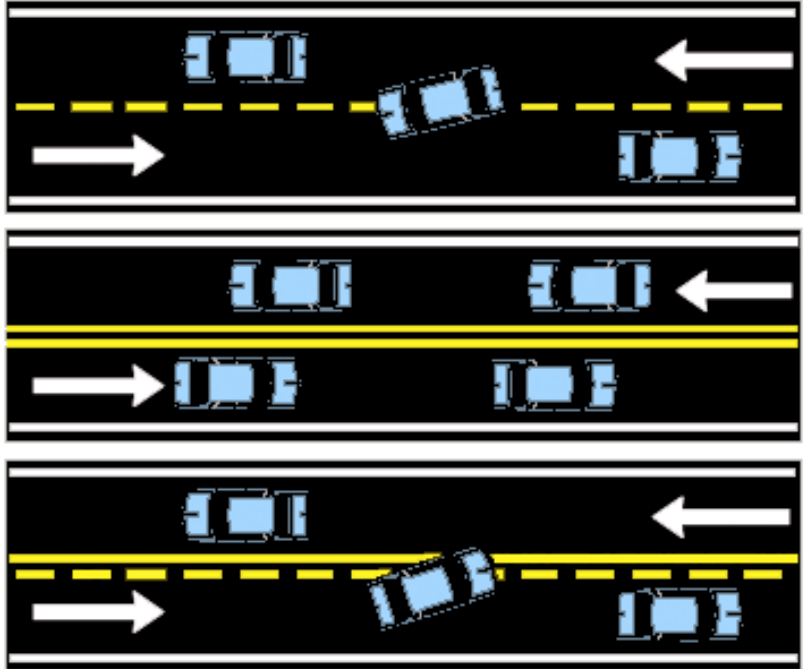
وجود خط أبيض متقطع بين حارات المرور يعني أنه يمكنك عبوره لتغيير الحارات إذا كان ذلك آمناً. وجود خط أبيض متصل بين حارات المرور يعني أنه يتعين عليك البقاء بمركبتك في حارتك ما لم يتطلب منك الأمر تغيير الحارة المرورية لسبب ما.

أماكن عبور المشاة وخطوط التوقف

عندما يُطلب منك التوقف بسبب لافتة أو إشارة، يتعين عليك التوقف قبل أن تصل مركبتك إلى خط التوقف أو مكان لعبور المشاة إن وجد. تحدد أماكن عبور المشاة المنطقة التي يجب أن يعبر فيها المشاة الطريق. يتعين عليك أن تعطي أولوية الطريق للمشاة في مكان عبور المشاة أو على وشك العبور من خلاله. ليست كل أماكن عبور المشاة مميزة في كل الطرق. انتبه للمشاة عند عبور التقاطعات التي لا تحتوي على أماكن محددة لعبور المشاة.

العلامات/الخطوط الصفراء بين الحارات

وجود خط أصفر متقطع بين حارات المرور المتعارضة يعني أنه يمكنك عبوره لتغيير الحارات إذا كان ذلك آمناً. تحتوي بعض مناطق المرور على لافتات توضح أماكن السماح بالعبور ومنعه. عندما يكون هناك خط أصفر غير متقطع وخط متقطع كلاهما بين الممرات المتعارضة، لا يجوز لك المرور إذا كان الخط الأصفر الثابت في الجانب الذي تسير به مركبتك. إذا كان الخط المتقطع في الجانب الذي تسير به مركبتك، فيمكنك المرور إذا كان ذلك آمناً. وجود خطين متصلين بين الممرات المتعارضة لحركة المرور يعني أنه لا يمكن لأي من الجانبين المرور. يمكنك عبور خط أصفر متواصل لتدخل إلى موقف مركبات عام أو خاص أو ممر خاص أو طريق آخر إذا كان ذلك آمناً.



■ ضوابط أخرى للحرارات



حارات قابلة للعكس

تم تصميم بعض الحارات لنقل حركة المرور في اتجاه واحد في أوقات معينة وفي الاتجاه المعاكس في أوقات أخرى. عادةً ما تحدد الخطوط الصفراء المزدوجة المتقطعة تلك الحارات. قبل أن تبدأ بالقيادة عبر تلك الحارات، تأكد من طبيعة الحارات وإمكانية استخدامها في ذلك الوقت. قد تكون هناك لافتات معلقة على جانب الطريق أو لافتات علوية للتوضيح. في بعض الأحيان يتم استخدام إشارات ضوئية خاصة. السهم الأخضر يعني أنه يمكنك استخدام الممر الموجود أدناه؛ علامة "X" باللون الأحمر تعني أنه لا يجوز لك ذلك. تشير علامة "X" الصفراء الوامضة إلى أن الحارة المرورية مخصصة للدوران فقط. تعني علامة "X" الصفراء الثابتة أن الغرض من استخدام الحارة المرورية سيتغير ويتعين عليك ترك تلك الحارة المرورية وقتما كان ذلك آمناً.

الحارات المرورية المخصصة لغرض ما

قد يتم تخصيص حارة مرورية واحدة أو أكثر للمركبات ذات الأغراض الخاصة على الطرق المختلفة. يتم تمييز الحارات المخصصة لغرض ما بلافتات تشير إلى أن الحارة المرورية مخصصة للمركبات ذات الأغراض الخاصة وغالباً ما يتم وضع علامة بيضاء على شكل معين على جانب الطريق أو مطلية على سطح الطريق.

■ تعني كلمة "نقل" أو "حافلة" أن الحارة المرورية مخصصة لاستخدام الحافلات فقط.

■ تعني "دراجة" أن الحارة المرورية مخصصة للدراجات.

■ يشير مصطلح "HOV" إلى المركبات كثيرة الركاب ويشير إلى الحارات المرورية المخصصة للمركبات التي يشغلها أكثر من راكب واحد. تشير اللافتات إلى عدد الأشخاص الذين يجب أن يكونوا في المركبة بالإضافة إلى الأيام والساعات التي تنطبق عليها. على سبيل المثال، مصطلح "HOV 3" يعني أنه يتعين على المركبة أن تحمل 3 أشخاص على الأقل.

الحارة المرورية المشتركة في منتصف الطريق

إن تلك الحارات المصممة في منتصف الطريق مخصصة للانعطاف إلى اليسار (أو الدوران للخلف عندما يُسمح بذلك) ولكن يمكن استخدامها من قبل المركبات التي تسير في كلا الاتجاهين. تُبدّل الأسهم جهة اليسار لحركة المرور على الرصيف في اتجاه واحد مع الأسهم جهة اليسار لحركة المرور القادمة من الاتجاه الآخر. يتم تمييز تلك الحارات الممرات على كل جانب بخط أصفر متصل وآخر أصفر منقطع.



■ حارات دون علامات

في حالة عدم وجود لافتات أو علامات للحرارات للتحكم في استخدام الحارات من قبل المركبات، هناك قواعد تشير إلى الحارة المرورية التي سيتم استخدامها. تغطي هذه القواعد مفهوم القيادة العامة والمرور والدوران (برجاء تفقد قواعد الطريق – القسم الخامس).

اختبار الفصل الثالث

1. اللافتة المصورة على اليمين تعني:
 - أ. أن أمامك موقف للحافلات.
 - ب. أن أمامك لافتة توقف.
 - ج. أن أمامك لافتة تحذير/تنبيه.
 - د. يتعين عليك أن تتوقف عند توقف المركبات الأخرى.
2. اللافتة المصورة على اليمين تعني:
 - أ. يتعين عليك القيادة ببطء وإطلاق آلة التنبيه.
 - ب. يتعين عليك الانتباه لوجود الأطفال في هذه المنطقة.
 - ج. يتعين عليك الانتباه لوجود الأطفال خلال ساعات الدوام المدرسي.
 - د. المدرسة أمامك – تمهل وراقب الأطفال في جميع الأوقات.
3. اللافتة المصورة على اليمين تعني:
 - أ. انعطاف الطريق السريع أمامك فقط إلى اليمين.
 - ب. انعطاف الطريق السريع أمامك بحدّة إلى اليمين.
 - ج. انعطاف الطريق السريع أمامك إلى اليمين ثم إلى اليسار.
 - د. انعطاف الطريق السريع أمامك إلى اليسار ثم إلى اليمين.
4. اللافتة المصورة على اليمين تعني:
 - أ. السماح للشاحنات بالعبور على الجسر الضيق.
 - ب. أن الجسر أمامك مفتوح لحركة المرور باتجاه واحد فقط.
 - ج. أن الجسر أمامك عريض بما يكفي لمركبة واحدة في كل مرة.
 - د. أن الجسر أمامك قد يكون ضيقاً للغاية بحيث يتعذر عليه تسير بجانب شاحنة أو تتخطاها؛ عليك أن تتوخى الحذر.
5. اللافتة المصورة على اليمين تعني:
 - أ. أن أمامك منعطف.
 - ب. أنه يتعين عليك التوقف لصالح مراقبي المرور.
 - ج. أن الطريق أمامك مغلق أمام حركة المرور.
 - د. أن هناك إصلاح الطريق السريع أمامك؛ اقترب بحذر.
6. اللافتة المصورة على اليمين تعني:
 - أ. أن هناك شاحنات تنقل الحصى أمامك.
 - ب. أن الطريق السريع أمامك قيد الإنشاء.
 - ج. أن الطريق السريع أمامك مغطى بالحصى المتناثر.
 - د. أن الطريق السريع أمامك مغطى بالرمل بسبب الثلج المتساقط.
7. الحارة المرورية المشتركة في منتصف الطريق مخصصة لـ:
 - أ. الانعطاف جهة اليسار.
 - ب. الدوران إلى الخلف وقتما كان ذلك ممكناً.
 - ج. المركبات التي تسير في كلا الاتجاهين.
 - د. كل ما سبق.



الفصل الرابع – قواعد القيادة

▶ اختبار القيادة على أجهزة IPAD و IPHONE

يمكنك تنزيل تطبيق مجاني لاختبار مدى درايتك وإلمامك بقواعد القيادة في ولاية مونتانا. تم إنشاء هذا التطبيق بواسطة قسم المركبات الآلية (MVD) لمساعدتك على تعلم القواعد لتصبح سائقاً آمناً. يمكن الحصول على رابط في هذا الخصوص عبر <https://mvdmt.gov/new-driver-license/>.

▶ القيادة العامة

- قد مركبتك بسرعة آمنة طبقاً للظروف المحيطة.
- احترم مستخدمي الطريق الآخرين وشاركهم الطريق الذي تسلكه وقد مركبتك بلطف وهدوء.
- لا تحرك المركبة إلا إن كان ذلك آمناً دون التأثير على حركة المرور المحيطة.
- تجول حول مركبتك المتوقفة قبل العودة للخلف.
- لا تقم أبداً بالعودة إلى الخلف أو التوقف في أي حارة مرورية لأي سبب من الأسباب (الارتباك – الانهيار – السماح لراكب بالخروج)؛ استمر في الحركة حتى يمكنك الخروج من الطريق بأمان.

اتباعك القوانين واللوائح يحميك ويبقيك آمناً

أول قاعدة في القيادة هي الطاعة:

- الانصياع لأوامر دوريات الطرق السريعة وضباط الشرطة والمخاطرين
- الانصياع لأوامر أجهزة التحكم في حركة المرور
- الالتزام بقوانين المرور

إليك بعض القوانين الأساسية الهامة:

- قد مركبتك بحذر وأمان.
- استخدم إشارة الانعطاف بطريقة مناسبة (١٠٠ قدم) قبل الانعطاف داخل المدينة، ٣٠٠ قدم قبل الانعطاف في الطرق الريفية.
- ابق في الحارة المرورية اليمنى، إلا في حالة تخطي المركبات، على طريق به ثلاث حارات أو أكثر تسير في نفس الاتجاه. إذا كان هناك الكثير من المركبات تسير في نفس الطريق فاستخدم الحارة المرورية في منتصف الطريق.
- إذا اقتربت من منعطف في الحارة الخاطئة أو نسييت الإشارة، فيتعين عليك المضي قدماً والدخول في الحارة المناسبة والانتقال إلى التقاطع التالي ثم الإشارة إلى الاتجاه المنشود ثم الانعطاف.
- لا تقم بالقيادة على جانب الطريق ما لم يُطلب منك ذلك.

▶ حدود السرعة المقررة

التزم دائماً بحدود السرعة المحددة وخذ ظروف الطريق في الاعتبار. إذا كان الطريق أو الطقس سيئاً، فقد تحتاج إلى القيادة بسرعة أقل من الحد الأقصى للسرعة.

الشاحنات الثقيلة*		المركبات والشاحنات الخفيفة		
الليل	النهار	الليل	النهار	
٦٥	٦٥	٧٥/٨٠	٧٥/٨٠	الطرق السريعة بين الولايات
٦٥	٦٥	٦٥	٦٥	الطرق السريعة داخل المناطق الحضرية**
٥٥	٦٠	٦٥	٧٠	الطرق السريعة المؤلفة من حارتين
*الشاحنات التي تزيد عن السعة المقررة من الشركة المصنعة للطن الواحد.				
**ينطبق على الطرق السريعة داخل مناطق بيلينغز وجريت فولز وميسولا.				

قد تتجاوز المركبات التي تسير على طريق مؤلف من حارتين حد السرعة بمقدار ١٠ أميال في الساعة ليدرك مركبة أخرى وتجاوزها والعودة بأمان إلى الحارة اليمنى.

▶ تجاوز المركبات

تجاوز المركبات فقط وقتما كان ذلك آمناً.

على الطرق المؤلفة من حارتين، يمكنك القيادة إلى اليسار من الخط المرسوم في منتصف الطريق السريع عند إدراك وتجاوز بمركبة أخرى.

على الطرق متعددة الحارات، تُخصص الحارة في أقصى يسار الطريق لتجاوز المركبات الأبطأ.

إذا مررت من جهة اليمين، فقد يواجه السائق الآخر صعوبة في رؤيتك وقد يغير مساره فجأة أمامك. يعد تخطي المركبات من جهة اليمين أمراً قانونياً عندما تنعطف المركبة التي تتخطاها يساراً أو على طريق به رصيف خالٍ من العوائق يتسع بما يكفي لحارتين أو أكثر من المركبات التي تسير بشكل قانوني في نفس اتجاهك. لا يمكنك تخطي المركبات من جهة اليمين بالقيادة بعيداً عن الرصيف أو الجزء الرئيسي من الطريق مما يعني عدم المرور مطلقاً على جانب الطريق (سواء كان مرصوفاً أم لا). لن يتوقع منك السائقون الآخرون أن تكون في هذا الموقع أبداً وقد ينحرفون عن الطريق دون النظر.

▶ الدوران

في حالة عدم وجود لافتات أو علامات لتحديد الحارات من أجل التحكم في عملية الدوران، يتعين عليك الدوران من الحارة الأقرب إلى الاتجاه الذي تريد أن تسلكه والدوران إلى الحارة الأقرب للحارة الذي أتيت منها. ستقطع بهذه الطريقة أقل عدد من الحارات المرورية. عند الدوران، انتقل من حارة إلى أخرى مباشرة قدر الإمكان دون عبور خطوط الحارة أو التدخل في حركة المرور. بمجرد انتهائك من عملية الدوران، يمكنك التنقل إلى حارة أخرى إن لزم الأمر.

■ الدوران إلى اليمين

عند المنعطفات المهيئة جهة اليمين، تجنب الميل على نطاق واسع جهة اليسار قبل الدوران لتسهيل عملية الدوران. إذا كنت تميل بمركبتك على نطاق واسع، فقد يعتقد السائق الذي يقف خلفك أنك تغير مسارك أو تنعطف يساراً وقد يحاول تجاوز مركبتك من جهة اليمين. إذا كنت تميل بمركبتك على نطاق واسع أثناء إكمال عملية الدوران، فلن يتوقع السائقون الموجودون في الحارة البعيدة رؤيتك في هذا الموقع.

■ الدوران إلى اليسار

عند الدوران جهة اليسار، تجنب اختصار المنعطف بشدة لدرجة أنك تصطم بشخص يقترب من اليسار. ومع ذلك، يتعين عليك ترك مساحة للمركبات القادمة للدوران جهة اليسار أمامك.

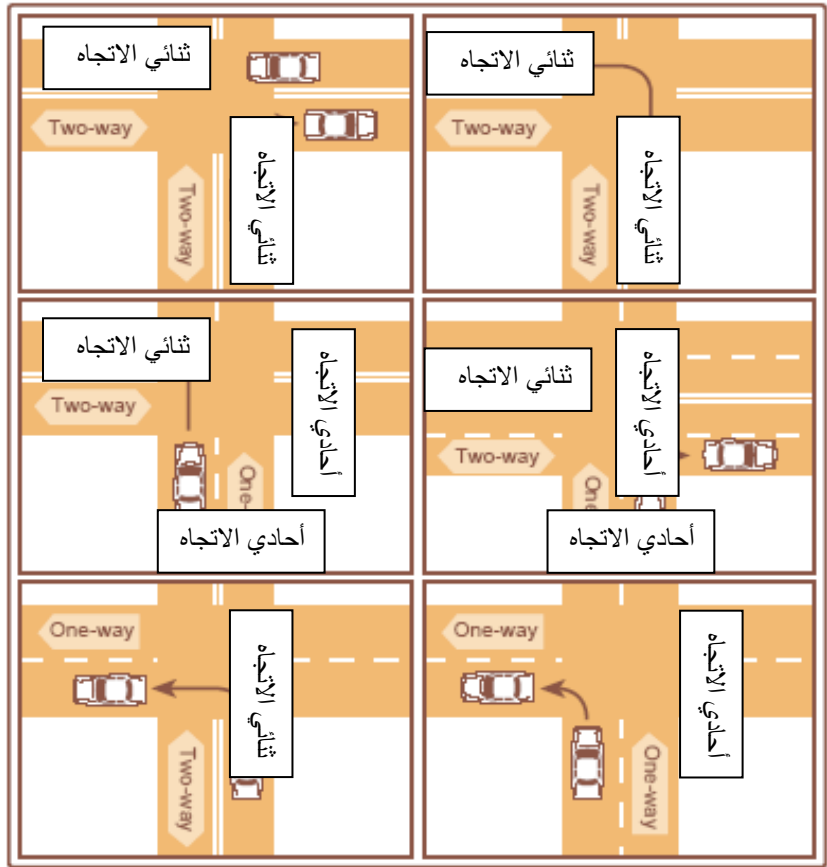
■ الاستدارة/الدوران

الإحساس الفطري يخبرك بالأحساس بالاستدارة في شارع مزدحم أو بالقرب من منحى أو تل. ليس فقط لأنه غير قانوني ولكن أيضاً من الخطر أن تستدير بمركبتك في أي من تلك المواقف. يمكنك الاستدارة في طريق حيثما يكون مدى رؤية السائق خالية من العوائق في كلا الاتجاهين لمسافة ٥٠٠ قدم (ما يقرب من مربعين سكنيين) بالإضافة لعدم وجود أي مركبات بالقرب من مركبتك. تذكر أن معظم قوانين المدينة تحظر الدوران للخلف في منتصف أحد المربعات السكنية وبعضها يحظر الدوران للخلف تماماً. قبل كل شيء، تذكر أن دوران أي مركبة في أي وقت ما لم تكن في المسار الصحيح ووقتاً يكون ذلك آمناً.

▶ أولوية الطريق

وقتاً تتواجد المركبات والمشاة في نفس المكان ولا توجد لافتات أو إشارات لتنظيم حركة المرور، فلدينا قواعد تنص على من يجب أن يعطى أولوية الطريق. توجه هذه القواعد السائقين بمن يتحرك أولاً ومن يتعين عليه الانتظار في مواقف مرورية مختلفة.

ينص القانون على من يتعين عليه أن يعطى أولوية الطريق بطريقة قانونية؛ ولكن لا يعطى أي شخص أولوية الطريق طواعيةً. يتعين عليك أن تقوم بكل ما في وسعك لكي لا تصطدم بأحد المشاة أو بمركبة أخرى؛ بغض النظر عن الظروف.



■ المشاة

بالنسبة للسائق، يُعتبر المشاة خطراً عليه؛ أم العكس؟ في كلتا الحالتين، يتعين على السائقين والمشاة مشاركة طرقنا ويتعين على كل منهم أن يكون متأهباً وعلى دراية بالأخر.

من الواضح أنه في أي تعارض بين المركبة وأحد المشاة، الأخير هو الخاسر. ربما يشير ذلك إلى أن المشاة هم من يتحملون المسؤولية للبقاء بعيداً عن المشاكل مع المركبات. إلى حد ما، هذا التصور صحيح. هذه القوانين مفيدة وجيدة ولكن لا تزال مسؤولية السائق الأساسية أن يكون في حالة تأهب للمشاة وإعطاء أولوية الطريق حتى لو كان أحد المشاة مخطئاً. مثلما لا تتسبب لافتة "توقف" في توقف المركبة إذا تجاهلها السائق فإن قوانين المشاة لا تمنع الناس من البقاء بعيداً عن الشوارع خاصة إذا كانوا من صغار السن. انتبه دوماً للمشاة – خاصة في المناطق السكنية حيث قد يلعب الأطفال.

بالإضافة إلى الإحساس الفطري، هناك قوانين المرور وقواعد السلامة التي تحكم المشاة:

- المشاة الذين يستخدمون كلب إرشاد أو يحملون عصا بيضاء لهم أولوية مطلقة في العبور. لا تستخدم آلة التنبيه الخاصة بك لأنها قد تترك أو تخيف المشاة من المكوفين.
- يتعين على السائقين إعطاء أولوية الطريق للمشاة الذين يعبرون عبر أماكن عبور المشاة ولكن لا يمكن لأي مشاة ترك رصيف والسير في مسار المركبة.
- يتعين على الأشخاص الذين يسيرون على طول الطريق السريع ليلاً ارتداء ملابس فاتحة اللون أو حمل ضوء مناسب.
- حيثما توجد الأرصفة فإن سير المشاة على الطريق نفسه مخالف للقانون.
- عندما يسير المشاة على الطريق نفسه، يتعين عليهم أن يتحركوا على جهة اليسار (في مواجهة المركبات القادمة).
- يتعين على المشاة الالتزام بعبور الشوارع عند التقاطعات عبر أماكن عبور المشاة المصممة كما هو منصوص عليه.
- يتعين على المشاة الالتزام بجميع قوانين وقواعد المرور التي تنطبق عليهم.

■ التقاطعات

تطبق قواعد الأولوية التالية على التقاطعات:

- يجب على السائق أثناء عبور أحد الأرصفة، أو عند الدخول أو الخروج من الممرات الخاصة، الأزقة، أو مواقف المركبات؛ التوقف والسماح بمرور المشاة. تعتبر القيادة على الرصيف أمر مخالف للقانون إلا إن كانت القيادة بغرض عبور الرصيف.
- يجب على السائق الذي ينوي الانعطاف يساراً التوقف والسماح بمرور المركبات المقبلة بالاتجاه الرئيسي
- يجب على السائق المقبل على دوران مروري التوقف والسماح بمرور المركبات الموجودة بداخل الدوران بالفعل
- عند التقاطعات التي لا يوجد بها علامة توقف أو إشارة مرورية، يجب على السائق التوقف والسماح بمرور المركبات المقبلة من اليمين. على الرغم من ذلك، يجب على السائق أن يكون مستعداً للتوقف على أي حال لتجنب الحوادث. يتم ذلك عن طريق رفع القدم عن دواسة الوقود، ووضعها فوق دواسة المكابح بدون ضغط، ثم النظر للييسار، ثم لليمين ثم اليسار مرة أخرى.
- عند التوقف رباعي الاتجاه، يمكن لأول سائق يصل أن يبدأ في التحرك أولاً (بعد التوقف بشكل كامل).
- يجب على السائق المتجه للطريق العام من ممر خاص أو زقاق أو من جانب الطريق، التوقف والسماح للمركبات الموجودة بالفعل على الطريق الرئيسي بالمرور أولاً.
- لا يسمح للسائق بدخول التقاطع إلا إن كان بإمكانه عبور التقاطع دون الحاجة للتوقف. يجب عليك الانتظار حتى انفراج التكديس المروري لئلا تقوم بتعطيل التقاطع.
- تعني علامة التوقف أنه عليك تهدئة السرعة إلى مستوى مناسب والسماح بمرور جميع المركبات.
- عند التقاطعات الخاضعة للإشارات المرورية، يمكنك الانعطاف يمينا كقاعدة عامة (إلا إن كانت هناك إشارة تمنع ذلك) وإن كنت في الحارة المرورية المناسبة، ذلك بعد التوقف بشكل كامل والتأكد من سلامة الانعطاف. يسمح قانون ولاية مونتانا بالانعطاف يساراً من شارع أحادي الاتجاه إلى آخر بموجب الشروط المذكورة أعلاه الخاصة بالانعطاف يمينا على إشارة مرورية حمراء. إذا وصلت الإشارة الحمراء و رغبت بالانعطاف يمينا وكانت مركبتك في الحارة المرورية اليسرى، قم بالقيادة حتى التقاطع التالي إلى الحارة الصحيحة، ثم قم بالانعطاف.

■ ممرات المشاة

- يجب على السائق الانتباه حتى يتجنب الاصطدام بالمشاة
- يجب على السائق التوقف والسماح للمشاة بالمرور عند ممرات المشاة، ولكن لا يمكن للمشاة ترك الرصيف والمشي على طريق المركبات.
- عند توقف المركبة عند أحد ممرات المشاة الموسومة وغير الموسومة، يمكن للسائق الانعطاف يمينا إن كان المشاة في النصف المقابل من الطريق وغير معرضين للخطر.
- عند انتظار المركبة أمام ممرات المشاة الموسومة أو غير الموسومة في التقاطعات، للسماح بمرور المشاة للطريق، لا يجب على بقية السائقين المقبلين من الخلف أن يتخطوا المركبة المنتظرة.

■ تخطي المركبات

يجب على السائق الذي يحاول تخطي إحدى المركبات المتجهة بنفس الاتجاه، التوقف والسماح لتلك المركبة بالمرور، حتى وإن كانت المركبة تهدئ من سرعتها أو تتوقف.

■ مركبات الطوارئ

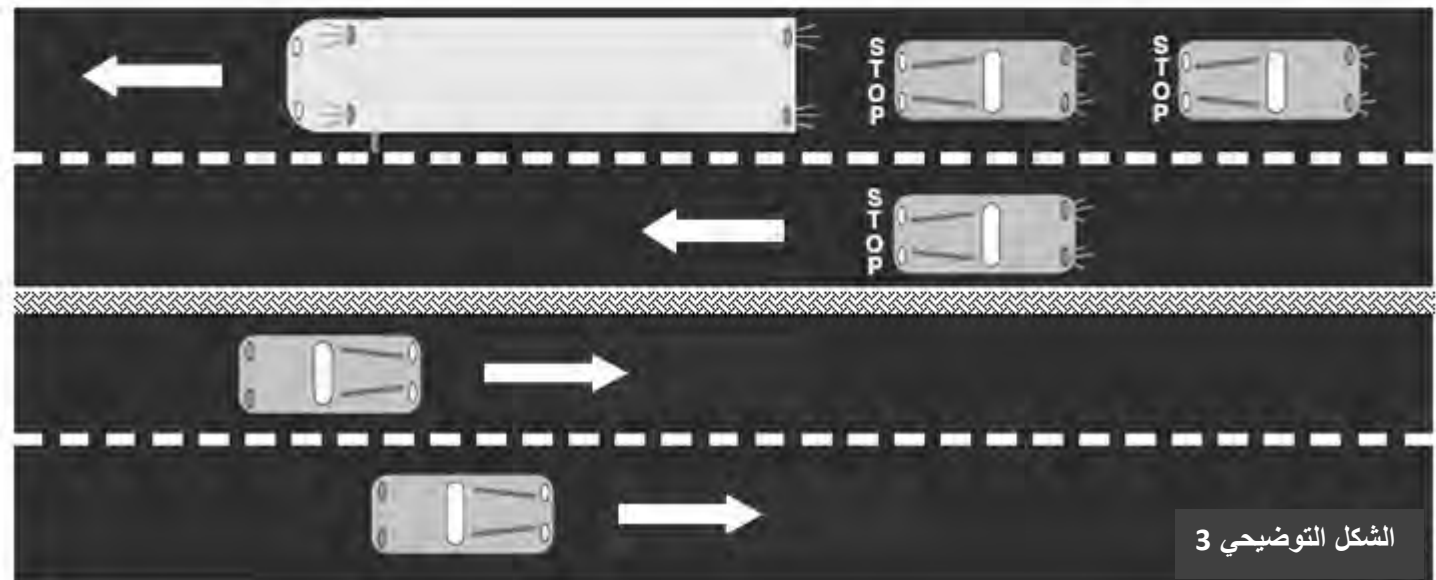
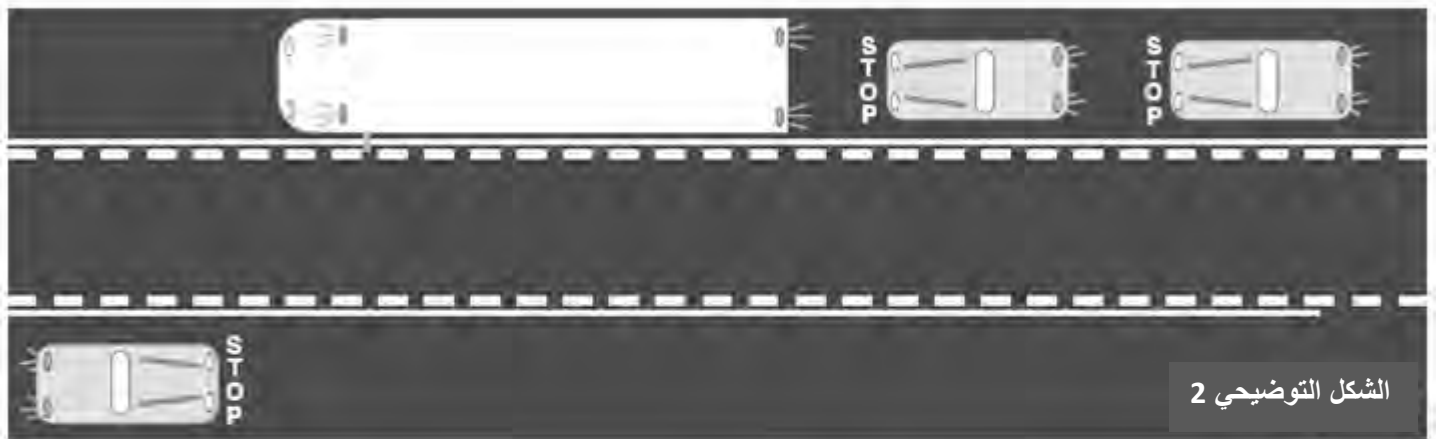
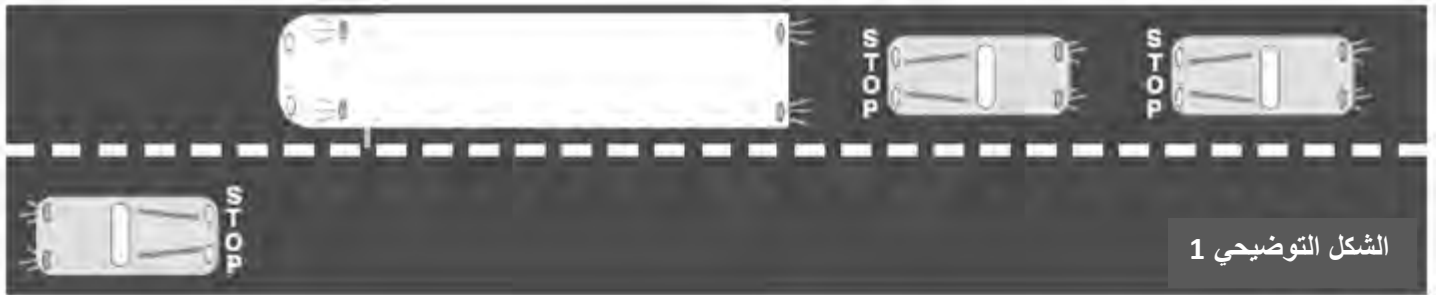
يجب عليك إعطاء حق الطريق لمركبات الشرطة والإطفاء والإسعاف وأي مركبات طوارئ أخرى تستخدم صافرة الإنذار أو الضوء الأحمر أو الأزرق. توقف على جانب الطريق الأيمن أو في أقرب مكان ممكن لنفس الجانب، عند رؤيتك أو سماعك لمركبات الطوارئ تقترب من أي اتجاه. اتبع أي إرشادات تقدمها لك مركبة الطوارئ من خلال السماعيات الخارجية. بالإضافة إلى ذلك، توقف وانتظر حتى مرور المركبة. إن كنت تنتظر عند أحد التقاطعات، قم بتخطي التقاطع ثم توقف على جانب الطريق بعده.

■ الحافلات المدرسية

لنعطي أطفالنا "استراحة". إن الأطفال غير متوقعين مثل جو مونتانا تماماً. عند ملاقاتك أو تخطي حافلة مدرسية من أي الجانبين، بينما تضيء الحافلة أضواء الانتظار الخلفية، يجب على سائق المركبة التوقف على بعد ٣٠ قدم على الأقل من الحافلة، وألا يبدأ في الحركة حتى تنطفئ أضواء انتظار الحافلة (الأشكال التوضيحية ١ و ٢). إذا اقتربت من حافلة تبطئ سرعتها من أجل التوقف لإنزال الركاب، أو حافلة تضيء أضواء انتظار صفراء، يجب عليك تهدئة السرعة والتقدم بحرص. تذكر أن الحافلة على وشك التوقف وأنه يمكن أن يتجه الأطفال إلى الطريق. لست بحاجة للتوقف إن كانت الحافلة على الجانب الآخر من الطريق (الشكل التوضيحي ٣) أو إن كانت متوقفة في محطة موازية، حيث لا يمكن للمشاة عبور الطريق منها.

عند القيادة بجانب مدرسة، هدى سرعتك وانتبه لتواجد الأطفال صباحاً ومساءً. يعود الأطفال للمدرسة لاستخدام الملعب على مدار الساعة. تعود على تفقد سرعة مركبتك عند مرورك بالقرب من أي مدرسة. ابق يقطاً.

يمكنكم العثور على متطلبات توقف الحافلات المدرسية عند خطوط السكك الحديدية في MCA 61-8-349.



■ موكب الجنازة

توجد في ولاية مونتانا قواعد مميزة فيما يتعلق بأولوية الطريق أثناء القيادة في أو مقابلة أحد موكب الجنازة (MCA 61-8-380 حتى 8-384-61). طبقاً لتعريف الولاية، يعني موكب الجنازة مركبتين أو أكثر، ويشمل ذلك مركبة قيادة الموكب ومركبة مرافقة الجنازة، تحمل إحدهما الجثمان أثناء ساعات النهار (MCA 61-1-415).

يتطلب قانون الولاية من المشاة والمركبات العابرة أن تعطي أولوية الطريق للمركبات المشاركة في موكب الجنازة والذي تقوده مركبة قيادة الموكب أو المركبة المرافقة.

لا يمكن لسائق المركبة العابرة القيادة بين المركبات المكونة لموكب الجنازة أثناء سير الموكب إلا إن كان السائق مصرح له بفعل ذلك بواسطة ضابط شرطة أو إن كان يقود أحد مركبات الطوارئ. لا يمكن لسائق الانضمام للموكب للتمتع بأولوية الطريق الذي يحظى به الأخير أو أن يتخطى الموكب من الجانب الأيمن على طريق سريع متعدد الحارات إلا إن تواجد الموكب في الحارة على أقصى اليسار.

بالإضافة إلى ذلك، لا يحق لسائق مركبة غير مشاركة في الموكب دخول التقاطع أثناء مرور الموكب عبر إشارة مرور حمراء إلا إن كان بإمكان السائق فعل ذلك دون أن يتقاطع طريقه مع طريق موكب الجنازة.

عند وصول مركبة قيادة الموكب أحد التقاطعات، يجب عليها الالتزام بمتطلبات أجهزة التحكم في سير المرور أو إرشادات أولوية المرور أو التشريعات المحلية. حالما تمر مركبة قيادة الموكب، يمكن للمركبات التابعة في الموكب المرور في التقاطع بغض النظر عن حالة أجهزة التحكم في سير المرور. ولكن على السائق توخي الحذر بخصوص المركبات والمشاة في نفس المنطفة.

أثناء القيادة في موكب الجنازة، يجب على السائق اتباع المركبة التي تسبقه بقدر الإمكان. وفي هذه الحالة، لا تنطبق التشريعات أو القوانين التي تنظم تحديد مسافات معينة بين المركبات، بحيث يمكن لمركبة أخرى أن تشغل هذه المسافة بشكل آمن، على المركبات المشاركة في موكب الجنازة.

لا يسمح للسائق في موكب الجنازة بالقيادة على سرعة أعلى من ٥٥ ميل/ساعة على أي طريق سريع يكون الحد الأقصى به ٥٥ ميل/ساعة أو أكثر، كما لا يمكنه القيادة بسرعة نقل بقيمة ٥ ميل/ساعة عن الحد الأقصى للسرعة في الشوارع أو الطرق الأخرى. يجب إضاءة جميع المصابيح الأمامية والخلفية. بالإضافة إلى إضاءة إشارات الاتجاهات وإشارات الانتظار بالنسبة لأول مركبة في موكب الجنازة، أو المركبة التي يعتقد بكونها الأخيرة في الموكب.

يجب على السائق المشارك في موكب الجنازة إعطاء أولوية الطريق لمركبات الطوارئ المقبلة المصدرة لإشارة مسموعة أو مرئية.

ولكن تذكر بأنه لا يوجد أي استثناء في قانون الولاية يعطى بموجبه الحق للسائق بعدم اتباع تعليمات السلامة تجاه الآخرين أثناء استخدام الطريق السريع.

▶ سائقو الدراجات الهوائية والنارية

■ نفس الطريق – نفس القواعد – نفس الحقوق

تنزايد أعداد سائقي الدراجات الهوائية من جميع الأعمال لأسباب متعددة تشمل: الصحة والرشاقة، المتعة، الحفاظ على الطاقة، وللوصول للعمل أو المدرسة بتكلفة قليلة. لا يستخدم سائقي الدراجات النارية طرق المدينة الداخلية فحسب، بل يستخدم العديد منهم الطرق القروية الآن أيضاً.

يحتاج سائقي الدراجات الهوائية والنارية إلى مشاركة الطرق بأمن وكياسة مع بعضهم البعض. بموجب قانون ولاية مونتانا، تعتبر الدراجات الهوائية من المركبات وتحكمها نفس قواعد المرور التي تطبق على تشغيلها. يجب على سائقي المركبات أن يدركوا بأن الدراجات بنوعها تتحرك بسرعة أقل وإجراء التعديلات اللازمة أثناء المرور بجانبهم أو مشاركتهم الطريق.

يعتبر أحد أخطر المواقف عندما يمر سائق مركبة بجانب راكب دراجة هوائية من الخلف بسرعة كبيرة، على طريق من حارتين فقط. في هذه الحالة، تعتبر أمن طريقة لتخطي راكب الدراجة الهوائية هي اعتباره كأنه سائق مركبة بطيئة السرعة مثل الجرارات الزراعية. في حالة عدم وجود مركبات، اعبّر الخط الفاصل بين جانبي الطريق بحرص لإعطاء راكب الدراجة الهوائية مسافة الخمسة أقدام الكافية بينكما. في حالة وجود مركبات، هدى السرعة لتتساوى مع راكب الدراجة وانتظر حتى لحظة أمنة للمرور.



لا نفترض بأن راكب الدراجة يقود على جانب الطريق؛ ولكن افترض أنه من أجل المرور بشكل آمن، فأنت بحاجة للانتظار للحظة أمنة لتترك حارتك الحالية وتخطي الراكب بشكل آمن. بالإضافة إلى ذلك، لا نفترض بأن راكب الدراجة يقود وحده. غالباً ما يتحرك راكب الدراجات الهوائية في مجموعات ويقودوا في خط واحد متصل. سيتطلب الأمر وقت أطول لتخطي جميع أفراد المجموعة.

يجب على راكب الدراجات القيادة على أقصى يمين الطريق. لا يعني هذا أن الراكب دوماً سيكون على طرف الطريق. عادة ما يقود أغلب راكبي الدراجات داخل الطريق (حوالي 18-24 بوصة) لإثناء سائقي المركبات عن القيام بتخطيهم من نفس الحارة. ينصح سائقي المركبات بالانتظار للتواجد في منطقة تخطي أمنة لتخطي راكب الدراجة.

علامات الحارة المشتركة هي علامات على الرصيف لمساعدة راكبي الدراجات الهوائية على ضبط موقعهم في الأماكن والاتجاهات الصحيحة في الحارة المشتركة مع المركبات الآلية. باتباع علامات السهمين أعلى الدراجة، يمكن لراكب الدراجة تجنب التصادم مع باب أحد المركبات المفتوح، أو أن يحاصر بجانب مركبة في حارة ضيقة. **عند رؤيتك علامات الحارة المشتركة، عليك الانتباه لتواجد راكبي الدراجات الهوائية والتأكد من ترك مسافة كافية أثناء المرور.** تختلف علامات الحارة المشتركة عن علامات الدراجات التي تستخدم للإشارة لحارات الدراجات.

للتوضيح، يحدد قانون ولاية مونتانا التالي لقائدي المركبات:

- يجب على قائد المركبة منح راكب الدراجة نفس الحقوق الممنوحة لسائقي المركبات الأخرى من مستخدمي طرق مونتانا.
- يجب على قائد المركبة عدم التدخل بحركة راكب الدراجة عن عمد.
- يجب على قائد المركبة عدم تخطي راكب الدراجة إلا إن كان يمكن فعل ذلك دون تعريض الأخير أو سائقي المركبات المحيطة، للخطر.
- يجب على قائد المركبة إعطاء أولوية استخدام الطريق لراكب الدراجة في الحارة المخصصة للدراجات.

يجب على راكبي الدراجات القيادة في صف واحد إلا في الحالات التالية:

- عند القيادة في حارات الدراجات أو في أجزاء الطريق المخصصة حصرياً لاستخدام الدراجات
- عند تخطي والمرور بجانب دراجة أخرى
- عند القيادة على جانب الطريق المعبد أو في حارة الاصطفاف، في هذه الحالة يمكن للراكبين القيادة جنباً إلى جنب
- عند القيادة في حارة منفردة على طريق متعدد الحارات يحتوي على حارتين على الأقل في كل اتجاه، في هذه الحالة يمكن لراكبي الدراجة القيادة جنباً إلى جنب، إن لم يعوق ذلك حركة المرور الطبيعية بشكل أكثر من القيادة في صف واحد.

يجب على راكبي الدراجات الذين يقودون بسرعة أقل من سرعة المرور الطبيعية القيادة على الجانب الأيمن للطريق إلا في الحالات التالية:

- عند تخطي مركبة أخرى تتحرك في نفس الاتجاه
- عند الاستعداد للانعطاف يساراً في أحد التقاطعات أو للدخول لطريق أو ممر خاص
- عند الحاجة لتجنب وضع غير آمن لاستكمال السير في الجانب الأيمن للطريق، يشمل ذلك ولكن لا يقتصر ذلك على: جسم ثابت أو متحرك، مركبة متحركة أو متوقفة، مشاة، حيوانات، سطح خطر، أو حارة أضيق من أن تمر بها دراجة ومركبة أخرى جنباً إلى جنب بشكل آمن.
- عند الاقتراب من المركبات المتوقفة، يقود راكبي الدراجات أبعد ما يمكن عن المركبة لتجنب الارتطام بباب المركبة. يصف هذا الموقف قيام أحد راكب المركبة بفتح الباب بشكل مفاجئ بدون التأكد من عدم اقتراب دراجات من الخلف. غالباً ما تحدد المدن حارات الدراجات بجانب حارات التوقف، ولكن قد يتردد راكبي الدراجات في استخدام الحارة المخصصة لهم، خوفاً من الارتطام بأبواب المركبات.
- لا تحتوي أغلب الدراجات على مرايا، لذا لا يعلم راكبيها باقتراب مركبة من الخلف. توخى الحذر عند وجود الدراجات على الطريق. عند الاقتراب من الراكب من الخلف، افترض بأنهم لا يمكنهم سماعك أو رؤيتك في المركبة.

- إن كانت هناك دراجة في نفس حارتك وأنت بحاجة للانعطاف يمينا، تأكد أولاً من توقف الدراجة لإفساح الطريق لك أو اسمح لراكبها بالمرور قبل أن تنعطف. يجب على الدراجات تخطي المركبات من اليسار، ولكن غالباً ما يتم تجاهل هذه القاعدة نظراً لسهولة فعل عكس ذلك.
- إن الدراجات الهوائية أقل ظهوراً للعيان، على عكس الدراجات النارية، ولا يتطلب أن تحتوي على أضواء أثناء السفر خلال النهار.
- عادة ما يكون راكبي الدراجات الهوائية تحت سن ١٥ عام، وكثير منهم لم يشاركوا في دورة عن القيادة الآمنة للدراجات أو خضعوا لاختبار مونتانا للمركبات الآلية. نتيجة لذلك، فهم غير واعين بالكثير من قواعد الطريق، لذا تقدم بحرص شديد عند مقابلتك لراكبي دراجات صغيرة السن.
- عامل راكبي الدراجات باحترام. تشارك الطريق مع الدراجات مثلما تشاركه مع أي مستخدم آخر لطريقنا. لا تطلق آلة التنبيه الخاصة بمركبتك أو تصرخ أو تنحرف تجاه راكبي الدراجات. قد تباغت تلك الأفعال الراكب ويتسبب في حادث خطير.

■ المعدات والإضاءة اللازمة للدراجات الهوائية

يتطلب قانون ولاية مونتانا أن تجهز الدراجات الهوائية كالتالي:

- أثناء الاستخدام الليلي، يلزم استخدام ضوء أمامي يشع ضوء أبيض مرئي على بعد ٥٠٠ قدم على الأقل أمام الدراجة
- يمكن استخدام ضوء يشع ضوء أحمر على بعد ٥٠٠ قدم من الخلف، بالإضافة إلى العواكس الخلفية، التي يجب وجودها على الدراجة.
- أثناء الاستخدام الليلي، يجب تجهيز إطاري الدراجة بجدران عاكسة أو عواكس مثبتة على الإطارات. يجب أن تتواجد العواكس في نطاق ٧٦ مم (٣ بوصات) من الجانب الداخلي للإطار ويجب أن تكون مرئية على جانبي الإطار. يمكن أن تكون العواكس الموجودة على مقدمة الدراجة بلا لون أو صفراء، أما العواكس الموجودة على الإطار الخلفي فيجب أن تكون حمراء أو صفراء.
- يجب استخدام مكابح تمكن الراكب من تكوين آثار انزلاق على رصيف جاف ومنتظم ونظيف.

نحث راكبي الدراجات على تجهيز دراجاتهم بعلم برتقالي متوهج، يكون مرئي من الخلف ومعلق على ارتفاع ٦ أقدام على الأقل من الطريق في وضعية استقامة الدراجة.

يمكن تجنب العديد من حوادث الدراجات والمركبات. أحد أهم أسباب هذه الحوادث هو عدم رؤية سائقي المركبات لراكبي الدراجات. فكر بالدراجة مثلما تفكر بالمركبة أثناء قيادتك. انتبه أثناء دخولك الشارع وأثناء عبورك لطرق الدراجات أو الأرصفة وعند انعطافك. انتبه لوجود الأطفال على الدراجات الذين قد يخرجوا بشكل مفاجئ من بين المركبات المتوقفة أو الشجيرات. تذكر أن راكبي الدراجات معرضين للخطر.

▶ موقف المركبات

■ إرشادات عامة

سائق المركبة مسؤول عن التأكد من ألا تعرض مركبته الآخرين للخطر بعد صفها في موقف المركبات. عندما تصف مركبتك، تأكد من كونها في مكان (١) بعيد بشكل كافي من حارات القيادة لتجنب تداخلها مع المرور (٢) مرئية للمركبات المقتربة من كلا الاتجاهين.

- تأكد من صف مركبتك في المناطق المخصصة.
- تأكد من تشغيل مكابح الإيقاف عند صف مركبتك. اترك المركبة على الغيار إن كان بها نظام نقل حركة يدوي، أو في وضع الركن إن كان بها نظام نقل حركة تلقائي.
- تفقد حركة المرور قبل أن تفتح الباب. اخرج من المركبة إلى الرصيف إن أمكن. إن كان عليك الخروج تجاه الطريق، تأكد من عدم وجود مركبات أو راكبي دراجات أو مشاة قبل خروجك. أغلق الباب فور نزولك.
- لا تترك المفاتيح في مركبة متوقفة. أغلق الأبواب كلما تركت مركبتك.
- إن كان عليك ركن مركبتك على الطريق، اركنها في أبعد مكان ممكن عن المرور، وإن كان هناك رصيف، اركن في أقرب مكان ممكن له. إن لم يكن هناك رصيف، يمكنك التوقف على أبعد جانب ممكن للطريق.
- يجب أن تكون مركبتك على بعد ١٨ بوصة (١.٥ قدم) من الرصيف أو جانب الطريق.

- يجب أن تحتوي المركبات المركونة على الطريق أو جانبه أثناء ساعات الليل على أضواء أمامية وخلفية مرئية على بعد ٥٠٠ قدم. إن كانت المصابيح الأمامية منارة، يجب أن تكون باهتة قليلاً.
- استخدم إشارة الانعطاف عند دخولك للمرور من موقف المركبات. تأكد من النظر في الاتجاهين ومن عدم وجود مركبات، دراجات أو مشاة عند خروجك من موقف المركبات.

الركن الموازي

A. للركن الموازي في مساحة فارغة بين مركبتين:

1. استخدم مؤشر الانعطاف لإبداء نيتك في الركن.

2. صف مركبتك بشكل موازي للمركبة المركونة أمام المساحة الفارغة وحافظ على مسافة قدمين على الأقل من تلك المركبة. صف مؤخرة مركبتك مع مؤخرة المركبة المركونة أمام المساحة الفارغة (الشكل A).

3. تراجع ببطء حتى تصل مقدمة مركبتك للباب الأمامي في المركبة الموازية. أدر العجلة بشكل حاد لليمين وتراجع ببطء حتى تميل المركبة بزاوية ٤٥ درجة ثم تراجع (الشكل B).

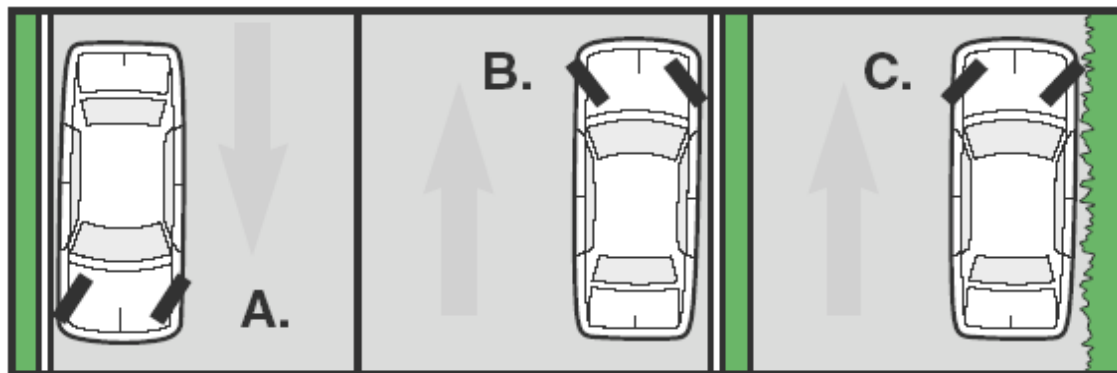
4. عندما تتخطى مقدمة مركبتك مؤخرة المركبة الموازية، أدر عجلة القيادة لليساار بشكل حاد ثم تراجع ببطء وبشكل تدريجي بينما تدخل في المساحة الفارغة (الشكل C).

5. اضبط إطارات مركبتك وتقدم للأمام في المساحة (الشكل D).

الركن على تل

عندما تركن مركبتك على تل، قم بالانحراف بإطارات المركبة بشكل حاد تجاه الطريق. بهذا الشكل، إن بدأت مركبتك في التدرج أسفل التل، ستتدرج بعيداً عن المرور.

- عندما تركن مواجهاً نزول التل، أدر إطاراتك تجاه الرصيف (الشكل A).
- عندما تركن مواجهاً صعود التل، أدر إطاراتك بعيداً عن الرصيف (الشكل B).
- إن لم يكن هناك رصيف، أدر إطاراتك بعيداً عن الشارع (الشكل C).



نزول التل

صعود التل

صعود التل (بدون رصيف)

■ مناطق منع الوقوف

هناك العديد من المناطق التي لا يمكن ركن المركبة بها. ابحث عن الإشارات التي تمنع أو تحدد الوقوف.

يشار لبعض قيود الوقوف من خلال علامات ملونة على الرصيف.

- أبيض = توقف فقط لإنزال أو النطاق الركاب
- أصفر = توقف لفترة كافية للتحميل أو الإنزال، ويجب عليك البقاء في المركبة
- أحمر = لا تتوقف أو تقف أو تركن

لا تركن في المواقف التالية:

- في التقاطعات
- على بعد ٢٠ قدم من ممر مشاة أو رصيف عند أحد التقاطعات
- في منطقة إنشاء إن كانت مركبتك ستعوق حركة المرور
- على بعد ٣٠ قدم من إشارة مرور، علامة توقف أو إشارة أولوية
- على بعد ١٥ قدم من مطفأة حريق
- على بعد ٥٠ قدم من تقاطع سكة حديدية
- على بعد مسافة تزيد عن ١٨ بوصة (١.٥ قدم) من الرصيف
- على بعد ٢٠ قدم من ممر خاص بمحطة الإطفاء على نفس جانب الطريق، أو على بعد ٧٥ قدم لمحطة على الجانب الآخر من الطريق.
- بشكل يعوق ممر خاص أو زقاق أو طريق خاص أو منطقة مقاربة لرصيف منخفض أو مزال لتسهيل الوصول للرصيف.
- على جسر أو هيكل مرتفع أو في نفق أو ممر أسفل الطريق
- على الجانب الخاطئ من الطريق
- على جانب مركبة مركونة (ركن مزدوج)
- على السكة الحديدية
- عندما ترى إشارة تمنع الركن
- في الأماكن المخصصة لذوي الاحتياجات الخاصة، إلا إن كنت من حاملي رخص ذوي الاحتياجات الخاصة بنفسك؛ موضحة على رقم مركبتك أو على الزجاج (يمكن أن تحصل على غرامة للركن في الأماكن المخصصة لذوي الاحتياجات الخاصة)



▶ تأمين المركبات

■ المتطلبات

إن تأمين المسؤولية إجباري (إلا في حالة الدراجات النارية). يجب أن تحتوي المركبة المؤمنة على وثيقة التأمين. يجب على المالك أن يمتلك تأمين بالقيم التالية على الأقل:

- ٢٥٠٠٠ دولار – أذى جسدي أو وفاة شخص واحد في أي حادث
- ٥٠٠٠٠ دولار – أذى جسدي أو وفاة شخصين في أي حادث
- ١٠٠٠٠ دولار – إصابة أو إتلاف ممتلكات الغير في حادثة واحدة

بموجب قانون ولاية مونتانا، يجب على سائقي المركبات الذين يتم إيقافهم لخرق قواعد المرور أو التورط في حادث، تقديم دليل على تأمين المركبة لقوات إنفاذ القانون، بالإضافة إلى تقديم رخصة القيادة وأوراق تسجيل المركبة. يجب حمل دليل على التأمين في المركبة طوال الوقت.

■ العواقب

تعد قيادة مركبة آلية على طرق مونتانا بدون بوليصة تأمين سارية جنحة عقوبتها غرامة ٢٥٠ دولار على الأقل ولا تتعدى ٥٠٠ دولار، أو الحبس في سجن المقاطعة لمدة لا تتعدى ١٠ أيام، أو كلاهما؛ وخمس نقاط ضد قيادتك في سجل القيادة. يعاقب تكرار المخالفة بغرامة لا تقل عن ٣٥٠ دولار أو بالحبس في سجن المقاطعة لمدة لا تتعدى ١٠ أيام، أو كلاهما؛ بالإضافة إلى تعليق أرقام المركبة وتسجيلها لمدة ٩٠ يوم (١٨٠ يوم للمخالفة الثالثة أو ما يليها).

إن تورطت في حادث، يمكن إيقاف أرقام المركبة وتسجيلها في حال تم إثبات مسؤوليتك عن الأضرار من قبل المحكمة، وعدم قدرتك على دفع الغرامة في غضون ٦٠ يوماً. يتم إيقاف بشكل تلقائي. يبقى الإيقاف ساري حتى يتم دفع الغرامة أو بعد انقضاء ٦ أعوام. بالإضافة إلى ذلك، سيتطلب منك تقديم دليل على تأمين المركبة.

■ التأمين الذاتي

ينص القانون على أن مالك أكثر من ٢٥ مركبة آلية قد يتأهل كمؤمن ذاتي. في حالة تورط المالك غير المقيم أو المشغل في حادث بولاية مونتانا، يقبل تأمين كافي محضر بواسطة شركة مرخصة للقيام بأعمال تجارية في الولاية. تطبق جميع أحكام وعقوبات قانون المسؤولية الأمنية في ولاية مونتانا على المالك أو المشغلين من غير المقيمين بالولاية، وفي حالة عدم الامتثال، يتم سحب مميزات قيادتهم في ولاية مونتانا. سيتم إرسال نسخة موثقة من السجل لولاية إقامة المخالفين، إن كان بالأخيرة قانون يصرح للسلطات بالتصرف وفقاً لهذه المعلومات.

■ نظام التحقق من التأمين في ولاية مونتانا (MTIVS)

للمساعدة على تطبيق قانون تأمين المسؤولية، سنت الهيئة التشريعية في ولاية مونتانا قانون يصرح بإنشاء نظام إلكتروني للتحقق من صحة تأمين مسؤولية المركبات. يوجه قانون ولاية مونتانا رقم ١٥٧-٦١-٦١ إدارة القضاء بالولاية بإنشاء نظام إلكتروني للتحقق من صحة تأمين مسؤولية المركبات قادر على تأكيد التزام مالكي ومشغلي المركبات على طرق ولاية مونتانا بمتطلبات سياسة مسؤولية المركبات. تم تنفيذ نظام التحقق من التأمين في ولاية مونتانا لتحقيق هذه المتطلبات.

يستخدم نظام التحقق من التأمين في ولاية مونتانا (MTIVS) البيانات من سجلات تسجيل المركبات في ولاية مونتانا ومن شركات التأمين التي تصيغ البوليصات في ولاية مونتانا للولوج إلى بيانات محدثة للتأكد من انطباق أقل معايير تغطية تأمين المسؤولية.

يمكن لأجهزة تطبيق القانون والمحاكم وقسم المركبات الآلية ومكتب أمين صندوق الولاية والعمامة استخدام نظام التحقق من التأمين في ولاية مونتانا (MTIVS) لتأكيد وجود التأمين.

إن هدف هذا النظام هو تقليص عدد السائقين في ولاية مونتانا بدون تأمين مسؤولية الذي يتطلبه قانون الولاية. يعتبر السائق غير المؤمن مشكلة كبيرة، فهو يعرض حركة المرور للخطر ويرفع من تكاليف سائقي المركبات المؤمنين والملتزمين بالقانون. سيساعد نظام التحقق اللحظي في تأمين الطرق للجميع.

لمزيد من المعلومات عن نظام التحقق من التأمين في ولاية مونتانا (MTIVS)، يرجى زيارة الموقع الإلكتروني

<https://mvdmt.gov/vehicle-insurance-and-verification>

اختبار الفصل الرابع

1. عند سماع صافرة إنذار مركبة الطوارئ، على السائق:
 - أ. التوقف بسرعة في مكانه.
 - ب. التوقف وانتظار الضوء الأحمر أو الأخضر.
 - ج. التوقف على الجانب الأيمن من الطريق أو الشارع.
 - د. زيادة السرعة والابتعاد عن طريق مركبة الطوارئ.
2. عند التعامل مع المشاة، يجب على السائق:
 - أ. التأكد من رؤية المشاة للسائق.
 - ب. إعطائهم أولوية الطريق حتى إن كانوا مخطئين.
 - ج. إعطائهم أولوية الطريق عندما يحق للمشاة قانوناً.
 - د. تهدئة السرعة وإطلاق آلة التنبيه عند دخول منطقة مزدحمة.
3. عند ملاقة أو تخطي حافلة مدرسية من أي اتجاه أثناء توقفها على الطريق مع إضاءتها الأنوار الحمراء، على السائق:
 - أ. التوقف قبل أن يصل الحافلة وعدم التقدم إلا بعد أن تبدأ الحافلة في الحركة.
 - ب. التوقف قبل أن يصل الحافلة وعدم التقدم إلا بعد إطفاء الأنوار الحمراء.
 - ج. التوقف قبل أن يصل الحافلة والتقدم بعد ترجل أو ركوب جميع الأطفال.
 - د. التوقف وعدم التقدم إلا إن كان الطريق آمناً.
4. عند ملاقة موكب جنازة، على السائق:
 - أ. عدم القيادة بين مركبات الموكب إلا إن كان مصرح له بذلك بواسطة ضابط شرطة.
 - ب. عدم دخول التقاطع لعبور مسار الموكب بينما يمر الأخير خلال إشارة حمراء.
 - ج. إعطاء حق الطريق للمركبات الآلية المشاركة في الموكب.
 - د. جميع ما سبق.
5. عند الاقتراب من تقاطع بدون ضوابط، على السائق:
 - أ. الحفاظ على سرعته والتقدم.
 - ب. التوقف عند التقاطع، تفقد جميع الاتجاهات ثم التقدم إن كان الوضع آمناً.
 - ج. تهدئة السرعة وإعطاء أولوية الطريق لجميع السائقين.
 - د. رفع قدمه عن دواسة الوقود، الاستعداد للضغط على المكابح، ثم النظر يساراً ثم يميناً ثم يساراً مرة أخرى والاستعداد لإعطاء حق الطريق.
6. يسمح بقيادة المركبة الآلية على يسار خط منتصف الطريق السريع:
 - أ. عند تخطي مركبة أخرى.
 - ب. عند خلو ٥٠٠ قدم من الطريق من المركبات، أمام وخلف المركبة.
 - ج. عندما يكون جانب الطريق غير معبد ويكون الخندق عميق.
 - د. عند خلو الطريق من المركبات المقبلة من الاتجاه المعاكس.

الفصل الخامس - كيف تقود بشكل آمن

لا يمكن لأي كُتّيب أن يعلمك كيفية تشغيل المركبة أو أن تكون سائق آمن. تتطلب القيادة مهارات يمكنك أن تكتسبها فقط عن طريق التعليم والتمرن، حتى حينها يعتمد الأمر على كيفية تطبيقك ما تعلمته.

▶ لا تكن سائق مشتت

يمكن أن تنتشتت في أي مرة ترفع بها عينك عن الطريق ويديك عن عجلة القيادة وعقلك عن مهمتك الأساسية وهي القيادة بشكل آمن. تتطلب القيادة اتخاذ قرارات وتفكير حرج، وترتكز ٩٠٪ من قرارات القيادة على ما تراه عينيك.

تخاطر بالتورط في حادث عندما تقرر فعل شيء آخر أثناء القيادة وعندما تنتظر بعيداً عن الطريق أمامك. تشمل المشتتات:

- تبادل الرسائل النصية
- استخدام الهاتف
- الأكل أو الشرب
- التحدث أو الجدل مع الركاب
- التبرج
- القراءة، منها قراءة الخرائط
- استخدام نظام الملاحة
- مشاهدة فيديو
- ضبط الراديو أو مشغل الأقراص المدمجة أو الموسيقى
- الشعور بالدوار أو النعاس أو التعب أو التوتر

بعد تبادل الرسائل النصية هو أخطر المشتتات لأنه يشمل مشتتات يدوية وبصرية وإدراكية في نفس الوقت. ترفع قراءة أو إرسال الرسائل عينك عن الطريق لخمس ثوان. على سرعة ٥٥ ميل/ساعة، يشبه هذا قيادة مسافة تساوي طول ملعب كرة وانت مغمض العينين. حاول أن تصل إلى المكان الذي تنتشده حياً. لا ترسل الرسائل أثناء القيادة.

تعرض جميع المشتتات حياة السائق والركاب والمارة للخطر، وتزيد من خطر التعرض لحادث. ما يشار إليه "بتعدد المهام" عادة ما لا يكون كذلك. يمكن لعقلك أن ينفذ مهمة واحدة على حدة، ولكنه يبذل ما بين المهام بسرعة كبيرة.

- حافظ على حياة الآخرين بالامتناع عن إرسال الرسائل النصية أو التحدث على الهاتف أثناء القيادة. يمكن للاتصالات أن تنتظر.
- كن راكباً جيداً، اربط حزام الأمان وتحدث إن كان سائق مركبتك مشتتاً.
- شجع أصدقائك وأفراد عائلتك على القيادة دون استخدام الهاتف.

أقرت أغلب مدن ولاية مونتانا قوانين تمنع تبادل الرسائل النصية والتحدث على الهاتف أثناء القيادة.

إن كنت بحاجة للاهتمام ببعض الأمور أثناء القيادة، انتظر حتى يمكنك التوقف بشكل آمن على جانب الطريق ثم توقف.

- أبق عينك على الطريق ويديك على عجلة القيادة. تذكر بأن حياتك بين يديك، وحياة الآخرين المتأثرين بقرارك أيضاً.
- اربط حزام الأمان وتأكد من نفس الأمر لركابك أيضاً.
- لا تحتسي الكحول أثناء أو قبل القيادة.

- تفضلوا بزيارة موقع <http://www.distraction.gov> للمزيد من المعلومات

ONE TEXT OR CALL COULD
WRECK
IT ALL

يمكن لمكالمة أو رسالة نصية واحدة أن تدمر وتنتهي كل شيء

■ التشغيل

تفقد كُتيب مالك المركبة لأفضل عملية تشغيل للمركبة. تختلف العملية وفقاً لنظام إشعال المركبة وعلى نوع نظام نقل الحركة. تأكد من تشغيل مكابح الركن قبل تشغيلك للمركبة.

إن كان نظام نقل الحركة يدوي، يجب ألا تكون المركبة في حالة تأهب، وفي بعض المركبات عليك أن تضغط على دواسة القابض. أما بالنسبة للمركبات بنظام نقل حركة تلقائي، عليك وضع المركبة في وضع "ركن"، وإلا لن تبدأ المركبة في التشغيل.

■ زيادة السرعة

قم بزيادة السرعة بشكل تدريجي وسلس. قد تتسبب محاولات التشغيل بسرعة في دوران الإطارات، خصوصاً على الأسطح الزلقة وتتسبب في انزلاق المركبة.

مع المركبات ذات ناقل الحركة اليدوي، تمرن على استخدام القابض والمسرع بحيث لا تزيد سرعة المحرك أو تبطئ عند التغيير بين التروس.

■ التوجيه

استخدم قبضة محكمة. يجب وضع كلا اليدين على جانبي عجلة القيادة (على سبيل المثال؛ موضع ٩ و ٣ في الساعة، أو ٨ و ٤ في المركبات الحديثة التي يوجد بها وسائل هوائية في عجلة القيادة). تعتبر هذه الوضعية مريحة وتسمح لك بالانعطاف على الطرق السريعة دون رفع يديك عن عجلة القيادة. يعطيك هذا تحكم أفضل في المواقف الحرجة.

انظر بحرص للطريق، وليس فقط للجزء المقابل لمركبتك. احترس من مواقف المرور التي ستحتاج لتوجيه المركبة قبل الوصول إليها. بهذه الطريقة سيكون لديك متسع من الوقت للتوجيه بسلاسة وأمن.

عند الانعطاف في الزوايا، قم بلف عجلة القيادة بطريقة "اليد فوق اليد"؛ لا تدر العجلة مستخدماً راحة يديك فقط وإلا قد تفقد التحكم. عندما تكمل الانعطاف، أعد عجلة القيادة لوضعها القياسي باستخدام يدك. ترك العجلة لتدور وحدها بين أصابعك قد يكون خطيراً.

تحذير

لا تطفئ المحرك أو تزيل المفتاح أثناء القيادة
يغلق ذلك عجلة القيادة

ASF
Automobile Safety Foundation
P.O. Box 12183 • La Jolla, CA • 92039
www.carsafe.org

عملية اغلاة، عجلة القيادة

1. نظام الركن باستخدام الناقل اركن المركبة، انقل الغيار لوضع "ركن". أدر المفتاح لوضع "غلق" ثم أزله.
2. نظام الزر باستخدام اليدين اركن المركبة. يتطلب هذا النظام استخدام اليدين. اضغط على الزر أسفل عمود التوجيه. أدر المفتاح لوضع "غلق" ثم أزله.
3. نظام الرافعة اركن المركبة. اخفض الرافعة بجانب زر التشغيل. أدر المفتاح لوضع "غلق" ثم أزله.
4. نظام الزر باستخدام يد واحدة اركن المركبة. اضغط على الزر الموجود بجانب زر التشغيل. أدر المفتاح لوضع "غلق" ثم أزله.
5. نظام الضغط للداخل اركن المركبة. أدر المفتاح لوضع الإطفاء. اضغط للداخل. أدر المفتاح لوضع "غلق" ثم أزله.
6. نظام الدوران والإزالة اركن المركبة. أدر المفتاح لوضع "غلق" ثم أزله.

© 2002 Automobile Safety Foundation

■ التحكم في السرعة

تعتبر أفضل طريقة للتحكم في السرعة هي معرفة سرعة قيادتك. تفقد عداد السرعة بشكل مستمر. عادة ما لا يستطيع الأشخاص تحديد سرعة سفرهم. قد تتحرك بسرعة أكبر بكثير مما تظن. ينطبق هذا بشكل كبير عندما تترك الطرق السريعة لتقود على طرق محلية بطيئة.

اتبع علامات السرعات المحددة، فهي موجودة هنا لسلامتك. إن كانت حالة الطريق أو الطقس سيئة، قد تحتاج إلى القيادة بسرعة أقل من السرعة المحددة.

تتواجد السرعات المحددة القياسية بولاية مونتانا في الفصل ٤ – قواعد القيادة في صفحة ٣٦.

■ التوقف

ابق يقظاً لكي تعلم مسبقاً متى يجب عليك أن تتوقف. يعتبر التوقف المفاجئ خطيراً وعادة ما يشير إلى عدم انتباه السائق. عندما تستخدم المكابح بسرعة، قد تنزلق المركبة وتفقد السيطرة عليها. وتصبح الوقوف بدون حوادث على السائق الذي يليك أيضاً.

حاول أن تتجنب الوقوف المفاجئ بالنظر إلى الأحداث بشكل مسبق. يمكنك ألا تحتاج للتوقف على الإطلاق، إن هدأت سرعتك أو غيرت حارتك، وحتى إن توقفت، يمكن أن يكون توقف تدريجي وآمن.

▶ الرؤية الواضحة

تعتمد أغلب أفعالك أثناء القيادة على ما تراه. لكي تصبح سائق جيد، عليك أن ترى بشكل واضح. يعد انعدام الرؤية الجيدة من أكبر العوامل المسببة للحوادث. عليك النظر لامتداد الطريق وعلى الجانبين وخلف مركبتك، وأن تبقى متيقظاً للأحداث المباشرة. أثناء الليل والأوقات الأخرى التي تصعب فيها الرؤية بشكل جيد، عليك استخدام المصابيح الأمامية. على سبيل المثال، في الكثير من حوادث التصادم مع الدراجات النارية أو الهوائية أو المشاة، أفاد السائقون بأنهم نظروا ولم يروا الأطراف الأخرى.

ينبغي على السائقين الانتباه لما يحدث حولهم. تحدث الكثير من الحوادث لأن السائق لا ينتبه بشكل كافٍ لقيادته. لا ترفع عينيك عن الطريق لأكثر من بضع ثوانٍ للمرة. على سبيل المثال، إن كنت بحاجة للنظر إلى خريطة، توقف بشكل آمن على جانب الطريق قبل فعل ذلك. لا تحاول قراءة الخريطة أثناء قيادتك.

إن كان بحوزتك هاتف أو جهاز لاسلكي، تجنب استخدامه أثناء حركة المركبة. حتى وإن كنت تستخدم السماعات، يشغل التحدث على الهاتف أو اللاسلكي انتباهك عن القيادة وقد يجعلك أقل عرضة لملاحظة المواقف الخطرة. لا تعد المركبة أثناء استخدام السماعات، فهي تصعب عليك سماع صافرات إنذار الطوارئ.

أثناء مرورك بمواقع الحوادث، أو بشخص تحرر له مخالفة مرورية أو أي أنشطة أخرى تحدث على جانب الطريق، لا ترفع عينك عن الطريق ولا تبطئ سرعتك للتحديق (عادة ما يسمى ذلك "rubbernecking" أو "التلكؤ بدافع الفضول"). إن رفعت عينيك عن الطريق للنظر إلى شيء ما، قد يتسبب ذلك في اصطدامك بمركبة هدأت من سرعتها أو توقفت أمامك. يمكن أن يزيد التوقف لتفقد الأشياء من الاحتقان المروري. عندما تمر بجانب الحوادث، أبق عينيك على الطريق وتخطى مكان الحادث بشكل آمن وبأسرع ما يمكن.

■ المسح

لكي تصبح سائق جيد، عليك أن تعرف ما يحدث حول مركبتك. عليك النظر لامتداد الطريق وعلى الجانبين وخلف مركبتك. يساعدك المسح على رؤية المشاكل المقبلة، أو المركبات والأشخاص الذين قد يكونوا في الطريق عندما يحين وقت وصولك إليهم، أو الإشارات الدالة على وجود مشكلات مقبلة أو الإشارات التي تقدم إرشادات.

انظر للأمام

لكي تتجنب استخدام المكابح في آخر لحظة أو الحاجة للانعطاف، عليك تفقد الطريق أمام مركبتك بمدة تساوي ١٠ ثواني على الأقل. بنظرك للأمام واستعدادك للتوقف أو تغيير الحارات، يمكنك القيادة بشكل أكثر أمناً وتوفير الوقود وتساعد تدفق المرور بشكل مستقر والسماح لنفسك بوقت كافي لتفقد محيط مركبتك وجانب الطريق. يساعدك تفقد امتداد الطريق على توجيه المقود بشكل أكثر استقامة وتقليل الانعطافات.

في المدينة، تساوي مدة ١٠ ثواني مربع سكني. عندما تقود في شوارع المدينة، حاول أن تتطلع لمسافة طول مربع سكني. على الطريق السريع، تساوي مدة ١٠ ثواني ٤ مربعات سكنية أو ربع ميل.



انظر لمسافة مربع سكني أمامك



انظر لمسافة ربع ميل أمامك

إليك طريقة تحديد المسافة التي تستغرق ١٠ ثوانٍ أمامك:

1. اعثر على جسم غير متحرك مثل إشارة على جانب الطريق أو هاتف عمومي.
2. ابدأ في العد (واحد من الألف، اثنان من الألف، ثلاثة من الألف، إلخ) حتى تصل الجسم.
3. يساوي عدد الثواني الذي قمت بعده عدد الثواني الذي كان يفصل بينك وبين الجسم عندما بدأت العد.

يمكنك أن تصبح سائق أكثر أمناً بتفقد امتداد الطريق أمام مركبتك. يمكنك تجنب الحاجة للتوقف أو الانعطاف المباغت. كلما قلت حاجتك للتوقف أو الانعطاف المفاجئ، كلما قلت فرص ارتطامك بمركبة أخرى أو ارتطامها بك.

يمكنك أن تقلل من استهلاك الوقود بتفقد امتداد الطريق أمام مركبتك. في كل مرة تتوقف فيها بشكل مفاجئ، يتطلب ذلك من مركبتك المزيد من الوقت والوقود للعودة إلى السرعة السابقة. يمكن للسائق الذي ينظر أمامه أن يهدئ من سرعته بشكل تدريجي أو يغير من حارة القيادة لتجنب استخدام المكابح الغير ضروري؛ الذي يؤدي إلى عدد أميال أقل لكل غالون وقود.

يسير المرور بشكل أكثر سلاسة إذا تفقد الجميع امتداد الطريق. يمنح القيام بتغييرات مسبقة في القيادة السائق خلفك وقتاً أطول للتفاعل. كلما تفاعلت بشكل مبكر، كلما قلت فرصة المركبة التي تليك في التفاعل بشكل مفاجئ. كلما زاد توقعك لتغييرات القيادة، كلما أمكنك القيادة بشكل أكثر أمناً، مما يساعد السائقين خلفك على القيادة بشكل آمن أيضاً. يساعد هذا على سريان المرور بشكل مستقر.

تفقد الجانبين

نظراً لإمكانية عبور المركبات أو المشاة أو الحيوانات للطريق أمامك في أي وقت، عليك البحث وتفقد جانبي مركبتك للتأكد من عدم إقبال أحدها. ينطبق ذلك بصفة خاصة على التقاطعات والسكك الحديدية (حيث يجب عليك توقع مرور قطار دوماً).

التقاطعات

يعرف التقاطع بأنه أي مكان التقاء أو عبور المرور. تشمل التقاطعات: مفترقات الطرق، الشوارع الجانبية، الطرق الخاصة ومداخل مراكز التسوق أو مواقف المركبات. قبل أن تدخل التقاطع، تفقد بمينك ويسارك بحثاً عن مركبات مقبلة و/أو مشاة يعبرون الطريق. إن كنت متوقف بالفعل، انظر يمينا ويساراً قبل أن تبدأ في الحركة. انظر عبر التقاطع قبل أن تبدأ في الحركة للتأكد من خلو طريقك في التقاطع.

قبل أن تتعطف يساراً قاطعاً المرور المقبل، انتظر وجود ثغرة آمنة في المرور. انظر للشارع الذي ستتعطف تجاهه للتأكد من عدم وجود مركبات أو مشاة في طريقك، ما قد يترك متوقف في طريق المرور المقبل. انظر مرة أخرى تجاه المرور المقبل قبل الانعطاف. ما إن لم يكن ذلك ممنوعاً، يمكنك الانعطاف يساراً من شارع أحادي الاتجاه إلى آخر.

قبل الانعطاف يمينا، تأكد من عدم وجود مرور مقبل من اتجاه يسارك أو آخر منعطف يساراً باتجاهك. لا تبدأ الانعطاف دون تفقد عبور المشاة في طريقك. يمكنك الانعطاف يمينا خلال الإشارة الحمراء، إلا إن كان ذلك ممنوعاً بشكل صريح.

لا تعتمد على إشارات المرور أو العلامات لإيقاف مرور العبور أمامك. لا يطيع بعض السائقين إشارات أو علامات المرور. في التقاطعات، تفقد يمينا ويسارك حتى إن كانت إشارة المرور حمراء أو إن كانت هناك علامة توقف. احتس من المنعطفين عند الإشارة الحمراء. يعتبر هذا أكثر أهمية بعد تغيير إشارتك للون الأخضر. يعتبر هذا الوقت الأكثر شيوعاً لكسر الإشارة الحمراء من الطريق المتقاطع. يمكن للآخرين ألا يتوقفوا في هذا الطرف من السائقين تحت تأثير الكحول أو المتهورين.

تأكد من رؤيتك للمرور المتقاطع مع طريقك قبل دخولك للتقاطع. إن توقفت مركبتك في مكان لا تستطيع منه رؤية المرور المتقاطع، تقدم للأمام قليلاً حتى تتمكن من رؤيته. بفعل ذلك، يمكن للسائق في الطريق المتقاطع رؤية مقدمة مركبتك قبل أن تراهم أنت، مما يعطيهم الفرصة لتهدئة السرعة وتحذيرك إن لزم الأمر.

أيما تجد نشاط متزايد على جانب الطريق، من الأرجح أن أحدهم سيعبر أو يدخل الطريق. لذا من الهام أن تتفقد جوانب الطريق أثناء مرورك بجانب مراكز التسوق، مواقف المركبات، مناطق الإنشاء، الأرصفة المزدحمة، الملاعب أو باحات المدارس.

عبور السكك الحديدية

بينما تقترب من أي سكة حديدية، تفقد يمينا ويسار السكة للتأكد من عدم إقبال القطارات. لا تفترض بأن القطار غير مقبل حتى وإن لم تر أي قطارات في هذا المكان من قبل. يعتبر هذا أهم أسباب حوادث التصادم على خطوط السكك الحديدية.

في المناطق التي تحتوي على أكثر من سكة واحدة، انتظر حتى يمر القطار لمسافة كافية على الخط قبل أن تبدأ في العبور. قد يكون هناك قطار آخر مقبل على الخط التالي – ولكنه كان مختبئاً خلف القطار الذي عبر أولاً.

انظر خلفك

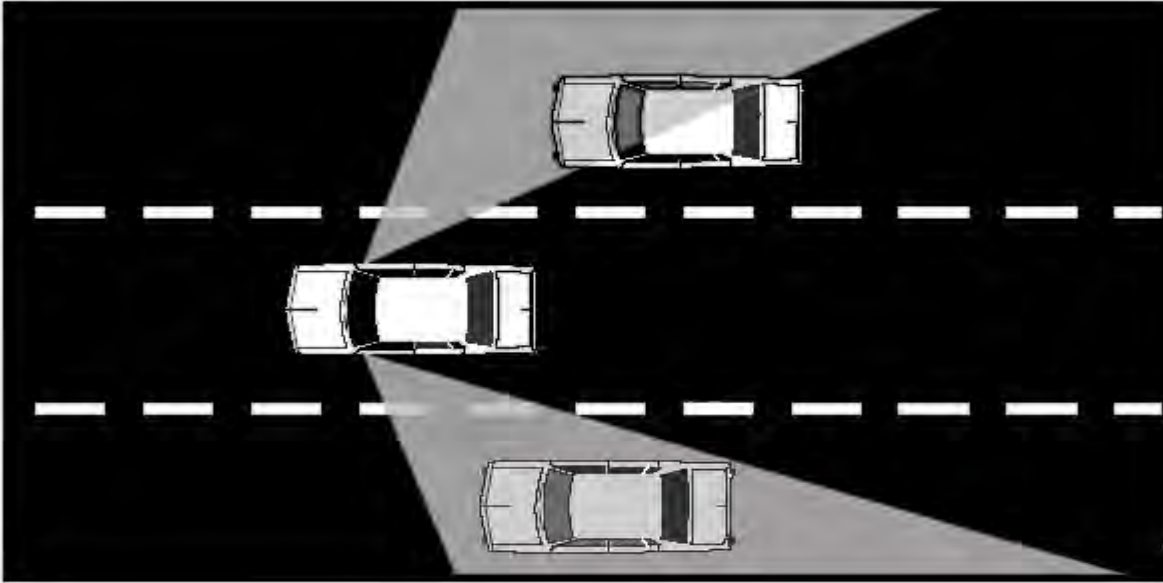
بالإضافة إلى النظر للمرور الذي يسبقك، عليك تفقد ذلك الذي يليك. عليك تفقده بصورة أكثر تكراراً في حالات الازدحام المروري. تعد هذه الطريقة الوحيدة التي ستعرف من خلالها إن كان هناك سائق قريب من مركبتك من الخلف أو مقبل بسرعة كبيرة، مما سيمنحك وقت كافي للتصرف. يجب عليك تفقد المركبات التي تليك قبل أن تغير حارتك أو تهدئ سرعتك أو ترجع للخلف أو أثناء قيادتك أسفل تل طويل أو منحدر.

تغيير الحارات

كلما احتجت لتغيير حارتك، عليك التأكد من عدم وجود مركبات في الحارة التي تنوي دخولها. يعني هذا تفقد المرور على جانبي مركبتك وخلفها قبل تغيير الحارة. يشمل تغيير الحارات: الانتقال من حارة لأخرى، الاندماج مع الطريق من طريق فرعي أو من جانب الطريق.

عند تغيير الحارات، يجب عليك:

- استخدام إشارة الانعطاف لتوضيح تغيير الحارة أو الاندماج. تعد أفضل طريقة لتحذير السائقين من نيتك لتغيير الحارة أو الاندماج هي باستخدام إشارة الانعطاف لتوضيح الحارة التي ستنتقل إليها.
- تفقد المرايا الجانبية والخلفية. تأكد من عدم وجود مركبات في الحارة التي تود الانتقال إليها. تأكد من عدم وجود مركبة تحاول تخطيك.
- انظر خلفك في الاتجاه الذي تنوي الانتقال إليه. تأكد من عدم وجود مركبات بالقرب من الزوايا الخلفية لمركبتك. تسمى هذه المناطق "نقاط عمياء" نظراً لعدم قدرتك على رؤيتها من المرايا. عليك أن تدير رأسك وتنتظر.



تشير المناطق الرمادية إلى النقاط العمياء للسائق

- تفقد بسرعة. لا ترفع عينيك عن الطريق لأكثر من ثانية. قد يتوقف المرور أمامك بشكل مفاجئ أثناء تفقدك المرور على الجانبين أو في الخلف أو حتى بمجرد نظرك للخلف. استخدم المرايا لتفقد المرور أثناء تحضيرك لتغيير الحارات أو الاندماج أو التوقف على جانب الطريق. بهذا الشكل يمكنك مراقبة المركبات أمامك في نفس الوقت. انظر للخلف قبل تغيير الحارة لرؤية حركة المركبات في النقاط العمياء. انظر بضع مرات إن احتجت لذلك لتجنب النظر مرة واحدة لفترة طويلة. عليك تتبع حركة المرور أمامك وفي الحارة التي تنوي دخولها.
- تفقد الحارة البعيدة. تأكد من تفقد الحارة البعيدة، إن وجدت، نظراً لاحتمالية قيام شخص آخر في تلك الحارة بالدخول لنفس الحارة التي تنوي دخولها.
- تيقظ لوجود مستخدمين آخرين. تذكر أنه هناك مستخدمين آخرين مثل راكبي الدراجات النارية والهوائية والمشاة والذين تصعب رؤيتهم أكثر من المركبات والشاحنات. عليك توخي الحذر دوماً عند تخطيك دراجة هوائية، لأن راكبا قد يحتاج للانعطاف داخل الطريق لتجنب عقبة على الطريق. توخي الحذر أثناء دخولك الطريق من جانبه أو من ممر خاص.

عندما تهدئ السرعة

عليك تفقد الجزء الخلفي من مركبتك كلما كان عليك تهدئة السرعة. يعتبر هذا هام عندما تهدئ سرعتك بشكل مفاجئ أو في الأماكن التي لا يتوقع بها السائق خلفك ذلك، مثل الممرات الخاصة وأماكن الركن.

الابتعاد عن الرصيف

استخدم الإشارة، انظر خلفك وابتعد عن الرصيف عندما يكون الوضع آمن لذلك.

أثناء التراجع للخلف

قد يصعب عليك رؤية الجزء الخلفي لمركبتك. حاول أن تتراجع لأقل مسافة ممكنة. في مراكز التسوق، حاول أن تجد مساحة للركن يمكنك القيادة بداخلها بحيث تخرج منها مستخدماً مقدمة المركبة. أينما كانت هناك حاجة للتراجع، هناك بعض النصائح التي ستساعدك على التراجع بمركبتك بشكل آمن:

- تفقد الجزء الخلفي لمركبتك قبل دخولك لمساحة الركن. لا يمكن رؤية الأطفال والأشياء الصغيرة من كرسي السائق.
- ضع يدك اليمنى على ظهر الكرسي ودر للخلف بحيث يمكنك النظر بشكل مباشر خلال الزجاج الخلفي. لا تعتمد على المرايا الجانبية أو الخلفية لأنها لن تمكنك من الرؤية بشكل مباشر خلف المركبة.
- تراجع ببطء؛ يصعب عليك التحكم في المركبة أثناء تراجعها.
- أينما كان ممكناً، استعن بشخص آخر خارج المركبة لمساعدتك على التراجع للخلف.

القيادة الليلية

ترتكز ٩٠٪ من قرارات القيادة على ما نراه. نظراً لانخفاض الرؤية ليلاً، لا يمكن للسائق الرؤية بشكل جيد ليلاً، لذا عليك أن تهدي السرعة. تتطلب القيادة الليلية الأخذ في الاعتبار الحد الأقصى للسرعة وحالة الطريق والمركبة والطقس. عليك استخدام المصابيح الأمامية في النصف ساعة التي تلي الغروب أو تسبق الشروق، أو في أي وقت لا يمكنك رؤية أكثر من ٥٠٠ قدم أمام مركبتك فيه، نظراً لانعدام الإضاءة الكافية.

تكشف المصابيح في الحزمة العلوية (المرتفعة) الأشخاص والمركبات لمسافة ٣٥٠ قدم، وفي الحزمة السفلية (المنخفضة) تكشف لمسافة ١٠٠ قدم. عند الغروب أو في الأيام الغائمة، عليك استخدام المصابيح الأمامية. استخدم المصابيح المنخفضة عندما تقابل مركبة أخرى على بعد ١٠٠٠ قدم أو عندما تتبع مركبة لمسافة ٥٠٠ قدم. لا تقدر مستخدماً أضواء الركن، لأن ذلك يجعل المركبات المقبلة قد تظن بأنك متوقف. يمكن استخدام ضوء الكشاف طالما تلتزم بإطفائه كلما اقتربت من مركبة أخرى.

عند مقابلة المرور ليلاً، تجنب النظر بشكل مباشر في المصابيح الأمامية. بدلاً من ذلك، انظر للحافة اليمنى من الطريق، وإن قام سائق مقبل بإعطائك إشارة ضوئية، تأكد من إطفائك للأضواء المرتفعة واستخدامك للمنخفضة. بجانب إلزامك بذلك قانوناً، ولكنه من اللباقة والأمن فعل ذلك أيضاً.

على الرغم من أن النظارات الشمسية تساعد كثيراً أثناء النهار؛ إلا أنها تقلل من الرؤية بشكل كبير أثناء الليل. حتى العدسات المظلمة أو "الانتقالية" يمكنها تقليل حتى ٣٠٪ من رؤيتك الليلية. ينبغي على مستخدمي العدسات المظلمة توخي الحذر.

إن كنت تواجه مشاكل ميكانيكية أو عطل في الإطارات، تأكد من تهدئة السرعة بلطف. لا تحاول التوقف على جانب الطريق إلا إن كنت متحكم في مركبتك بشكل كامل. حينها تحرك لليمين خارج الحارات المرورية. إن حدث ذلك ليلاً، تأكد من ترك أضواء الركن مضاء، وإن كانت المصابيح الأمامية مضاء، تأكد من كونها منخفضة.

تجنب القيادة الليلية لمسافات طويلة. إن كنت متعباً، توقف كل ساعتين على الأقل لاستراحة قليلة. افتح الشباك أو التهوية الباردة للسماح بدخول الهواء النقي داخل المركبة، ثم قم بالغناء أو تشغيل الراديو. إن شعرت بالنعاس، توقف على جانب الطريق واغف قليلاً، أو اعثر على غرفة يمكنك قضاء الليلة بها. من الأفضل لك أن تتأخر على الوصول لوجهتك لعدة ساعات، من ألا تصل على الإطلاق.

التواصل

عادة ما تحدث الحوادث لأن سائقاً لا يرى الآخر أو أن سائق يفعل شيء لا يتوقعه الآخر. من المهم أن يعلم السائق الآخرين بوجوده ونيته في التحرك.

■ إعلام الآخرين بوجودك

قد لا ينتبه بعض السائقين لما يحدث حولهم. من المهم أن يعرف مستخدمي الطريق بأنك هناك.

استخدم المصابيح الأمامية

بجانب مساعدتها لك على الرؤية ليلاً، تساعد المصابيح الأخرين على رؤيتك. عند الحاجة، يمكنك الإشارة باستخدام المصابيح الأمامية لتنبيه الآخرين بوجودك. تذكر أن تضيء هذه الأنوار إن كنت تواجه صعوبة في رؤية الآخرين. إن كنت تواجه صعوبة في رؤيتهم، فهم يواجهون صعوبة في رؤيتك أيضاً.

- في الأيام الممطرة أو الثلجية أو الضبابية، يصعب على السائقين رؤية مركبتك. في هذه الحالات، تسهل المصابيح الأمامية من رؤية مركبتك. تذكر أن تشغل المصابيح الأمامية إن قمت بتشغيل المساحات أيضاً.
- شغل المصابيح الأمامية عندما يحل الليل. إن كنت تشغلهم في وقت مبكر قليلاً، ستساعد السائقين الآخرين على رؤيتك.
- كلما كانت هناك حاجة لاستخدام المصابيح، استخدم المصابيح الأمامية. تستخدم أضواء الركن مع المركبات المركونة فقط.
- أثناء القيادة بعيداً عن الشمس المشرقة أو المغربة، قم بتشغيل المصابيح الأمامية. قد يواجه السائقين المقبلين تجاهك صعوبة في رؤية مركبتك. سوف تساعد المصابيح الأمامية على رؤيتك.

استخدم آلة التنبيه

لا يمكن للآخرين رؤيتك إلا إن كانوا ينظروا تجاهك. يمكن لآلة التنبيه أن تجذب انتباههم. استخدمها كلما كانت ستساعد على منع وقوع حادثة. إن لم يكن هناك خطر مباشر، كل ما تحتاجه هو نقرة بسيطة على آلة التنبيه. انقر نقرة بسيطة في الحالات التالية:

- إن كان هناك راكب دراجة أو شخص مترجل يتحرك في اتجاه قيادتك.
- عندما تتخطى سائق ويبدأ في القيادة داخل حارتك.
- إن كان هناك سائق غير منتهب أو لا يمكنه رؤيتك
- إن دخلت مكان يحتوي على نقاط عمياء مثل تل مرتفع أو منعطف حاد أو عند الخروج من زقاق ضيق.

في حالة وجود خطر، لا تخف من استخدام آلة التنبيه بشكل حاد. افعل ذلك في الحالات التالية:

- إن كان هناك طفل أو شخص بالغ على وشك الركض أو القيادة إلى الشارع
- إن كانت هناك مركبة أخرى على وشك الارتطام بك
- إن فقدت التحكم في مركبتك وتتحرك تجاه شخص آخر

لا تستخدم آلة التنبيه

هناك عدة حالات لا يمكنك استخدام آلة التنبيه بها. الحالات هي:

- لتشجيع الآخرين على القيادة بشكل أسرع أو الابتعاد عن طريقك
- لإبلاغ الآخرين بأخطاء ارتكبوها
- لتحية صديق
- حول المشاة من ذوي الإعاقات البصرية

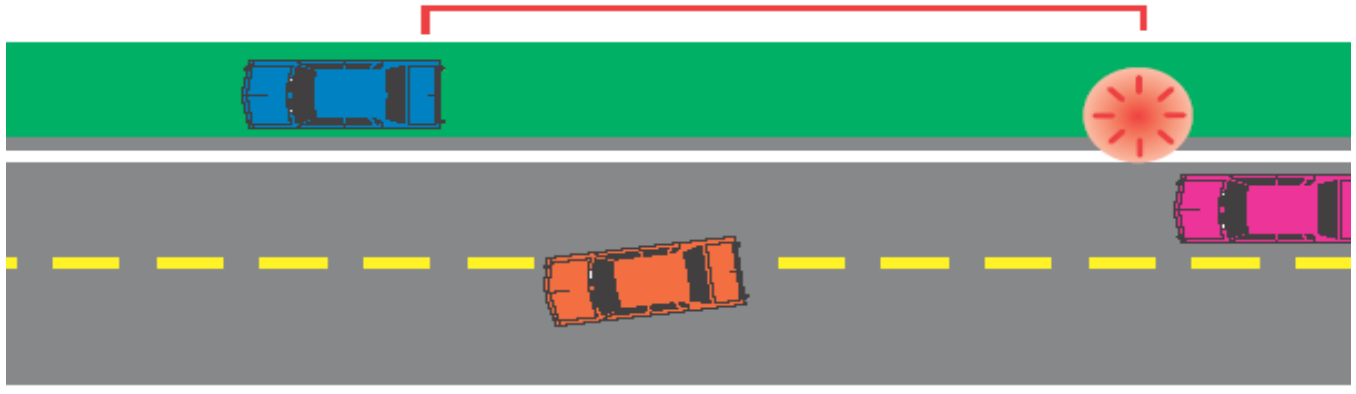
استخدم إشارات الطوارئ

إن تعطلت مركبتك على طريق سريع، تأكد من قدرة الآخرين على رؤية ذلك. عادة ما تحدث حوادث التصادم بسبب عدم قدرة السائق على رؤية مركبة معطلة إلا بعد فوات الأوان. إن كان ذلك متاح، استخدم هاتفك أو جهاز اللاسلكي لإبلاغ السلطات بتعطل مركبتك أو مركبة شخص تعرفه. تحتوي الكثير من الطرق على لافتات تحتوي على ترددات القنوات المدنية أو أرقام الهاتف التي يمكن استخدامها في حالات الطوارئ. إن كنت تواجه مشاكل في رؤيتك وعليك التوقف:

- أبعد مركبتك عن الطريق والمرور، إن كان ذلك ممكناً.
- شغل أضواء الطوارئ للإشارة بأنك تواجه بعض المشكلات.

- إن لم يكن بإمكانك إبعاد مركبتك عن الطريق، حاول التوقف في مكان يمكن للآخرين رؤيتك به. لا تتوقف فوق تل أو خارج منعطف.
- حاول تحذير الآخرين من وجود مركبتك هناك. ضع شعلات ضوئية خلف المركبة، مما يسمح للآخرين بتغيير الحارة إن لزم الأمر.

200 – 300 قدم



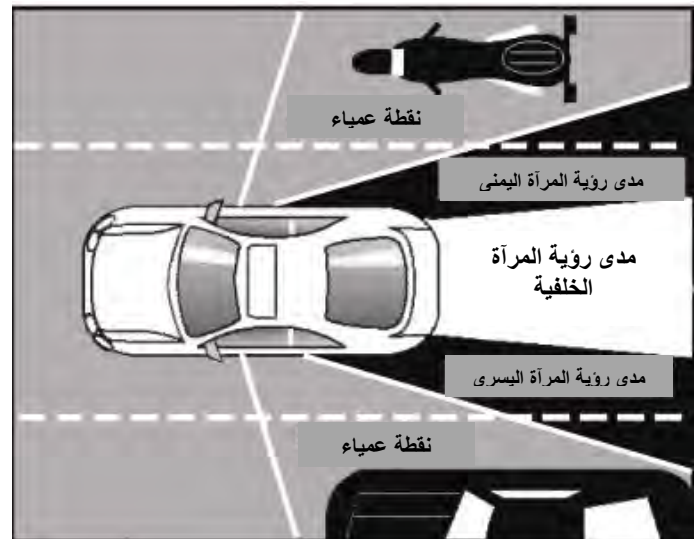
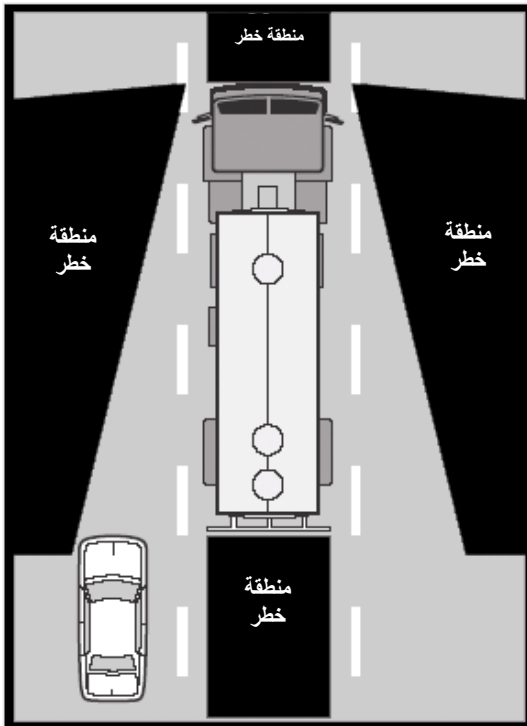
- إن لم يكن بحوزتك شعلات ضوئية أو أي أجهزة تحذير أخرى، قف على جانب الطريق حيث تكون آمناً وقم بالتلويح حول مركبتك للمركبات المقبلة. استخدم قطعة قماش أبيض إن وجدت.
- لا تقف في طريق المركبات. لا تحاول تغيير الإطار إن كان ذلك يعني تواجدك في حارة المرور.
- ارفع الغطاء أو اربط قطعة قماش أبيض بالهوائي أو المرآة الجانبية أو مقبض الباب للإشارة لحالة طوارئ.

ابق خارج النقاط العمياء

- قد مركبتك لمكان يمكن للآخرين رؤيتك به. لا تقعد مركبتك داخل النقطة العمياء لمركبة أخرى.
- حاول تجنب القيادة على جانبي أو خلف مركبة أخرى. زد من سرعتك أو هدد السرعة لكي يتمكن السائق الآخر من رؤية مركبتك بسهولة.
- عند تخطي مركبة أخرى، اعبر من نقطة السائق العمياء في أسرع وقت ممكن. كلما أطلت البقاء بها، كلما كنت في خطر الالتقاء بهم.
- لا تبق بجانب المركبات الكبيرة مثل الشاحنات أو الحافلات. تعتبر النقاط العمياء لهذه المركبات أكبر من تلك للمركبات ويصعب على سائقيها رؤيتك.

■ إعلام الآخرين بما تفعل

بشكل عام، يتوقع الآخرون منك أن تستمر في فعل ما تفعله. عليك أن تحذرهم عند قيامك بتغيير اتجاهك أو تهدئة سرعتك، مستخدماً موقع المركبة والتواصل البصري. سيعطيهم ذلك الوقت الكافي للتفاعل، إن لزم الأمر، أو لتوقع فعلك.



استخدم الإشارات للتواصل

عليك استخدام إشارة الانعطاف قبل تغييرك للحارات، الانعطاف يميناً أو يساراً، الاندماج مع المرور، دخول طريق سريع أو الركن. يعطي ذلك وقت للآخرين للتفاعل مع حركتك.

تعود على استخدام الإشارة في كل مرة تغير اتجاهك أو حارتك. استخدم الإشارة حتى عندما لا ترى آخرين حولك. يسهل عليك ألا ترى شخص ما قد يكون بحاجة لمعرفة اتجاهك.

الانعطاف يساراً – قبل المنعطف بفترة كافية، ابحث عن المركبات خلفك واستخدم الإشارة ثم اقترب من خط المنتصف.

- استخدم الإشارة على بعد ١٠٠ قدم (٣/١ مربع سكني) أو ٣٠٠ قدم (للمناطق الريفية) ثم ابدأ في تهدئة السرعة
- تفقد وأعط أولوية الطريق للمركبات المقبلة
- بينما تنتظر إكمال الانعطاف، أبق إطاراتك مستقيمة - في تلك الحالة إن ارتطم بك أحدهم من الخلف، لن يتم دفعك تجاه المرور المقبل
- ادخل الشارع من يمين منتصف الطريق – لا تختصر الطريق
- بعد الانتهاء من الانعطاف، تحرك بشكل تدريجي إلى منتصف حارتك وتأكد من إطفاء إشارة الانعطاف

الانعطاف يميناً - يجب الانعطاف يميناً من أقرب نقطة ممكنة للحافة اليمنى للرصيف أو الطريق

- انتقل للحارة المناسبة قبل المنعطف بفترة كافية
- استخدم الإشارة على بعد ١٠٠ قدم (٣/١ مربع سكني) أو ٣٠٠ قدم (للمناطق الريفية) ثم ابدأ في تهدئة السرعة
- ابق على يمين الطريق عند قيامك بالانعطاف يميناً
- لا تقم بالانعطاف في منحني عريض أو تمر للحارة اليسرى

احذر من إعطائك للإشارة بشكل مبكر. إن كانت هناك طرق أو ممرات أو مداخل بينك وبين المنعطف المرغوب، من الأفضل أن تنتظر حتى تعبرها لبدء الإشارة.

إن كانت هناك مركبة أخرى ترغب بدخول الطريق بينك وبين المنعطف، انتظر حتى تتخطاها لإعطاء إشارتك. إن أطلقت الإشارة مبكراً، قد يظن السائق الآخر بأنك تنوي الانعطاف في نفس شارعته وقد يقطع عليك الطريق.

بعد أن تنعطف أو تغير حارتك، تأكد من إطفائك للإشارة. بعد الانعطافات الصغيرة، قد لا تنطفئ الإشارة بشكل تلقائي. تأكد من إطفائها إن لم يحدث ذلك تلقائياً. إن لم تفعل ذلك، قد يعتقد الآخرين بأنك تنوي الانعطاف مجدداً.

استخدم الإشارة عندما تهدئ السرعة

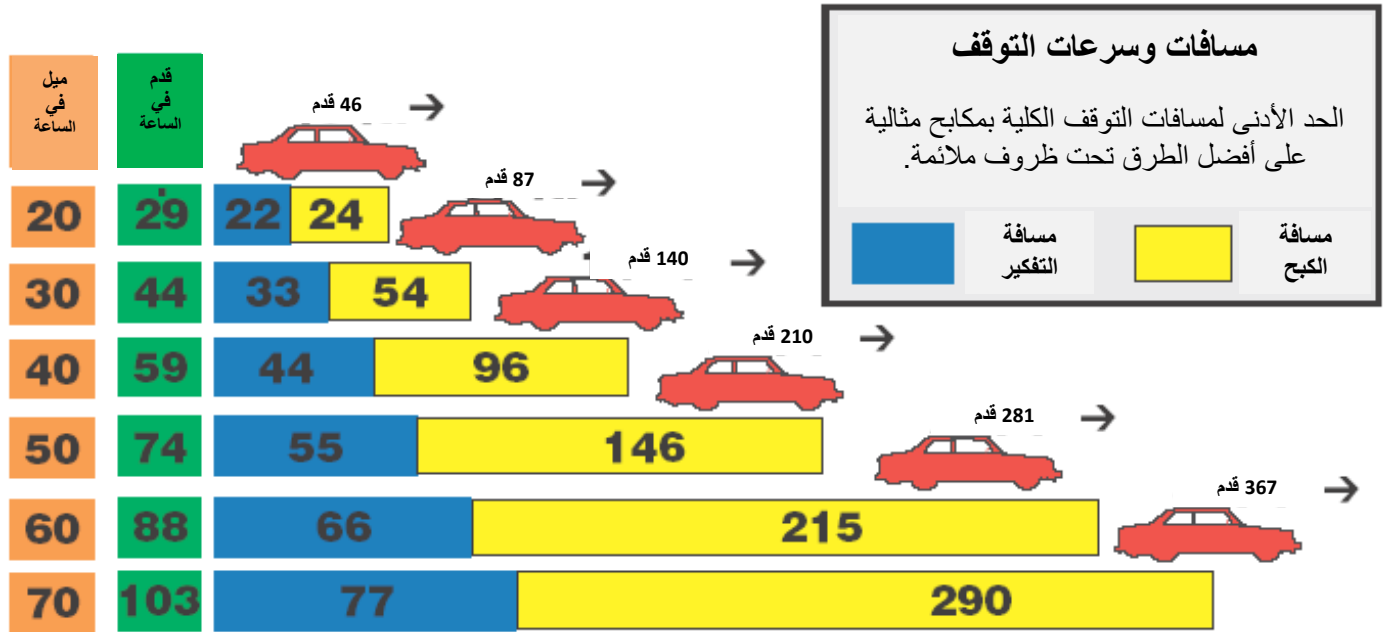
تساعد أعضاء المكابح على إخبار الآخرين بتوقفك. هدى السرعة في أبكر وقت ممكن. إن كنت ستتوقف أو تهدئ سرعتك في مكان غير متوقع بالنسبة للآخرين، اضغط على دواسة المكابح ثلاث أو أربع مرات بسرعة لإعلام من هم خلفك بنبئك في تهدئة السرعة.

استخدم الإشارة قبل تهدئة السرعة عند:

- الخروج عن طريق ليس به منعطفات منفصلة أو حارات خروج
- الركن أو الدوران قبل التقاطع (إن كان من يتبعك يتوقع منك أن تستمر بشكل مستقيم في التقاطع)
- تجنب عائق في الطريق أو لتوقف المرور بشكل لا يمكن لمن خلفك رؤيته

ضبط السرعة

كلما زادت سرعة المركبة، كلما زادت المسافة المطلوبة للدوران أو تهدئة السرعة أو التوقف. على سبيل المثال، يتطلب التوقف بعد سرعة ٦٠ ميل/ساعة ثلاثة أضعاف المسافة التي يتطلبها التوقف بعد سرعة ٣٠ ميل/ساعة. القيادة الآمنة تعني ضبط سرعتك لظروف الطريق والمرور وقدرتك على رؤية والالتزام بحدود السرعة.



التكيف مع ظروف الطريق

هناك العديد من ظروف الطريق التي يجب عليك تهدئة سرعتك بها للحفاظ على الأمان. عليك تهدئة السرعة قبل أي منعطف، وإن كان الطريق زلق أو إن كان هناك مياه راكدة على الطريق.

تتصل مركبتك مع الطريق من خلال الإطارات. يعتمد تشبث العجلة مع الطريق على حالة ووضع العجلة والطريق.

لا ينتبه العديد من السائقين لحالة الإطارات أو الطريق. من المهم أن تكون الإطارات في حالة جيدة وأن تحتوي على كميات مناسبة من الهواء. تفقد كُتيب مالك المركبة لمعرفة ضغط العجلة المناسب.

الطرق الريفية

لا تحظى الإطارات بنفس قوة الجذب على الحصى والتراب مثل الخرسانة والأسفلت. أثناء القيادة على الحصى أو التراب، عليك تهدئة السرعة. سوف يستغرق ذلك منك وقت أطول للتوقف ويسهل الانزلاق أثناء الدوران.

الحصى

يصعب التوقف أو الدوران على الحصى الرخو مقارنة بالرصيف نظراً لانخفاض قوة جر الإطارات. يمكن أن يحدث الانزلاق عند فقدان قوة الجر. كما يمكن أن يحدث تأثير "الوح الغسيل" على الطرق المكسوة بالحصى. يوصف هذا بأنه سلسلة من الحفر التي يمكنها أن تؤثر على توجيه المركبة والتحكم بها. أثناء القيادة على الحصى، عليك تهدئة السرعة. سوف يستغرق ذلك منك وقت أطول للتوقف ويسهل الانزلاق أثناء الدوران.

التراب

في الفترات الجافة من العام، يمكن أن تصبح الطرق المكسوة بالحصى غابرة للغاية. يتسبب هذا في تقليل الرؤية. ينصح السائقين باستخدام المصابيح الأمامية المنخفضة لجعل المركبة أكثر وضوحاً للآخرين.

الطرق والجسور الضيقة

يمكن أن تكون الطرق المكسوة بالحصى أو الترابية ضيقة وأن تمتلك حافة ضيقة للطريق، إن لم تكن منعقدة. تكون الخنادق منحدره وخطرة للغاية. يجب أن يحترس السائق من إشارات الجسور الضيقة وأن يستعدوا للتوقف للمركبات المقبلة.

المنعطفات

يمكن للمركبة أن تتحرك بسرعة أكبر في خط مستقيم من تلك في المنعطفات. من السهل عليك أن تزيد من سرعتك في المنعطف. ولكن إن فعلت ذلك، لن تستطع إطارات المركبة أن تلمسك بالطريق وستنزلق المركبة. هدى من سرعتك قبل دخولك المنعطفات لكي تتجنب استخدام المكابح بداخل المنعطف. يمكن أن يتسبب استخدام المكابح داخل المنعطفات في انزلاق المركبة.

الطرق الزلقة

هدى من سرعتك سرعان من ترى أي علامات للمطر أو الثلج أو الجليد. تجعل هذه الظروف الطريق أكثر انزلاقاً. عندما يحدث ذلك، لا تلمسك إطارات المركبة بالطريق بشكل جيد مثلما تفعل في الظروف الجافة. كيف يمكنك القيادة؟ على الطرق المبتلة، قلل سرعتك بحوالي ١٠ ميل/ساعة. على الثلج السميك، اخفض سرعتك للنصف. استخدم إطارات الجليد أو السلاسل في حالة وجود ثلوج على الطريق. على الجليد، عليك تهدئة السرعة لحد الزحف. إن القيادة على الجليد خطيرة للغاية. إن علق في عاصفة ثلجية، يجب عليك البقاء في المركبة لأن هذه أكثر طريقة تضمن أن يتم العثور عليك.

إن كان ممكناً، تجنب القيادة على الطرق المثلجة. يسمح باستخدام إطارات مديبة في المناطق التي يكون بها ظروف ثلجية متكررة. ولكنها غير مسموح بها في مناطق أخرى كثيرة أو على طرق معينة، نظراً لتسببها في أضرار في الطريق. لا يسمح باستخدام الإطارات المديبة في الفترة ما بين ١ يونيو حتى ٣٠ سبتمبر.

تكون أسطح بعض الطرق زلقة في بعض الأوقات أو الأماكن. ها هي بعض النصائح التي تساعدك على إيجاد الطرق الزلقة:

- في الأيام الباردة والممطرة، يمكن للمناطق المظلمة أن تكون مثلجة. تتجمد هذه المناطق أولاً وتجف أخيراً.
- يمكن للممرات الفوقية والجسور في المدن أن تحتوي على مناطق مثلجة. كذلك الحال بالنسبة للأرصفة على الجسور، حتى وإن لم يكن الوضع مشابه للأرصفة في أماكن أخرى. يحدث هذا لأن أرصفة الجسور لا تحتوي على أرض أسفلها لتساعد على عزلها من الجو البارد.
- يمكن أن يبثل الجليد عندما يقترّب من نقطة التجمد. يتسبب هذا في جعله أكثر انزلاقاً مما يكون عليه في درجات الحرارة الأكثر برودة.
- إن بدأ المطر في الهطول في يوم حار، قد تكون الأرصفة زلقة لأول بضعة دقائق. تتسبب الحرارة في صعود الزيت الموجود في الأسفلت إلى السطح. ذلك يجعل الطريق أكثر انزلاقاً حتى يتم غسل الزيت.

الطرق المبتلة

في حالة ابتلال الطريق، يمكن لأغلب الإطارات التمسك بالطريق بشكل جيد حتى سرعة ٣٥ ميل/ساعة. لكن إن زدت من سرعتك، ستبدأ الإطارات في الطفو على طبقة الماء. يسمى هذا التحليق المائي. أثناء الأمطار الغزيرة، يمكن للإطارات أن تفقد الجر مع الطريق عند سرعة ٥٠ ميل/ساعة. تفقد الإطارات المتآكلة الجر عند سرعات أقل بكثير. تعتبر أفضل طريقة لتجنب التحليق المائي هي تقليل السرعة أثناء الأمطار أو عند ابتلال الطريق بشكل عام.

إن كنت تشعر بأن إطاراتك فقدت الجر مع الطريق، عليك فعل التالي:

- ارفع قدمك من على دواسة الوقود
- أبق عجلة القيادة مستقيمة، أدرها فقط في حالة الطوارئ؛ إن كان عليك فعل ذلك، أدرها ببطء وإلا ستنزلق المركبة.
- لا تحاول التوقف أو الدوران إلا أن تمسكت إطاراتك بالطريق مرة أخرى.

التحكم في الانزلاق – انظر وقد المركبة إلى وجهتك

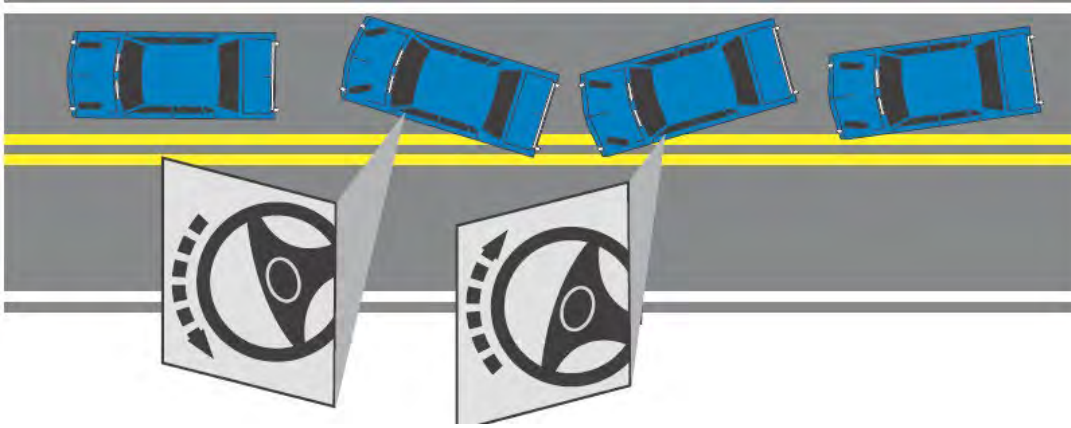
يمكن أن تكون الطرق الآمنة في الظروف العادية، خطيرة في الظروف الممطرة أو المثلجة. يمكن للسرعات المرتفعة أن تزيد من احتمالية الانزلاق، حتى في الظروف العادية، إن كان عليك التوقف أو الانعطاف بشكل مفاجئ. يحدث الانزلاق عندما تفشل الإطارات في التمسك بالطريق.

تعتبر أفضل طريقة للتحكم في الانزلاق هي بمنعه. يمكن تجنب أغلب الانزلاقات، عن طريق الحكم على حالة الجو والطريق ومعرفة أماكن الانزلاق المحتملة مثل المنعطفات أو الجسور. في أغلب الحالات، تحدث الانزلاقات بسبب قيادة السائقين بسرعة كبيرة لهذه الظروف.

إذا بدأت مركبتك بالانزلاق:

- لا تستخدم المكابح – حتى تقل سرعة المركبة، لن يكون استخدام المكابح فعالاً وقد تتسبب في انزلاق المركبة أكثر.
- ارفع قدمك عن دواسة الوقود لتقليل السرعة وانظر تجاه وجهتك
- وجه عجلة القيادة – استخدم يديك لتوجيه عجلة القيادة بسرعة في اتجاه وجهتك. حالما تبدأ المركبة في الاستقامة، وجه عجلة القيادة في الاتجاه المعاكس. إن لم تفعل ذلك، يمكن لمركبتك أن تتأرجح في الاتجاه المعاكس وتبدأ في الانزلاق مجدداً.

■ استمر في التوجيه وتصحيح التوجيه، يميناً ويساراً، حتى تتحرك المركبة على الطريق تحت تحكّمك.



الحياة البرية والحيوانات الأخرى

تعد الحيوانات أحد الجوانب الخطيرة في القيادة. لا يمكن للسائق تنبؤ وقت ومكان ظهور حيوات على الطريق. يترتب عن حوادث الاصطدام بشكل مباشر أو الانحراف لتجنب حيوان حوالي ٢٠٠ حالة وفاة و ٢٦٠٠٠ إصابة سنوية، وفقاً لمركز مكافحة والوقاية من الأمراض. تشمل الكثير من هذه الحوادث الحيوانات الكبيرة مثل الغزلان والدببة والأيل والظباء والماشية.

احترس من الحيوانات، بالأخص في أوقات الشروق والغروب. إن رأيت حيواناً، هدى من سرعتك واستعد للتوقف. إن لم يكن هناك متسع من الوقت للتوقف أو تجنب الحيوان، لا تنحرف بشكل حاد. تتخفف فرص إصابة السائق بشكل خطير إن اصطدم بالحيوان وتجنب الانحراف وملافاة المرور في الاتجاه المعاكس أو انقلاب المركبة في خندق. تتحرك الحيوانات مثل الغزلان والظباء في قطعان، لذا يجب عليك توخي الحذر لوجود المزيد من الحيوانات.

التكيف مع المرور

لا يمكن للمركبات المتحركة في نفس الاتجاه بنفس السرعة أن تصطدم ببعضها البعض. تحدث حوادث التصادم بين مركبتين أو أكثر بسبب قيادة سائق بسرعة أكبر أو أقل من المركبات الأخرى على الطريق.

واكب سرعة الطريق

في كل مرة تتخطى بها أحدهم، هناك فرصة للتصادم. إن كنت تسافر بسرعة أكبر من المرور، سيجب عليك تخطي الآخرين. قد بنفس سرعة المرور حولك، وتخطى المركبات عند الحاجة فقط. قد تقوم المركبة التي تتخطاها بتغيير الحارة فجأة؛ أو على الطرق المكونة من حارتين، قد تظهر مركبة مقبلة بشكل مفاجئ. هدى من سرعتك وواكب سرعة المركبات حولك. لا توفر زيادة السرعة أكثر من بضعة دقائق. إن كان عليك تخطي السرعة المسموح بها لتخطي مركبة أخرى، فلا يجب عليك تخطيها حتى يمكنك فعل ذلك بشكل قانوني وآمن.

يمكن للقيادة بسرعة أبطأ من المركبات الأخرى أن تشكل نفس خطورة زيادة السرعة. يتسبب ذلك في الاحتشاد خلفك وتدفع المركبات الأخرى لتخطيك. إن احتشدت المركبات خلفك، توقف على جانب الطريق ودعهم يتخطوك بشكل آمن. يجب عليك القيادة بسرعة الحد الأقصى أو استخدام طريق أبطأ.

الالتقاء بالمرور

عند التقاء بالمرور، حاول الدخول بنفس سرعة المركبات المتحركة. أوضح نيتك بالدخول مستخدماً الإشارة، واستخدم المرآة الخلفية مع النظر للخلف. تحتوي الطرق السريعة على منحدرات لمساعدتك على زيادة سرعتك بشكل تدريجي. استخدم المنحدر لمطابقة سرعة المركبات المتحركة قبل أن تدخل الطريق. لا تقدر لنهاية المنحدر ثم تتوقف. لن يترك لك هذا متسع لزيادة سرعتك لتوائم المركبات الأخرى. بالإضافة إلى ذلك، لن يتوقع السائقين الآخرين خلفك أن تتوقف. إن كانوا يراقبون المرور على الطريق الرئيسي، يمكن أن يرتطم أحدهم بك من الخلف. إن كان عليك الانتظار لوجود متسع يمكنك الدخول منه إلى الطريق، هدى السرعة على المنحدر لكي توجد مسافة كافية لزيادة السرعة لاحقاً قبل التقاءك بالطريق. إذا كنت تتحرك على طريق سريع ولاحظت سائق آخر يدخل الطريق، يجب عليك الانتقال للحارة التالية على يسارك لكي تساعد على دخول الطريق بشكل آمن.

الخروج من حركة المرور الحالية

حافظ على نفس سرعة المرور بينما أنت على الطريق الرئيسي. إن كان بالطريق منحدرات خروج، استخدم الإشارة لتبدي نيتك في الخروج ولا تهدئ من سرعتك حتى تدخل منحدر الخروج. عندما تخرج من طريق سريع ذو حارتين، حاول ألا تهدئ سرعتك مبكراً إن كان هناك مرور خلفك. اضغط على المكابح وقلل من سرعتك بشكل سريع ولكن آمن.

المرور البطيء

لا تستطيع بعض المركبات السفر بسرعة كبيرة أو يصعب عليها مواكبة سرعة المرور. إن رأيت مركبة مماثلة مبكراً، لديك متسع من الوقت لتغيير الحارة أو تقليل السرعة بشكل آمن. يمكن أن يتسبب تقليل السرعة المفاجئ في الحوادث.

- احترس من الشاحنات الكبيرة والمركبات الصغيرة الضعيفة على الأسطح المنحدرة أو عند التقائها بالمرور. يمكنها أن تفقد سرعتها على التلال الطويلة أو المنحدرة وتستغرق وقتاً أطول لزيادة سرعتها أثناء الالتقاء بالمرور.
- عادة ما تتحرك جرارات المزارع والعربات التي تجرها الحيوانات وعربات صيانة الطريق بسرعة ٢٥ ميل/ساعة أو أقل. يجب أن تحتوي تلك المركبات على إشارة "مركبة بطيئة" على الخلف (انظر صفحة ١٦).
- في حالة تباطؤ ٤ مركبات أو أكثر على الطريق، على المركبة المتسببة في ذلك الخروج عن الطريق السريع، أينما يوجد متسع آمن للخروج.
- على المركبات البطيئة السير في الحارة على أقصى يمين الطريق.

بؤر الاضطراب

أينما يجتمع الناس أو المرور، تنخفض فرصتك في المناورة. عليك خفض سرعتك لكي تحظى بمتسع من الوقت للتفاعل في المناطق المزدحمة. بعض الأمثلة للأماكن التي قد تحتاج لتقليل سرعتك بها:

- مراكز التسوق، مواقف المركبات ووسط المدن. تزدحم هذه المناطق بالمرور ويتحرك الأشخاص في اتجاهات مختلفة.
- ساعات الذروة. غالباً ما يزدحم المرور أثناء ساعات الذروة ويكون السائقين أنهم في عجلة من أمرهم.
- الجسور والأنفاق الضيقة، حيث تقترب المركبات المتحركة في اتجاهات مختلفة من بعضها.
- بوابات تحصيل الرسوم. تغير المركبات الحارات وتستعد للتوقف ثم تزيد من سرعتها بعد خروجها من البوابة. قد يتغير عدد الحارات قبل وبعد البوابة.
- المدارس والملاعب والمناطق السكنية. عادة ما تحتوي هذه المناطق على أطفال. احذر من عبور الأطفال للطريق، أو ركضهم أو ركوبهم الدراجات في الطريق بدون النظر.

■ ضبط جودة رؤيتك

إن كان هناك ما يعوق طريقك، عليك رؤيته بشكل مبكر لكي تتوقف. عادة ما يتطلب التوقف وقت ومسافة أطول مما يظن أغلب الأشخاص. إن كانت إطاراتك ومكابحك جيدة، وكان الطريق جاف:

- على سرعة ٥٠ ميل/ساعة، يتطلب التوقف ٤٠٠ قدم بعد رؤيتك لشيء يتطلب التوقف. تساوي هذه المسافة مربع سكاني في المدينة.
- على سرعة ٣٠ ميل/ساعة، يتطلب التوقف ٢٠٠ قدم. تساوي هذه المسافة نصف مربع سكاني في المدينة.

إن كنت لا ترى مسافة ٤٠٠ قدم أمامك، يعني هذا أنك لا تتحرك بشكل آمن على سرعة ٥٠ ميل/ساعة. إن كنت لا ترى مسافة ٢٠٠ قدم أمامك، يعني هذا أنك لا تتحرك بشكل آمن على سرعة ٣٠ ميل/ساعة. بحلول وقت رؤيتك لجسم يعوق الطريق، قد يكون فات أو ان تفاديه أو عدم الاصطدام به. تحدث ٩ من كل ١٠ حوادث الاصطدام بسبب خطأ في الحكم. نرصد لك بعض العناصر التي تحد من الرؤية الجيدة، وبعض النصائح لكي تصبح سائق آمن.

الظلام

تزداد صعوبة الرؤية ليلاً. لرؤية جسم في الليل، عليك أن تكون أقرب منه مقابل نفس الجسم في النهار. يجب أن تكون قادر على التوقف في مسافة مدى رؤية المصابيح الأمامية، والتي تبلغ ٤٠٠ قدم. يجب عليك القيادة بسرعة تسمح لك بالتوقف في تلك المسافة أو حوالي ٥٠ ميل/ساعة.

المطر أو الضباب أو الثلوج

يجب عليك القيادة مستخدماً المصابيح الأمامية لكي يتمكن الآخرين من رؤيتك. أثناء الأمطار الغزيرة أو العواصف الثلجية أو الضباب الكثيف، قد لا يمكنك رؤية أبعد من ٢٠٠ قدم أمام مركبتك. في هذه الحالة، لن يمكنك القيادة بشكل آمن بسرعة أكبر من ٣٠ ميل/ساعة. أثناء الأمطار الغزيرة، قد لا تتمكن من الرؤية بشكل كافٍ للقيادة على الإطلاق. إن حدث هذا، توقف على جانب الطريق في مكان آمن وانتظر حتى يتحسن الجو.

التلال والمنحنيات

يمكنك ألا تعلم ما يواجهك على الجانب الآخر من التل أو بعد المنعطف، حتى وإن قادت على نفس الطريق مئات المرات. إن تعطلت مركبة على الطريق فوق التل أو بعد المنعطف مباشرة، يجب عليك أن تكون قادر على التوقف. أينما اقتربت من تل أو منعطف يحجب عنك رؤية ما خلفه، اضبط سرعتك لتتمكن من التوقف إن لزم الأمر.

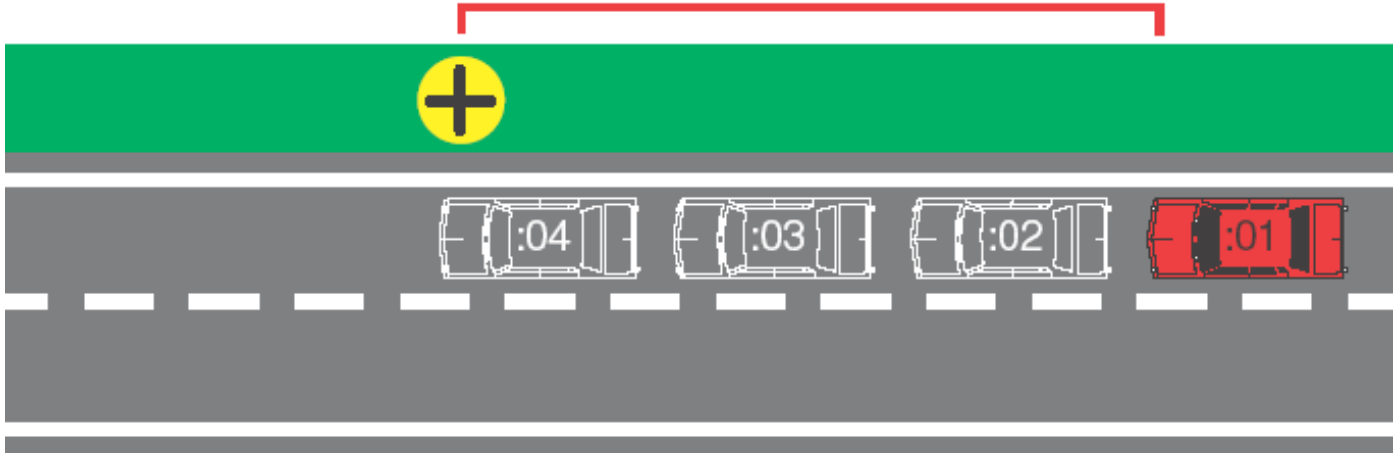
المركبات المركونة

يمكن للمركبات المركونة على جانب الطريق أن تحجب رؤيتك. قد يستعد الأشخاص للترجل من المركبة والمشى بين المركبات المركونة. اسمح بأكبر مساحة ممكنة بعيداً عن تلك المركبات أثناء قيادتك. تحدث أغلب الحوادث بين المركبات المركونة بشكل مواز للرصيف والمركبات التي يتم قيادتها على الطريق بسبب إهمال سائق المركبة المتوقفة في الخروج من موقفه.

قاعدة مجال الرؤية

قد المركبة بسرعة تمكنتك من التوقف بشكل آمن. لتحديد ما إن كنت تقود بسرعة غير ملائمة من الظروف المحيطة، استخدم قاعدة "مجال الرؤية في 4 ثواني". اختر جسم ثابت على أقصى بعد يمكنك رؤيته (مثل إشارة أو هاتف عمومي). ابدأ في العد (مثل: واحد من ألف، اثنان من ألف، ثلاثة من ألف، أربعة من ألف). إن وصلت الجسم قبل أن تنتهي جملة "أربعة من ألف"، عليك تهدئة السرعة. أنت تتحرك بسرعة أكبر من مجال رؤيتك. يجب عليك ألا تقود بسرعة أكبر من المسافة التي تراها. إن كان هذا صحيح، فهو غير آمن ويمكن أن يتسبب في أذى للآخرين أو لنفسك.

مسافة الأربعة ثواني



يمكنك استخدام نفس القاعدة ليلاً للتأكد من عدم قيادتك بسرعة أكبر من مجال رؤية المصابيح الأمامية.

حدود السرعة

عليك الالتزام بحدود السرعة. يتم تحديد هذه القيم بناء على تصميم الطريق ونوع المركبات التي تستخدمه ومواقعها. تأخذ هذه القيم الأشياء التي لا يمكنك رؤيتها في الحسبان، مثل الطرق الجانبية والممرات الخاصة التي قد يخرج منها الأشخاص فجأة وحجم المرور الذي يستخدم الطريق.

تذكر بأن حدود السرعة محددة للظروف المثالية. إن كان الطريق مبلل أو مثلج، أو إن كنت لا تستطيع الرؤية بشكل جيد أو إن كان المرور كثيف، عليك تهدئة السرعة. حتى إن كنت ملتزم بحدود السرعة، يمكن أن تحصل على مخالفة للسفر بسرعة كبيرة بالنسبة لهذه الظروف.

▶ مشاركة الحيز

عليك مشاركة الطريق مع الآخرين دوماً. كلما زادت المسافة التي تحافظ عليها بينك وبين الآخرين، كلما زاد وقت رد فعلك تجاههم. تعد هذه المسافة بمثابة وسادة أمان. كلما زادت المسافة، كلما زاد الأمان. يصف هذا القسم كيف يمكنك التأكد من وجود مسافة كافية حولك أثناء القيادة.

■ المسافة أمامك

إن التصادمات الخلفية شائعة للغاية. عادة ما تحدث بسبب اقتراب السائق أكثر من اللازم من المركبة التي تسبقه قبل الاصطدام بها عندما تتوقف بشكل مفاجئ. هناك طريقة سهلة لتحديد ما إن كانت المسافة أقل من اللازم. تسمى الطريقة "قاعدة الثلاث ثواني"، ويمكن تطبيقها في أي سرعة.

1. انتظر حتى تعبر مؤخرة المركبة التي تسبقك علامة ما أو أي نقطة ثابتة. عد الثواني التي تفصلك عن هذا الجسم.
2. عد (واحد من ألف، اثنان من ألف، ثلاثة من ألف)
3. إن عبرت الجسم قبل الانتهاء من العد، فأنت تتبّع المركبة أكثر من اللازم
4. في هذه الحالة، قلل من سرعتك وزد المسافة، ثم كرر الخطوات مع جسم آخر لتفقد المسافة الجديدة. كرر الخطوات حتى تتبّع المركبة بثلاث ثوانٍ أو أكثر.

هناك بعض الحالات التي تحتاج بها مسافة أكبر أمام مركبتك. في هذه الحالات قد تحتاج إلى مسافة تساوي ٤ ثواني لكي تكون آمناً.

- على الطرق الزلقة – لأنك تحتاج مسافة أطول لإيقاف مركبتك على الطرق الزلقة، عليك ترك مسافة أكبر أمامك. إن توقفت المركبة التي تسبقك بشكل مفاجئ، ستحتاج مسافة إضافية للتوقف الآمن.
- عندما يرغب السائق الذي يتبعك بتخطيك – هدى من سرعتك لزيادة المسافة أمام مركبتك. تسمح تهدئة السرعة للسائق الآخر بتخطيك في فترة أقل.
- أثناء اتباع الدراجات النارية – في حالة سقوط الدراجة، تحتاج لمسافة كافية لتجنب الراكب. تزداد فرص السقوط على الطرق المبللة أو الثلجية، أو المرصوفة بالحصى أو الأسطح المعدنية مثل الجسور أو الحواجز الأرضية أو السكك الحديدية.
- أثناء اتباع المركبات التي لا يمكنها رؤيتك – قد لا يتمكن سائقي الشاحنات أو الحافلات أو المركبات المتصلة بالمقصورات من رؤيتك عندما تكون خلفهم بشكل مباشر. تسمح لك المسافة بينهم برؤية أفضل.
- أثناء حمل وزن ثقيل أو جر مقصورة – يزيد الوزن الإضافي من المسافة التي تتطلبها مركبتك للتوقف.
- أثناء صعوبة الرؤية – عليك زيادة المسافة بينك وبين المركبات الأخرى أثناء الليل أو الظروف الجوية السيئة.
- أثناء اتباعك عن كثب – إن كان يتم اتباعك، عليك تقليل سرعتك مشجعاً المركبة التي تخلفك أن تتخطاك، أو توقف على جانب الطريق واسمح لهم بالمرور.
- أثناء اتباع مركبات الطوارئ – تحتاج مركبات الشرطة والإسعاف والمطافئ لمسافة أكبر للعمل.
- أثناء الاقتراب من خط سكة حديدية – اترك متسع كافي للمركبات التي تتوقف قبل خط السكة الحديدية، مثل حافلات النقل، الحافلات المدرسية أو الشاحنات التي تنقل مواد خطيرة.
- أثناء التوقف على تل – اترك مسافة كافية عند التوقف على تل. قد تنزلق المركبة التي تسبقك أثناء تشغيلها.

■ المسافة خلفك

لا يسهل الحفاظ على مسافة آمنة خلف مركبتك. ولكن يمكنك مساعدة السائق في الحفاظ على مسافة آمنة عن طريق تثبيت سرعتك وإرسال إشارة مبكرة قبل تهدنتك من سرعتك.

التوقف لتحميل أو إنزال الركاب – حاول أن تجد مكان آمن للتوقف، بعيداً عن المرور

الركن الموازي – إن كنت ترغب بالركن موازياً للرصيف وكانت هناك مركبات خلفك، استخدم إشارة الانعطاف وتوقف بالقرب من مساحة الركن واسمح للمركبات خلفك بالمرور قبل أن تركن.

القيادة ببطء – عندما يجب عليك القيادة ببطء لدرجة إبطاءك للمرور خلفك، توقف على جانب الطريق بشكل آمن ودعهم يمرون. هناك أماكن مخصصة لفعل هذا على بعض الطرق المكونة من حارتين، وفي بعض الطرق الأخرى توجد حارة مخصصة للتخطي.

إن كان أحدهم يتبعك بشكل خطير – من حين لآخر، تجد نفسك في موقف تتبعك فيه مركبة أخرى بشكل خطير أو قريب. إن مررت بهذا الموقف وكانت هناك حارة يمين، انتقل لتلك الحارة. إن لم تكن هناك حارة، انتظر خلو الطريق ثم قلل سرعتك ببطء. سيشرح هذا السائق الآخر على تخطيك. لا تهدئ سرعتك بسرعة لإثناء المتتبع، فكل ما يفعله هذا هو زيادة فرص ارتطامه بك من الخلف.

■ المسافة الجانبية

انت بحاجة لمسافة على جانبي مركبتك للانعطاف أو تغيير الحارة.

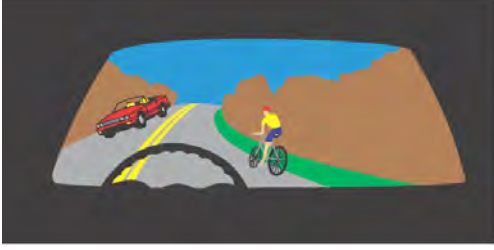
تجنب القيادة بجانب المركبات الأخرى على الطرق متعددة الحارات. قد يزاحم أحدهم حارتك أو يحاول تغيير الحارة فيصطدم بك. تحرك أمام أو خلف المركبات الأخرى.

حافظ على أكبر مسافة ممكنة بينك وبين المركبات المقبلة. على الطرق المكونة من حارتين، لا يعني هذا القيادة في منتصف الطريق. بشكل عام، تعتبر القيادة في منتصف الحارة هي الأكثر أمناً.

اسمح للمركبات التي تحاول الدخول لطريق مكون من حارتين أو أكثر ببعض المسافة. إن لم يكن هناك مركبات بجانبك، انتقل للحارة التالية.

حافظ على مسافة إضافية بين مركبتك والمركبات المركونة. قد يخرج أحدهم من تلك المركبات أو من بينها، أو قد تبدأ إحداها في الحركة.

اترك مسافة كافية للمشاة، خاصة الأطفال. يمكنهم اعتراض طريقك بسرعة وبدون تحذير. لا تقود في نفس الحارة التي يستخدمها المشاة أو راكبي الدراجات في نفس الوقت. انتظر فرصة آمنة لكي تتخطاهم في الحارة الموازية.



قاعدة "تقسيم الفرق". قسم الفرق بين خطين - على سبيل المثال، قد مركبتك في منتصف المسافة بين مركبة مقبلة وأخرى مركونة. ولكن إن كانت إحداها أكثر خطورة من الأخرى، اترك مسافة أكبر في الجانب الأكثر خطورة. على سبيل المثال، إن كانت المركبة المقبلة مقطورة جرار، اترك مسافة أكبر في الجانب الذي ستمر منه الشاحنة. أينما كان ممكناً، واجه الأخطار كل على حدة. على سبيل المثال، إن كنت تتخطى دراجة هوائية في نفس اقتراب مركبة من الاتجاه المعاكس، هدى سرعتك وده المركبة تمر أولاً لكي تترك مساحة إضافية للدراجة.

■ مسافة كافية للالتقاء

تحتاج فراغ يساوي ٤ ثواني في أي مرة ترغب فيها بالالتقاء بالمرور. إن دخلت في منتصف الأربع ثوان، يتبقى لديك والمركبة التي تليكَ مسافة ثانيتين فقط. تحتاج إلى فراغ من أربع ثوانٍ كلما غيرت الحارة أو دخلت في طريق سريع أو اندمجت حارتك مع حارة أخرى.

لا تحاول الدخول في فراغ أصغر من اللازم. يمكن للفراغ أن يقل حجمه بسرعة غير متوقعة. ادخل في فراغ يسمح لك بمسافة كافية لكي تدخل بشكل آمن.

إن أردت عبور حارات متعددة، اعبرهم كل على حدة. مثل صعود أو نزول الدرج كل على حدة، تعتبر هذه أكثر الطرق أمناً لتغيير الحارات. يعصب تحديد ما إن كانت جميع الحارات فارغة وآمنة. إن حاولت الانتظار حتى تخلو الحارات، يمكنك تعطيل المرور والتسبب بحادث.

■ مسافة للعبور أو الدخول

أثناء عبورك للمرور، تحتاج لمسافة كافية لتخطي جميع الحارات والعبور للجانب الآخر من الطريق دون توقف. عند دخولك للطريق، تحتاج لمسافة كافية للانعطاف ثم مواكبة سرعة حركة المرور.

يعتبر التوقف في المنتصف آمن فقط عندما يكون الحاجز الوسطي كبير بشكل كافٍ لاتساع مركبتك. لا تتوقف عند حاجز يخرج منه جزء من مركبتك في اتجاه المرور.

إن كنت تتعطف يساراً، تأكد من عدم وجود مركبات أو مشاة في طريقك. لا تريد أن تقف لتنتظر خلو طريقك، بين الحارات، مع اقتراب مركبة تجاهك.

حتى إن كانت الإشارة تسمح لك بالمرور، لا تبدأ في عبور التقاطع إن كانت هناك مركبات تعوق طريقك. إن توقفت في التقاطع وتغيرت الإشارة للون الأحمر، ستعوق حركة المرور في الاتجاه الآخر. يمكنك أن تحصل على مخالفة مرورية لإعاقتك حركة المرور في التقاطع.

لا تفترض بأن سائق آخر سيشارك مساحته أو يترك لك مساحة كافية. لا تتعطف لمجرد أن مركبة مقبلة تشير بانعطافها أيضاً. قد ينوي السائق الانعطاف بعدك، أو نسي أن يطفئ إشارة الانعطاف. ينطبق هذا بشكل كبير على الدراجات النارية؛ فعادة ما لا تنطفئ الإشارة بشكل تلقائي بعد الانعطاف. انتظر حتى يبدأ السائق الآخر في الانعطاف ثم انتقل للحارة أو انعطف في وقت آمن.

■ مسافة للتخطي

أينما تسمح لك علامات أو إشارات الطريق بالتخطي، عليك أن تحكم ما إن كانت هناك مساحة كافية للمرور الآمن. لا تعتمد على وجود وقت كافٍ لتخطي عدة مركبات في وقت واحد. كن آمناً. كقاعدة عامة، تخطى مركبة واحدة في كل مرة. عند القيادة بسرعة ٥٥ ميل/ساعة، تحتاج لعشرة ثواني للمرور. يعني هذا أنك بحاجة لفراغ من ١٠ ثواني في المرور المقبل ومجال رؤيتك للمرور. عليك أن تحكم ما إن كانت هناك مساحة كافية للتخطي الآمن أم لا.

عند السفر بسرعة ٥٥ ميل/ساعة، تقطع مسافة ٨٠٠ قدم في ١٠ ثواني. كذلك الحال بالنسبة للمركبات المقبلة. يعني ذلك أن بحاجة إلى ١٦٠٠ قدم، أو حوالي ثلث ميل، للمرور بشكل آمن. يصعب تحديد سرعة المركبات المقبلة في هذه المسافة. لا تبدو المركبات كأنها تتحرك بسرعتها الحقيقية. بشكل عام، تبدو المركبات البعيدة بمسافة معينة وكأنها ثابتة. في الحقيقة، إن كنت تستطيع رؤيتها تقترب، يمكن أن تكون أقرب مما ينبغي لكي تسمح بمرورك. إن كنت غير واثق، انتظر حتى تعبر المركبة وتأكد من وجود مسافة كافية.

التلال والمنعطفات - عليك أن ترى ثلث ميل أمامك أو ما يساوي ١٠ ثواني من المسافة. في أي مرة تحجب عنك الرؤية بها بواسطة تل أو منعطف، افترض بأن هناك مركبة مقبلة لا تستطيع رؤيتها. لذا عليك معاملة التلال والمنعطفات كما تعامل المركبات المقبلة عليك. يعني هذا أن عليك ألا تبدأ التخطي إن كنت على بعد ثلث ميل من تل أو منعطف.



التقاطعات - من الخطر تخطي المركبات بالقرب من أماكن خروج أو دخول مركبات أخرى. تشمل هذه الأماكن التقاطعات، خطوط السكك الحديدية ومداخل مراكز التسوق. أثناء تخطيك، يمكن للمركبة التي تتخطاها أن تحجب رؤيتك عن الأشخاص أو المركبات أو القطارات. بالإضافة إلى ذلك، لن يتوقع السائق المنعطف ميمناً في الحارة المقبلة انعطافك لحارته. قد لا ينظر تجاهك على الإطلاق قبل الانعطاف.

قيود الحارات – قبل أن تمر، تفقد ظروف الطريق والمرور أمامك والتي قد تتسبب في انتقال المركبات الأخرى إلى حارتك. قد تفقد مساحتك للمرور بسبب:

- الأشخاص أو راكبي الدراجات بالقرب من الطريق
- جسر ضيق أو أي موقف آخر يتسبب في تقليل عرض الحارة
- بقعة من الجليد، أو حفرة أو جسم على الطريق

مسافة العودة – لا تتخطى مركبة أخرى إلا أن كان لديك مسافة كافية للعودة لحارة القيادة. لا تعتمد على سائق آخر ليفسح لك المجال.

قبل العودة لحارة القيادة، تأكد من ترك مسافة كافية بينك وبين المركبة التي تخطيتها. عندما تستطيع رؤية المصابيح الأمامية (كلاهما) للمركبة التي تخطيتها في مرآتك الخلفية، يمكنك حينها العودة لحارتك بأمان.

■ مسافة للمركبات البطيئة والحيوانات المركبات البطيئة

يجب عرض شعار المركبات البطيئة، وهو عبارة عن مثلث برتقالي مضيء أو عاكس، على مؤخرة المركبات التي تجرها الحيوانات وأغلب معدات الحقول والبناء. تتطلب إدارة البريد الأمريكية عرض هذه المثلثات على جميع مركبات توصيل البريد الريفية. توخى الحذر عند الاقتراب من مركبة بطيئة وتأكد من أمان محيطك قبل تخطيها.

■ الماشية وحيوانات الجر والمركبات التي تجرها الخيول

اعط أولوية الطريق للحيوانات التي يجرها أو يقودها أو يركبها الأشخاص. تخاف الحيوانات بسهولة من المركبات. عندما تقترب من حيوان أو مركبة تجرها خيول، احترس وتصرف كالتالي:

- هدى السرعة
- توقف إن كانت المركبة أو الحيوان تقترب من أو تعبر طريق. اسمح لهم بالمرور.
- إن كان الحيوان أو المركبة تتحرك في نفس اتجاهك، اترك مسافة كافية للمرور الآمن. قد بسرعة مناسبة.
- لا تستخدم آلة التنبيه أو تصدر أصوات مرتفعة.
- إن بدا الحيوان خائفاً، توقف على جانب الطريق.
- تحرك عندما يكون الوضع آمن.
- توقف إن طلب منك السائق أو الراكب ذلك.

يطبق هذا على الخيول، الماشية وأي من حيوانات الجر.

راكبي الخيول

يخضع راكبي لقواعد المرور، وهم محميون بموجبها أيضاً. يجب أن يقود الراكبين في صف واحد بالقرب من الرصيف أو حافة الطريق من اليمين، أو في حارة أو طريق يمكن استخدامه على يمين الطريق.

أنت ملزم قانوناً بالالتزام الحرص عند الاقتراب من حصان يتم ركوبه أو اقتياده على جانب الطريق. عليك القيادة بسرعة معقولة وعلى بعد مسافة معقولة من الحصان. يعد استخدام آلة التنبيه عند الاقتراب من أو تخطي الحصان غير قانوني.

■ مسافة للظروف الخاصة

هناك بعض السائقين ومستخدمي الطريق ممن يجب إعطائهم مسافة إضافية. ها هم بعضهم.

من لا يستطيعون رؤيتك

يمكن لأي شخص لا يمكنه رؤيتك أن ينتقل لطريقك دون أن يعلم بأنك هناك. على سبيل المثال:

- السائق في التقاطعات أو الممرات الخاصة الذي لا يستطيع رؤيتك بسبب المباني أو الأشجار أو مركبات أخرى
- السائق الخارج من طريق خاص أو الخارج أو الداخل إلى موقف المركبات.
- السائق الذي تغطي نوافذ مركبته الثلوج أو بخار الماء
- حاملي المظلات أو مرتدي القبعات من المشاة

مشتتي الذهن من المشاة

حتى عندما يمكن للآخرين رؤيتك، اترك مسافة إضافية أو توخي الحذر إن كنت تظن بأنهم مشتتين. يشمل هؤلاء: عمال توصيل الطلبات والإنشاء، والأطفال والسائقين المشتتين عن القيادة مثل من يتحدثون على الهاتف أو يأكلون أو يتجملون أو يستمعوا للموسيقى الصاخبة، إلخ.

المرتبكين

قد يتسبب المرتبكون في مواقف غير آمنة. على سبيل المثال:

- السائقون أو الآخرون ممن لا يعرفون طريقهم
- السائقون على سرعات بطيئة بدون سبب واضح
- السائقون الذين يبحثون عن إشارات الطريق أو أرقام المنازل

السائقون المتأزمون

إن ارتكبت سائق خطأ ما، لا تزد من مشكلته؛ على سبيل المثال، إن تخطاك سائق ولم يجد مسافة كافية. هدى من سرعتك ودعه يعود للحارة بشكل آمن. إن كان هناك سائق آخر بحاجة إلى تغيير الحارة بشكل مفاجئ، هدى من سرعتك ودعه ينتقل. تساعد هذه اللفتات على إبقاء المرور سلس وآمن.

اختبار الفصل الخامس

1. عند الغروب أو في الأيام الغائمة، يجب عليك:
 - أ. القيادة مضيئاً المصابيح الأربعة
 - ب. القيادة مضيئاً مصابيح الركن
 - ج. عدم إضاءة أي مصابيح في المركبة
 - د. إضاءة مصابيح المركبة
2. عليك توخي الحذر عند تخطي الدراجات الهوائية بسبب:
 - أ. قيادتك أسرع من الدراجة
 - ب. الدراجة لها أولوية استخدام الطريق
 - ج. قد لا يراك المرور المقبل محاولاً تخطي الدراجة
 - د. قد يرغب الراكب في الانعطاف تجاه المرور لتجنب عقبة في الطريق.
3. لتجنب استخدام المكابح المفاجئ أو الحاجة للانعطاف، عليك تفقد امتداد الطريق على الأقل:
 - أ. لمدة ثانيتين أمام مركبتك
 - ب. لمدة ٤ ثواني أمام مركبتك
 - ج. لمدة ١٠ ثواني أمام مركبتك
 - د. لمدة ١٥ ثانية أمام مركبتك
4. تتطلب القيادة ليلاً زيادة الحذر بسبب:
 - أ. يكون المرور أسرع ليلاً
 - ب. يكون المرور أكثر ازدحاماً ليلاً
 - ج. لا يمكن للسائق الرؤية بشكل جيد ليلاً
 - د. تزداد الحوادث ليلاً
5. بجانب استخدام إشارات الانعطاف، يمكن لقائدي المركبات تحديد نيتك للانعطاف عن طريق:
 - أ. موقع مركبتك والتواصل البصري
 - ب. انعطاف إطارات مركبتك
 - ج. تهدئتك للسرعة عند المنعطفات
 - د. تصرفات المركبة التي تملك
6. من القواعد التي يمكن تذكرها أثناء التخطي:
 - أ. تخطي من جانب اليمين أينما كان ممكناً
 - ب. واكب سرعة المرور وتخطي المركبات عند الحاجة فقط
 - ج. حاول أن تصل لبداية أي طابور بطيء لكي تتمكن من الرؤية بشكل أفضل
 - د. لوح بالمصابيح دوماً واستخدم آلة التنبيه لتحذير السائقين الآخرين
7. يمكن وصف "التحليق المائي" بأنه:
 - أ. دفع الإطارات للماء من طريقها
 - ب. طفو الإطارات فوق الماء
 - ج. تسبب الإطارات في رش الماء على المركبات المارة
 - د. رش الإطارات للماء تجاه الخلف، مسببة مشاكل للمركبات التي تتبعك
8. إن علق في عاصفة ثلجية، أفضل ما يمكنك فعله هو:
 - أ. الخروج من المركبة والبحث عن المساعدة
 - ب. الاستلقاء في المركبة والنوم
 - ج. إغلاق النوافذ بشكل محكم وإبقاء المحرك في وضع التشغيل
 - د. البقاء في المركبة لتسهيل عملية إيجادك

الفصل السادس – المتطلبات البدنية

القيادة الآمنة ليست دوماً سهلة ولكنها من أكثر الأمور تعقيداً. تعتبر القيادة أحد الأشياء التي نقوم بها بشكل منتظم والتي بإمكانها أن تتسبب في إصابتنا ووفاتنا. تستحق القيادة الآمنة عنائنا.

تتطلب القيادة الآمنة الكثير من المهارات والقدرة على الحكم. تزداد هذه المهمة صعوبة في بداية تعلم القيادة. يمكن للقيادة أن تستنفذ جميع قدراتك بسهولة. تعتمد قدرتك على أن تكون قائد آمن على عوامل أخرى مثل الرؤية بوضوح وعدم التعب وعدم القيادة تحت تأثير المخدرات والحالة الصحية الجيدة بشكل عام والملائمة النفسية للقيادة؛ باختصار أن تكون في حالة "جيدة" للقيادة بشكل آمن.

▶ الرؤية والسمع والإرهاق

■ الرؤية

إن الرؤية الجيدة أساسية للقيادة الآمنة. فأنت تقود بناء على ما تراه، وإن لم تستطع الرؤية بشكل واضح، ستواجه مشاكل في التعرف على ظروف الطريق والمرور ورؤية المشاكل المقبلة والتفاعل في وقت مناسب.

تعتبر الرؤية مهمة بشكل كبير لدرجة أن ولاية مونتانا تتطلب منك تخطي اختبار للرؤية قبل حصولك على رخصة قيادة. يقوم هذا الاختبار بالتأكد من أن مقياس رؤيتك يساوي ٢٠/٤٠ في عين واحدة على الأقل، مع استخدام عدسات مصححة أو بدونها.

نظراً لأهميتها للقيادة الآمنة، عليك فحص عينيك كل عام أو اثنتين بواسطة متخصص. قد لا تعلم بأن لديك قصور في النظر إلا إن اختبرت عينيك.

إن كنت بحاجة لارتداء النظارات أو العدسات للقيادة، تذكر التالي:

- ارتدي العدسات أو النظارات دوماً أثناء القيادة، حتى إن كنت مسافراً لمسافة قريبة للغاية. إن كان محدداً في رخصة القيادة أنك ترتدي عدسات مصححة للرؤية وتم إيقافك بدونها، قد تحصل على مخالفة مرورية.
- احتفظ بزواج إضافي من النظارات في المركبة. هذا للتأكد من قيادتك بشكل آمن في حالة ضياع أو تضرر النظارات الأساسية. يمكن أن يساعد هذا في حالة عدم ارتداؤك للنظارات في جميع الأوقات، حينها يسهل عليك إضاعتهم.
- تجنب استخدام عدسات غامقة أو ملونة ليلاً، حتى وإن كانت تساعد على تقليل الوهج. مشكلة هذه العدسات الأساسية أنها تقلل الضوء بشكل كبير، وانت بحاجة لهذا الضوء للرؤية بشكل واضح.

تشمل الجوانب الأخرى المهمة للرؤية التالي:

• الرؤية الجانبية

عليك أن تستطع الرؤية من "جانب عينك". يمكنك هذا من رؤية المركبات والمشاكل المحتملة على جانبيك، أثناء نظرك للأمام. نظراً لعدم قدرتك على التركيز على الأجسام على جانبيك، عليك استخدام المرايا الجانبية والنظر سريعاً عند الحاجة.

• الحكم على المسافات والسرعات

حتى وإن كنت ترى بوضوح، قد لا يمكنك الحكم على المسافات والسرعات بشكل جيد. في الواقع، أنت لست وحدك، يواجه الكثير من الأشخاص مشكلات في الحكم على المسافات والسرعات. تتطلب القدرة على الحكم عليهما الكثير من التدريب. يعتبر هذا مهماً في تقدير المسافات والحكم على فراغات الأمان أثناء الالتقاء وتخطي المركبات على الطرق المكونة من حارتين.

• الرؤية الليلية

يواجه الكثير من الأشخاص ذوي الرؤية الطبيعية نهاراً، مشاكل في الرؤية ليلاً. نواجه جميعنا صعوبات مختلفة في الرؤية ليلاً مقارنة بالنهار. يواجه بعض السائقين مشاكل مع الوهج أثناء القيادة ليلاً، خاصة مع وهج مصابيح المركبات المقبلة. إن كنت تواجه مشاكل في الرؤية ليلاً، لا تعد أكثر من اللازم، وعندما تفعل ذلك، توخى الحذر بشكل كبير.

• السمع

يساعد السمع على القيادة بشكل آمن. يمكن أن يحذرك صوت الإنذار أو صوت الإطارات على الطريق من الخطر. يمكن أن تتطور مشاكل السمع بشكل بطيء، مثل مشاكل النظر، بشكل لا يمكن ملاحظته. يمكن للسائقين الذين يعلمون مسبقاً بوجود مشاكل في السمع التأقلم والقيادة بشكل آمن. يتعلمون الاعتماد على رؤيتهم والبقاء منتبهين. أوضحت الدراسات بأن سجلات قيادة السائقين ذوي الإعاقة السمعية مماثلة لسجلات أولئك ممن لا يعانون من إعاقة.

• الإرهاق

عندما تكون متعباً، لا تقود بنفس أمان قيادتك عندما تكون مرتاحاً. لا ترى بنفس الجودة ولا تكون بنفس اليقظة. يتطلب الأمر وقتاً أطول لاتخاذ القرارات ولا تكون دوماً قرارات جيدة. يمكن أن تصبح سريع الغضب والانزعاج. وأخيراً، عندما تكون متعب، يمكن أن تغفو وراء عجلة القيادة وتتسبب في حادث تصادم. ها هي بعض النصائح لمنع إرهاقك أثناء رحلة طويلة:

- حاول أن تنام بشكل طبيعي قبل أن تسافر.
- لا تبدأ رحلة إن كنت متعب بالفعل. خطط رحلتك بحيث تبدأها بعد أن تحظى بوقت من الراحة.
- تناول وجبة خفيفة. لا تتناول وجبة كبيرة قبل سفرك. يشعر بعض الأشخاص بالنعاس بعد تناولهم لوجبة كبيرة.
- خذ قسطاً من الراحة. توقف كل ساعتين أو كلما تحتاج لذلك. اذهب للمشى، تنشق بعض الهواء الطلق واشرب بعض القهوة أو المشروبات الغازية أو العصير. يمكن للدقائق التي تقضيها في الراحة أن تنقذ حياتك.
- خصص وقت كافي لإنهاء رحلتك بشكل آمن.
- حاول ألا تقود في وقت متأخر من الليل في أوقات نومك المعتادة. يظن جسدك أنه وقت النوم وسيحاول فعل ذلك.
- لا تقد إن كنت تشعر بالنعاس. من الأفضل أن تتوقف وتنام لبضعة ساعات بدلاً من أن تخاطر ببقائك مستيقظاً. إن كان ذلك ممكناً، تناوب بالقيادة مع سائق آخر ويمكنك النوم أثناء قيادتهم.

▶ شرب الكحول والقيادة

يتسبب الكحول في حوالي ٤٠٪ من الحوادث المميتة. يزيد استهلاك الكحول، حتى الكميات البسيطة، من فرص تعرضك لحادث.

لا يمكن لأي شخص أن يشرب الكحول ويقود بشكل آمن، حتى وإن كنت تقود لعدة أعوام. يتأثر السائقين الجدد أكثر بالكحول من ذوي الخبرة لأنهم لا زالوا يتعلمون القيادة.

نظراً لخطورة القيادة بعد شرب الكحول، تكون الغرامات صارمة للغاية. يخاطر من يقود بعد شربه للكحول بالتعرض لغرامات كبيرة ونسب أعلى للتأمين وخسارة الرخصة وحتى الأحكام بالسجن.

■ لماذا تعتبر القيادة بعد شرب الكحول خطيرة؟

يقلل الكحول من المهارات الهامة التي تحتاجها للقيادة بشكل آمن. يمكن أن يتشربه الجسم خلال جدران المعدة، ويؤثر على دماغك في غضون دقيقة. في دماغك، يؤثر الكحول على المناطق التي تتحكم في اتخاذ القرارات والمهارات. يعد هذا سبباً من أسباب خطورة الكحول - أنه يؤثر على حكمك. تعتبر القدرة على الحكم واتخاذ القرارات مهمة للقيادة. ولكن في هذه الحالة، يساعدك اتخاذ القرارات أن تعرف متى يجب عليك التوقف عن الشرب. بطريقة ما، يوقف الكحول قدرتك على الحكم بشكل مؤقت. لا تعلم متى يجب عليك التوقف عن الشرب إلا بعد فوات الأوان. يشبه الأمر حروق الشمس، بحلول وقت شعورك بها، يكون الأوان قد فات بالفعل.

يبطئ الكحول من انعكاساتك وردود أفعالك، يقلل من قدرتك على الرؤية بوضوح ويجعلك أقل انتباهاً. كلما زادت كمية الكحول في جسمك، كلما ساءت مهاراتك وحكمك. ستواجه مشكلات في الحكم على المسافات والسرعات وحركة المركبات الأخرى. وأخيراً، ستواجهك صعوبات في التحكم بالمركبة.

■ إن شرب الكحول، متى يمكنك القيادة؟

أفضل إجابة هي: إن شرب الكحول، لا تقد. حتى مشروب كحولي واحد يمكنه أن يؤثر على قيادتك.

تساهم العديد من العوامل في تحديد مدى اختلال الشخص بعد استهلاك الكحول: الكمية المستهلكة؛ سرعة استهلاكها؛ وزن الشخص؛ استهلاك الطعام؛ وصحة الشخص العامة. للشخص المتوسط، يعالج الجسم مشروب كحولي واحد في ساعة. يمكن أن يتراكم الكحول في جسدك حتى إن كنت تشرب بمعدل مشروب واحد في الساعة.

يشمل المشروب الواحد: ١-٢ أونصة من كحول يحتوي على ٨٠٪ كحول (مشروب في كوب واحد)، نقي أو ممزوج، ١٢ أونصة من الجعة التجارية (علبة أو كوب متوسط الحجم) أو زجاجة ٥ أونصات من النبيذ. عادة ما تحتوي الجعة المحلية على نسبة كحول أكبر من المحلية حجم ١٢ أونصة. يمكن أن تحتوي المشروبات المتخصصة على نسبة كحول أكبر وتساوي شرب عدة مشروبات عادية.

هناك طرق للتعامل مع مواقف الشرب الاجتماعية. اتفق أن تذهب بصحبة عدة أشخاص واتفق معهم أن أحدهم لن يشرب الكحول. يمكنكم تبادل دور السائق بين أفراد المجموعة. إن كان ذلك ممكناً، يمكنكم ركوب المواصلات العامة أو مركبة أجرة.

■ الكحول والقانون

لا يسمح القانون بشرب الكحول لمن هم أقل من ٢١ عاماً.

إن قبض عليك بتهمة القيادة تحت تأثير الكحول، تكون العقوبات صارمة. يمكن أن يتم القبض عليك عند القيادة بنسبة كحول في الدم (BAC) تساوي ٠.٠٨٪ أو أكثر، أو بسبب القيادة تحت تأثير الكحول أو المخدرات. تعرف BAC بنسبة الكحول في الدم، ويتم تحديدها من خلال اختبار تنفس أو تحليل دم أو بول. نسبة الكحول في الدم للسائق تحت سن ٢١ عام هي ٠.٠٢٪.

إن طلب منك شرطي أن تخضع للاختبار، عليك فعل ذلك. يمكنك أن تخسر رخصة قيادتك إن رفضت الخضوع لاختبار نسبة الكحول في الدم. إن وجدت مذنباً بالقيادة تحت تأثير الكحول، وكانت هذه إيدانك الأولى، سيتم تغريمك بمبلغ يتراوح بين ٣٠٠ و ١٠٠٠ دولار، بالإضافة إلى دفع تكاليف المحكمة؛ أو يمكن الحكم عليك بقضاء فترة تتراوح بين يوم و ٦٠ يوم في السجن؛ بالإضافة إلى إيقاف رخصتك لمدة ٦ أشهر.

تكون العقوبات أكثر صرامة في حال أدين الشخص للمرة الثانية أو لمرة متتالية.

العوبات المفتوحة

يجرم قانون ولاية مونتانا حيازة عبوة مشروب كحولي مفتوحة بواسطة أي شخص في المركبة. يجب الحفاظ على العوبات الكحولية المفتوحة؛ شاملة الزجاجات والصفائح والبرطمانات أو أي أوعية تحتوي على أي كمية من مشروب كحولي كالتالي:

- في درج المركبة أو صندوق التخزين؛
- في صندوق المركبة أو الشاحنة أو مقصورة الحمولة؛ أو
- خلف آخر كرسي مستقيم أو داخل وعاء مغلق في منطقة لا يستخدمها السائق أو أي من ركاب المركبات التي لا تحتوي على صندوق.

هناك استثناءات في القانون للتالي:

- الأوعية محكمة الإغلاق والتي تحتوي على جميع محتوياتها الأصلية؛
- الأوعية المفتوحة المخزنة داخل منطقة المعيشة في شاحنات التخبيم أو المنازل المتحركة؛
- للمسافرين بصحبة سائق مخصص داخل حافلة أو مركبة أجرة أو ليموزين.

ولكن تذكر بأن الحيازة غير القانونية لوعاء مشروب كحولي مفتوح، في منطقة الركاب، في مركبة على الطريق السريع، تعتبر مخالفة.

■ الإبلاغ عن سائق ثمل

في ديسمبر ١٩٨١، بدأ الحاكم والمدعي العام ومسؤولي قسم أمن مرور طرق مونتانا وشعبة تعاطي الكحول والمخدرات ودورية الطرق السريعة بمونتانا برنامج "بلغ عن سائق ثمل". على الصعيد الوطني، تحدث ٢٣٠٠٠ حالة وفاة سنوياً كسبب رئيسي لتناول الكحول أو بسبب سائق ثمل. في ولاية مونتانا، ترتبط ٥٠٪ من حالات الوفاة المرورية بالكحول، وأكثر من ٢١٠٠ إصابة تنتج بسبب شرب الكحول أو سائق ثمل. إن المشكلة كبيرة ويهدف برنامج "بلغ عن قائد ثمل" للمساعدة في التخلص من القاتل الأول على الشوارع والطرق السريعة.

البرنامج بسيط للغاية. كل ما يتطلبه هو اهتمامكم ومكاملة هاتفية. على جميع المواطنين الذين يشكون في قيادة شخص تحت تأثير الكحول، أن يتصلوا بوكالات إنفاذ القانون المحلية أو دورية الطريق السريعة بمونتانا، وتقديم وصف للمركبة واتجاهها. لا يجب عليك الإفصاح عن اسمك. سيحاول أفراد إنفاذ القانون أن يتصلوا مع مركبة المتهم، وإن كان يمكن تحديد السبب المحتمل، سيتم إيقاف السائق ومن الممكن أن يتم القبض عليه.

البرنامج ناجح. تشير الإحصائيات الحالية أن مسؤولي إنفاذ القانون قادرين على التواصل مع ٣٧٪ ممن يبلغ عن قيادتهم تحت تأثير الكحول، وممن تم الإبلاغ عنهم، يتم اعتقال ٧١٪ للقيادة تحت تأثير الكحول. يتم القبض على سائقي ثملين يومياً كنتيجة مباشرة لهذه البرنامج. إن رأيت شخصاً تشك بقيادته تحت تأثير الكحول، أو إن كنت بحاجة للإبلاغ عن حادثة، يمكنك الاتصال بالهاتف المجاني ١-٨٠٠-٥٢٥-٥٥٥٥.

بلغ عن سائق ثمل

١-٨٠٠-٥٢٥-٥٥٥٥

المخدرات الأخرى والقيادة

بجانب الكحول، هناك العديد من المخدرات الأخرى التي يمكنها التأثير على قدرة الشخص على القيادة الآمنة. يمكن أن يكون لهذه المخدرات آثار مشابهة للكحول، أو أسوأ. ينطبق هذا على العديد من الوصفات الطبية أو الأدوية التي يمكن شراؤها بدون وصفة. قد تتسبب الأدوية المعالجة للصداع أو نزلات البرد أو حمى الكلا أو الحساسيات الأخرى أو لتهديئة الأعصاب في الدوار وتؤثر على القيادة. يمكن للحبوب المنشطة أو حبوب الحمية أن تجعل السائق أكثر انتباهاً لفترة قصيرة. ولكن لاحقاً يمكنها أن تتسبب في جعل الشخص متوتر أو مشوش وغير قادر على التركيز، ويمكنها التأثير على رؤيتك. يمكن للوصفات الطبية الأخرى - شاملة الماريجوانا الطبية - أن تؤثر على انعكاساتك وحكمك ورؤيتك وانتباهك، بشكل مشابه للكحول.

قبل القيادة، تفقد تحذيرات الدواء والأعراض الجانبية قبل تناوله. تعني التحذيرات التي تخص تشغيل الماكينات الثقيلة **ألا تقود مركبة أو شاحنة**. إن كنت غير متأكد من تناول الدواء والقيادة، استشر طبيبك أو الصيدلي بخصوص أي أعراض جانبية. لا تشرب الكحول أثناء تناول الأدوية. قد تضاعف الأدوية من تأثير الكحول وتتسبب في أعراض جانبية مختلفة. لا تقلل هذه الأعراض من قدرتك على القيادة الآمنة فحسب، بل يمكنها أن تتسبب في مشاكل صحية خطيرة، وحتى الموت.

تعتبر المخدرات غير القانونية ضارة بالصحة وتؤثر على قدرتك على القيادة الآمنة. على سبيل المثال، أوضحت الدراسات أن مستخدمي الماريجوانا - حتى وإن كانت طبية - يرتكبون أخطاء أكثر، وتكون انعكاساتهم أبطأ ويواجهون مشكلات في التأقلم على الوهج ويتم القبض عليهم لخرق قواعد المرور أكثر من غيرهم.

الصحة

يمكن للكثير من المشاكل الصحية أن تؤثر على قيادتك - الزكام، العدوى أو الفيروسات. حتى المشكلات البسيطة مثل تصلب الرقبة، الكحة، أو آلام الأقدام بإمكانها التأثير على قيادتك. إن كنت تشعر بأنك لست على ما يرام وبحاجة للذهاب إلى أحد الأماكن، اطلب من شخص آخر أن يقوم بتوصيلك. عليك تحديد قدرتك الجسدية أو العقلية على القيادة الآمنة في كل مرة تقرر فيها أن تتركب المركبة.

يمكن لبعض الحالات الصحية أن تكون خطيرة للغاية

الصرع

يحتاج مريض الصرع استشارة طبي من الطبيب باستقرار حالته وعدم تداخلها في قدرته على قيادة المركبات بشكل آمن.

السكر

لا يجب على مستخدمي الإنسولين من مرضى السكر القيادة عند احتمالية حدوث صدمة. قد يحدث هذا بسبب تخطي وجبة أو وجبة خفيفة، أو بسبب تعاطي جرعة خاطئة من الإنسولين. من الأفضل طلب مساعدة شخص آخر في القيادة أثناء ضبط الطبيب لجرعة الإنسولين الخاصة بك. إن كنت من مرضى السكري، عليك فحص عينيك بشكل منتظم، وبالأخص تفقد العمى الليلي ومشاكل الرؤية الأخرى.

أمراض القلب

قد يتعرض مرضى القلب أو ارتفاع ضغط الدم أو مشاكل الدورة الدموية للإغماء أو فقدان الوعي أو النوبات القلبية؛ وفي حالة عدم علاج هذه المشكلات، لا يجب عليك القيادة. إن كان الطبيب يعالجك من أمراض القلب، اسأل عن إمكانية تأثير ذلك على القيادة.

المشاعر

يمكن للتوتر أن يقلل من تركيزك على مهمة القيادة، وتؤثر المشاعر بشكل كبير على القيادة الآمنة. قد لا تتمكن من القيادة إن كنت قلق، متحمس، خائف، غاضب أو محبط.

إن كنت غاضب أو متحمس، انتظر حتى تهدأ. اذهب لنزهة قليلة إن كان ذلك ضرورياً، ولكن ابق بعيداً عن الطريق حتى تهدأ. إن كنت قلقاً أو محبط بشأن أمر ما، حاول التركيز على القيادة. قد يساعدك الاستماع إلى الراديو. إن كنت قليل الصبر، أعط نفسك المزيد من الوقت لرحلتك. ابدأ رحلتك مبكراً ببضعة دقائق. إن كان هناك متسع من الوقت، قد لا تميل لزيادة السرعة أو فعل أمور أخرى قد تتسبب في حصولك على مخالفة مرورية أو التسبب بحادث.

▶ كبار السن من السائقين

يستمتع أغلب كبار السن باستخدام مركباتهم ويقودونها بمهارة كبيرة. لا يوجد هناك سبب لمنعهم من القيادة طالما هم في صحة جيدة ومطلعين على قوانين المرور.

لسوء الحظ، تؤثر السنوات على أفضلنا، وأحياناً ما يحدث ذلك بشكل تدريجي فلا نلاحظ التغيير.

يتطور تدهور الرؤية والسمع ورد الفعل بشكل غير ملحوظ، حتى نجد أنفسنا أمام حالة طوارئ لا نستطيع التعامل معها. ينتج عن هذا حوادث كان يمكن للسائق تجنبها قبل بضعة أعوام، أو حتى أشهر.

يعتبر هذا أحد أسباب تخطي معدل الحوادث بين السائقين ممن هم أكبر من ٦٥ عام، من حيث عدد الأميال، نظيرتها بين السائقين ممن هم أصغر من ٢٤ عام. تشمل الأخطاء التي عادة ما يتم الإبلاغ عنها بين كبار السن عدم الانتباه، عدم القدرة على القيادة في حارة بشكل صحيح، عدم استخدام الإشارة أو عدم ملاحظة إشارات التوقف والمرور، والقيادة بشكل بطيء للغاية على الطرق السريعة المكتظة.

■ اعتبارات كبار السن

على السائقين الأكبر من ٦٥ عاماً توخي الحذر للتأكد من أنهم وأمن مستخدمي الطرق. أصبحت ظروف المرور الحالية متطلبة أكثر مما كانت عليه منذ عشرة أو عشرين عاماً مضت.

ها هي بعض المشكلات التي تواجه كبار السن من السائقين في مرور اليوم:

- مع تقدم السن، تقل حدة السمع والبصر.
- تصبح القدرة على الحكم أبطأ. يتطلب الأمر وقت أطول للتعرف على مواقف المرور واتخاذ القرارات اللازمة.
- تضعف المهارة الجسدية. لا يمتلك كبار السن نفس القدرة على التصرف بسرعة وحزم في حالات الطوارئ.
- يصبح السائقين كبار السن أكثر عرضة للإصابة والوفاة. ما كان يمكن أن يكون حادثة بسيطة منذ بضعة أعوام، قد يعني إصابة أو وفاة الآن.
- ينسى كبار السن بأن حجم المرور في ازدياد دائماً وأن هناك قواعد ولوائح جديدة تقدم باستمرار.

■ لمواجهة المشكلات المتعلقة بالسن، يرجى مراعاة النقاط التالية.

- تهدف القوانين إلى جعل قيادتك أكثر أمناً لكم وعائلتكم.
- احصل على نصيحة طبيبك بخصوص قيادتك. إن نصحك الطبيب بتجنب المرور المزدحم أو المسرع أو القيادة الليلية، اتبع نصيحته.
- توجد استمارات على موقع <https://www.mvdm.gov> لمساعدة العاملين في المجال الطبي على تقييم قدرتك البدنية على تشغيل مركبة آلية.
- انظر القسم ٣٢-١٨٠٠ توصيات لإعادة الامتحان؛ ١٩٠٠-٢٠ التقييم الطبي للسائق؛ و ١٨٠١-٢٢ تقرير فحص العين.
- حافظ على لياقتك وصحتك؛ قد مركبتك فقط عندما تشعر أنك قادر على ذلك.
- لا تقد بعد تناول الأدوية إلا أن صرح لك طبيبك بذلك.
- انتبه أثناء القيادة. حاول التنبؤ بأي أفعال مفاجئة أو غير آمنة قد يقوم بها الآخرين من سائقين أو مشاه أو أطفال.
- ابق مطلعاً على قواعد المرور وقواعد القيادة الآمنة.
- خطط لكل رحلة – قصيرة أو طويلة – قبل أن تخرج من المنزل. تجنب الطرق المزدحمة أو السريعة. ابق بعيداً عن المناطق التي تزعجك.
- لا تعق المركبات الأسرع منك بالقيادة بسرعة غير معقولة. إن كنت تعوق حركة المرور خلفك، توقف على جانب الطريق ودعه يمر. الأفضل من ذلك هو أن تختار طريق آخر أو يوم/وقت أقل ازدحاماً.
- حافظ على مركبتك ومعداتها في حالة آمنة. افحص مركبتك بشكل دوري.
- حافظ على نظافة زجاج المركبة الأمامي والمصابيح الأمامية والزجاج. يتداخل التراب على هذه الأسطح مع رؤيتك أثناء القيادة، بالأخص أثناء الليل.
- ارتدي حزام الأمان أثناء قيادتك دوماً.

هذه فرصة لتفقد مهاراتك في القيادة. الأسباب التالية هي الأكثر شيوعاً وتسبباً في المشكلات بين كبار السن من السائقين. إن انطبقت واحدة أو اثنين عليك، عليك أخذ الخطوات اللازمة لتصحيحها.

1. هل تحتاج لمحاولتين أو ثلاثة للركن الموازي؟
 2. هل واجهت صعوبات في التمييز بين الأشياء مثل مظفأة حريق أو طفل صغير، أثناء القيادة ليلاً؟
 3. هل يضايقك الوهج الناتج عن مصابيح المركبات الأمامية بشكل مطول ليلاً؟
 4. هل تواجه صعوبة في الحفاظ على نفس وتيرة المركبات الأخرى أو هل يبدو لك أنهم يتخطوك طوال الوقت؟
 5. هل تستغرق وقتاً طويلاً في الانطلاق بعد تغيير الإشارة للون الأخضر؟
 6. هل تتزايد الخدوش البسيطة (من باب مرآبك على سبيل المثال) والانبعاثات على مركبتك؟
 7. هل تفوت علامات التوقف أو إشارات الطريق المهمة أو مؤشرات المرور الأخرى؟
 8. هل تجد نفسك مشوشاً عند حدوث أمور غير متوقعة أو مألوفة أثناء قيادتك؟
 9. هل تجد صعوبة في تحديد ماهية الأجسام على بعد بضعة أقدام وعدة ياردات؟
 10. عندما تقترب منك مركبة على الطريق، هل تجد صعوبة في تحديد بعدها عنك في لحظة معينة؟
 11. عند النظر للأمام من مقعد السائق، هل تواجه صعوبة في رؤية جوانب الطريق؟
- كم سؤال استطعت الإجابة عليه بالنفي؟ لحمايتك وحماية الآخرين، أعد مراجعة قدرتك على القيادة إن واجهت صعوبات في أي من الفئات السابقة.

■ التخلي عن القيادة

إن قرار التخلي عن القيادة صعب للغاية. هناك العديد من العوامل التي يجب أخذها في الحسبان عند اختيار استكمال القيادة مثل عدم الراحة وراء عجلة القيادة، الشعور بأن القيادة أصبحت مخاطرة، المخاوف الناجمة عن تأثير صحتك أو أدويتك على القيادة بشكل سلبي، النجاة بأعجوبة أو الإصابة في حادث خطير والقلق من ضلال الطريق. إن قرارك مهم لأنه لا يشمل استقلالك فحسب، بل أمنك وأمن الآخرين على الطريق.

يمكن للسائقين الذين يشعرون بعدم قدرتهم على القيادة تسليم رخصهم لأي محطة اختبارات قيادة. إن سلمت رخصتك قبل فترة تجديدها (أكثر من ٦ أشهر قبل انتهاء صلاحيتها)، يمكنك الحصول على بطاقة هوية مجاناً. إن سلمت رخصتك أثناء فترة التجديد (٦ أشهر قبل انتهاء الصلاحية) سيتم دفع تكاليف بطاقة الهوية القياسية.

إن كانت لديك مخاوف بخصوص قدرة أحد السائقين على تشغيل مركبة بشكل آمن، قم بزيارة موقع الاستمارات <https://mvdmt.gov> للحصول على استمارة ٣٢-١٨٠٠ لاقتراح إعادة الامتحان.

اختبار الفصل السادس

1. يتخلص جسمك من:
 - أ. ثلاث مشروبات كحولية في الساعة
 - ب. مشروب كحولي في الساعة
 - ج. مشروبان كحوليان في الساعة
 - د. لا شيء مما سبق
2. للمساعدة على التخلص من الإرهاق على الطريق، من الأفضل:
 - أ. التوقف للراحة كل ساعتين
 - ب. تمرين الذراعين كل ساعة
 - ج. القيادة بعين واحدة مفتوحة على حدة
 - د. تغيير موضع القدم على دواسة الوقود
3. السبب الرئيسي لخطر القيادة بعد شرب الكحول هو أنها تؤثر على:
 - أ. التنسيق
 - ب. الرؤية
 - ج. الحكم والمهارات
 - د. الانعكاسات
4. يمكن للتوتر أن يؤثر على قيادتك عن طريق:
 - أ. خفض تركيزك على مهمة القيادة
 - ب. تقليل فرص وقوع حادث
 - ج. التسبب في نومك أثناء القيادة
 - د. جعلك أكثر وعياً بالآخرين حولك
5. ما هو السبب الأول لوقوع الحوادث على طرق مونتانا؟
 - أ. الطرق السيئة أو غير المهندمة
 - ب. سوء الأحوال الجوية/ظروف القيادة
 - ج. السائقين المخمورين
 - د. السرعة المفرطة

الفصل السابع – الطوارئ، الحوادث والإيقاف لإنفاذ القانون

يجد جميع السائقين أنفسهم في موقف طارئ عاجلاً أم آجلاً. مهما كنت حذراً، هناك مواقف قد تسبب لك مشكلات. إن كنت مستعداً، قد تقدر على منع أي عواقب وخيمة.

▶ طوارئ المركبات

دائماً ما توجد فرصة لحدوث مشكلة في المركبة أثناء القيادة. عليك دوماً اتباع جداول الصيانة الموصى بها في كتيب مالك المركبة. يقلل اتباعك لهذه التدابير الوقائية من فرص حدوث مشكلة في مركبتك. هذه بعض الأعطال المحتملة وما يمكنك فعله حينها.

■ تعطل المكابح

- إن توقفت مكابحك على العمل:
- اضغط على دواسة المكابح عدة مرات. عادة ما يتسبب هذا في تراكم ضغط كافي في المكبح لإيقافك.
- إن لم ينجح هذا، استخدم مكابح الركن. اسحب مقبض المكبح ببطء لنلا تغلق الإطارات الخلفية وتتسبب في انزلاق. استعد لإطلاق المكابح إن بدأت المركبة في الانزلاق.
- إن لم ينجح ذلك، ابدأ في التنقل للغيرات الأقل وابتحث عن مكان آمن للتوقف. تأكد من أن المركبة خارج الطريق ولا تقدر المركبة بدون مكابح.

■ انفجار الإطارات

- إذا انتقبت إحدى الإطارات فجأة:
- أمسك المقود بإحكام وحافظ على استقامة المركبة
- هدى السرعة تدريجياً. ارفع قدمك عن دواسة الوقود واستخدم المكابح بخفة.
- لا تتوقف على الطريق إن كان ذلك ممكناً. اخرج عن الطريق من مكان آمن.

■ انقطاع الطاقة

- إن توقف المحرك عن العمل أثناء القيادة:
- أبق يدك على عجلة القيادة. قد تكون القيادة صعبة الدوران، ولكن يمكنك القيام بذلك.
- توقف على جانب الطريق. ستستمر المكابح في العمل، ولكن قد يتوجب عليك الضغط بقوة على دواسة المكابح.

■ تعطل المصابيح الأمامية

- إن تعطلت مصابيحك الأمامية فجأة:
- ابق هادئاً وتخيل الطريق
- ارفع قدمك عن دواسة الوقود وابدأ في استخدام المكابح
- حاول تشغيل المصابيح عدة مرات وشغل الضوء المرتفع
- إن لم ينجح هذا، قم بتشغيل أضواء الطوارئ أو الانعطاف أو الضباب، إن تواجدت بمركبتك.
- توقف على جانب الطريق بشكل آمن.

■ التصاق دواسة الوقود

- إن استمر المحرك في زيادة السرعة:
- أبق عينيك على الطريق
- انتقل للغير المحاييد
- اضغط بشكل ثابت على المكابح
- توقف على جانب الطريق بشكل آمن
- أطفئ محرك المركبة.

■ الانجراف أو الخروج عن الطريق

- إن تركت إطارات مركبتك اليمنى الطريق:
- ارفع قدمك عن دواسة الوقود وقم بتوجيه المركبة بشكل موازي للطريق.
- أثناء تهدئة السرعة، ارجع للطريق ببطء عندما يكون ذلك آمناً. أبق يدك على عجلة القيادة وانتقل للحارة اليمنى بربع استدارة يسرى على عجلة القيادة.
- استخدم المكابح بعد أن تعود للطريق
- ابق في حارتك. يفرط السائق الهلع في توجيه عجلة القيادة عبر الطريق ويصطدم وجهاً لوجه أو يتدحرج عن جانب الطريق. يمكن لحزام الأمان أن يزيد من فرص نجاتك.

▶ تجنب الاصطدامات

إن كان هناك تصادم وشيك، يهلع أغلب السائقين ويفشلوا في التصرف. في بعض الحالات يتصرفون ولكن لا يفلح ذلك في تقليل فرصة التصادم. غالباً ما يوجد شيء يمكن فعله لتجنب التصادم أو تقليل نتائجه. لتجنب التصادم، توجد ثلاث اختيارات: (١) التوقف، (٢) الانعطاف و(٣) زيادة السرعة.

■ التوقف السريع

تحتوي أغلب المركبات الحديثة على نظام المكابح المانع للانزلاق (ABS). تأكد من قراءة دليل المالك لكيفية استخدام هذا النظام. يسمح لك النظام بالتوقف دون انزلاق. بشكل عام، إن كنت بحاجة للتوقف بسرعة:

مع نظام المكابح المانع للانزلاق: إن كانت مركبتك مجهزة بهذا النظام وكنت بحاجة للتوقف بسرعة:

- اضغط على دواسة المكابح بأكبر قوة ممكنة واستمر في الضغط عليها.
- يمكن أن تشعر بضغط دواسة المكابح للخلف أثناء تشغيل النظام. لا تتوقف عن الضغط على دواسة المكابح. يعمل نظام المكابح المانع للانزلاق أثناء الضغط على المكابح فقط.

بدون نظام المكابح المانع للانزلاق: إن كانت مركبتك غير مجهزة بهذا النظام وكنت بحاجة للتوقف بسرعة:

- إن استخدمت المكابح بقوة يمكن أن تتسبب بانزلاق المركبة
- اضغط على المكابح لأقصى حد ممكن دون إغلاقها بشكل كامل
- إن أغلقت المكابح، ستشعر بانزلاق المركبة. حينها ارفع قدمك من على دواسة المكابح بسرعة.
- عندما تبدأ المركبة في التوقف عن الانزلاق، اضغط على دواسة الوقود مجدداً. استمر في تكرار هذا حتى تتوقف المركبة.

■ الانعطاف السريع

في أغلب الحالات، يمكنك الانعطاف بالمركبة أسرع مما يمكنك إيقافها. يجب عليك التفكير في الانعطاف بالمركبة لتجنب التصادم.

تأكد من إمساكك من المقود بشكل محكم بيدك الاثنتين. يفضل وضع يديك في أماكن عقارب الساعة ٩ و ٣ على المقود (أو أماكن عقارب الساعة ٨ و ٤ في المركبات الحديثة المجهزة بالوسائد الهوائية داخل المقود). حالما تنعطف بعيداً أو تغير الحارات، عليك الاستعداد لإبقاء المركبة تحت السيطرة. يواجه بعض السائقين المركبة بعيداً عن أحد التصادمات متجهين لآخر. تذكر أن توجه المركبة صوب وجهتك دوماً.

مع نظام المكابح المانع للانزلاق – يساعد نظام المكابح المانع للانزلاق (ABS) والتحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) في الانعطاف بالمركبة أثناء استخدام المكابح بدون الانزلاق. يساعد هذا إن كنت بحاجة للانعطاف أو التوقف أو تهدئة السرعة.

بدون نظام المكابح المانع للانزلاق – إن لم تكن مركبتك مجهزة بالنظام، عليك استخدام عملية مختلفة للانعطاف بسرعة. تضغط على دواسة الوقود ولكنك ترفع قدمك وتدير عجلة القيادة. تنبطى المكابح من سرعة المركبة قليلاً، ثم تضع بعض الوزن على الإطارات الأمامية مما يسمح بانعطاف أسرع. لا تضغط على المكابح لأقصى حد لنلا تغلق الإطارات الأمامية أو تنعطف بشكل حاد يتسبب في اندفاع المركبة للأمام دون توقف.

أحد الخيارات التي يجب وضعها في الحسبان هي أنه من الأفضل الخروج عن الطريق مقارنة بالاصطدام المباشر بمركبة أخرى.

■ زيادة السرعة

عادة يكون من الأفضل أو المهم زيادة السرعة لتجنب تصادم. قد يحدث هذا عندما تكون مركبة أخرى على وشك الارتطام بك من الخلف أو الجانب، وتوجد مساحة أمامك للخروج من الخطر. تأكد من تهدئة السرعة حالما يمر الخطر.

▶ احم نفسك في التصادمات

قد لا تتمكن من تجنب التصادمات دوماً. حاول كل ما بوسعك لتجنبها، ولكن إن لم تنجح، حاول تقليل الإصابات التي قد تنتج عن الحادثة. أهم شيء يمكنك فعله هو استخدام أحزمة الوسط والأكتاف. بجانب أحزمة الأمان، هناك بضعة أشياء أخرى يمكنها منع المزيد من الإصابات الخطيرة.

■ صدمة خلفية

إن اصطدمت مركبتك من الخلف، سيرمى جسدك للخلف. اضغط نفس مقابل ظهر الكرسي وضع رأسك مقابل مسند الرأس. استعد للضغط على المكابح بحيث لا يتم دفعك تجاه مركبة أخرى. ستساعد أحزمة الأمان على تقليل عرضتك للإصابة.

■ صدمة جانبية

إن اصطدمت مركبتك من الجانب، سيرمى جسدك تجاه الجانب الذي أتت منه الصدمة. تساعد الوسائد الهوائية الجانبية في هذا الموقف ولكن لازلت بحاجة إلى أحزمة الأمان لتقليل عرضتك للإصابة. أنت بحاجة للأحزمة لكي تبقى خلف المقود. استعد لتوجيه المركبة أو الضغط على المكابح لمنع الاصطدام بشيء آخر.

■ صدمة أمامية

إن اصطدمت مركبتك من الأمام، حاول أن تتعطف بها لتجنب التصادم بشكل مباشر وجهاً لوجه. قد يساعد هذا على تقليل الأذى الجسدي المحتمل والأضرار. سوف تنطلق الوسائد الهوائية، إن كانت مركبتك مجهزة بها. يساعد حزام الأمان على تقليل عرضتك للإصابة.

▶ الحوادث

لا تتوقف بجانب موقع الحادث إلا إن كنت متورطاً فيه أو إن لم تصل فرق مساعدة الطوارئ بعد. أبق انتباهك على قيادتك واستمر بالتقدم وانتبه لوجود الأشخاص بالقرب من أو على الطريق. لا تقف تجاه موقع الحادث أو الحريق أو أي كارثة أخرى لمجرد النظر. قد يتسبب هذا في إعاقة طريق الشرطة أو رجال الإطفاء أو الإسعاف أو شاحنات القطر ومركبات الإنقاذ الأخرى.

بغض النظر عن مهارتك في القيادة، هناك أوقات يمكن فيها أن تتعرض لحادثة.

- إن تعرضت لحادث، عليك التوقف
- إن تعرضت لحادث مع مركبة مركونة، عليك محاولة العثور على السائق
- إن أصيب شخص أو قتل في الحادث، يجب إبلاغ الشرطة
- يعتبر ترك موقع التصادم جريمة إن كانت مركبتك طرف متورط بالحادث، وكانت هناك إصابة أو وفاة، قبل التحدث مع الشرطة وتقديم كل المعلومات المطلوبة عن الحادث.

عليك حمل عدة طوارئ أساسية تحتوي على مشاعل وعدة إسعافات أولية في مركبتك.

■ في موقع الحادث

- أوقف مركبتك في موقع الحادث أو بالقرب منه. إن كنت باستطاعتك تحريك مركبتك، أخرجها عن الطريق لنلا تعوق حركة المرور.
- لا تقف أو تمشي في حارات المرور. يمكن أن تصدمك مركبة أخرى.
- أطفئ محرك المركبات المحطمة ولا تدخن حولها. يمكن أن يكون الوقود قد انسكب وتشكل الحرائق خطر حقيقي في هذه المواقف.
- إن كانت هناك أسلاك كهربائية، لا تقترب منها
- تأكد من عدم تورط المرور في الحادث. استخدم المشاعل أو أجهزة التحذير الأخرى لتحذير المرور من الحادثة.

■ في حالة إصابة أحدهم

- استندع المساعدة. تأكد من الاتصال بالشرطة وفرقة الإنقاذ والطوارئ الطبية. إن كان هناك حريق، أخبر رجال الشرطة بذلك عند الاتصال بهم.
- لا تحرك المصابين، إلا إن كان هناك مركبة محترقة أو خطر وشيك. يمكن أن يؤدي تحريكهم إلى تفاقم إصاباتهم.
- أولاً، ساعد من لا يمشي أو يتحدث، تفقد تنفسهم ثم تفقد وجود نزيف
- إن كان هناك نزيف، قم بالضغط بشكل مباشر على الجرح بيدك أو مستخدماً قطعة قماش. حتى النزيف الحاد يمكن إيقافه أو إبطاؤه بالضغط على الجرح.
- لا تقدم للمصابين أي شيء ليشربوه ولا حتى الماء
- لمنع دخول المصابين في الصدمة، قم بتغطيتهم بغطاء أو معطف لإبقائهم دافئين.

■ بلغ عن الحادث

- احصل على أسماء وعناوين جميع الأشخاص المتورطين في الحادث وأي شهود. وتأكد من الحصول على أسماء وعناوين المصابين أيضاً.
- تبادل المعلومات مع السائقين المتورطين في الحادث. الاسم والعنوان ورقم رخصة القيادة ومعلومات المركبة (أرقام لوحة المركبة، العلامة التجارية، الموديل وسنة الصنع)، وشركة التأمين ورقم بوليصة التأمين.
- سجل أي أضرار حدثت للمركبات المتورطة في الحادث
- قدم المعلومات للشرطة أو مسؤولي الطوارئ، إن طلبت منك
- إن احتوى الحادث على مركبة مكونة، حاول العثور على المالك. إن لم تستطع فعل ذلك، اترك ملاحظة على مكان يسهل رؤيته، تحتوي على معلومات تواصل المالك معك، وتاريخ وقت الحادث.
- عليك الإبلاغ عن الحادث لسلطات إنفاذ القانون فوراً، إن كانت هناك أي إصابة أو وفاة أو عند حدوث ضرر للملكية بقيمة ٥٠٠ دولار أو أكثر.
- عليك الإبلاغ لدورية الطريق السريع إن كانت هناك أي إصابة أو وفاة، أو عند حدوث ضرر للملكية بقيمة ١٠٠٠ دولار أو أكثر. تتواجد استمارات الحوادث لدى أجهزة إنفاذ القانون، أو وكالات التأمين. عليك الإبلاغ وتقديم التقرير بغضون ١٠ أيام من الحادث. إن كنت مصاباً وغير قادر على إكمال الاستمارة، يمكن لشخص آخر أن يقدمها بالنيابة عنك.

■ استجابة السائق لمركبات الطوارئ

على سائقي المركبات الأخرى إعطاء حق الطريق والتوقف على اليمين الطريق، أينما كان ذلك ممكناً وآمناً، عند رؤية أو سماع مركبة الطوارئ تقترب منهم من أي اتجاه.

ها هي أنواع إشارات الطوارئ المختلفة المستخدمة بواسطة قوات تطبيق القانون ومركبات الطوارئ:

- مركبات الشرطة: صافرة الإنذار و/أو أضواء حمراء أو زرقاء دوارة أو وامضة أو أضواء صفراء دوارة أو وامضة.
- مركبات الطوارئ المصرح لها: صافرة الإنذار و/أو أضواء حمراء دوارة أو وامضة أو أضواء صفراء دوارة أو وامضة

يتطلب قانون ولاية مونتانا، بالنسبة لقانون ولاية مونتانا رقم ٣٤٦-٨-٦١، أن تعطي المركبات العادية حق الطريق لمركبات الطوارئ التي تستخدم الإشارات السمعية والبصرية، وأن تقود لموقع موازي ويقارب ليمين الرصيف أو حافة الطريق بأكثر ما يمكن.

على الطرق السريعة ذات السرعات المحددة بخمسين ميل/ساعة أو أكثر، على المركبات الملاصقة لمركبة طوارئ أو شرطة متوقفة ومبدياً إشارات الطوارئ، تهنئة السرعة بمقدار ٢٠ ميل/ساعة على الأقل من السرعة المحددة. كلما أمكن، يجب على المركبات تغيير الحارة لأبعد ما يمكن عن حارة المركبة المتوقفة.

▶ الإيقاف لإنفاذ القانون

إن تم إيقافك من قبل قوات إنفاذ القانون:

- **سَلِّمْ بوجود الشرطي مستخدماً إشارة الاعتفاف اليمنى.**
يوضح استخدامك الإشارة اعترافك بوجود الشرطي. يمكن أن يقلق الشرطي إن لم تعترف بوجوده وقد يظن بأن لديك سبب لتجنب الوقوف على جانب الطريق أو بوجود إعاقة.
- **حرك مركبتك لجانب الطريق الأيمن.**
سيرشذك الشرطي مستخدماً مركبة الدورية. لا تتحرك لمنتصف الطريق. لا تتوقف في منتصف طريق سريع أو على الجانب المقابل من طريق مكون من حاريتين. يعرضك هذا، بالإضافة للشرطي، لخطر التصادم مع المرور المقبل.
توقف في مكان حيثما تجد إنارة جيدة. أوقف مركبتك في أبعد مكان ممكن عن الطريق. أثناء الليل، ابحث عن مناطق بها المزيد من الإضاءة مثل مصابيح الشوارع أو بالقرب من المطاعم أو محطات الوقود.
- **أنه مكالمتك الهاتفية وأطفئ الراديو.**
يحتاج الشرطي لاهتمامك الكامل للتواصل وإكمال عملية التوقف في أقل وقت ممكن.
- **ابق داخل مركبتك إلا إذا طلب من الشرطي غير ذلك.**
لا تخرج من مركبتك إلا إن طلب منك الشرطي ذلك. أثناء عملية الإيقاف، تكون أولوية الشرطي لسلامتك وسلامة ركابك وسلامة الشرطي. في أغلب الحالات، تكون المركبة هي الأكثر أمناً لك وركابك. يمكن للخروج من المركبة بدون توجيه من الشرطي أن يزيد خطر الاصطدام بواسطة مركبة مارة ويزيد إحساس الشرطي بالتهديد.
- **يجب على السائق والركاب إبقاء أيديهم في مكان واضح؛ على سبيل المثال على المقود، أو أعلى السائقين، إلخ.**
أثناء عملية الإيقاف، تزيد عدم قدرة الشرطي على رؤية يديك أو أيدي الركاب من شعوره بالتهديد. تحدث أغلب الأعمال الإجرامية ضد أفراد إنفاذ القانون بواسطة البدين، مثل استخدام سلاح أو آلة حادة، إلخ. إن كانت نوافذك مظلمة، ينصح بإنزالها بعد إيقاف المركبة على جانب الطريق الأيمن وقبل تواصل الشرطي معك.

اختبار الفصل السابع

1. ماذا عليك أن تفعل إن تركت عجلة مركبتك اليمنى الطريق؟
 - أ. توقف بسرعة
 - ب. اخرج عن الطريق بشكل كامل وانتظر للعودة إلى الطريق في وقت آمن
 - ج. زد من سرعتك وارجع للطريق بسرعة
 - د. ارفع قدمك عن دواسة الوقود عند تهدئة السرعة، ارجع للطريق بهدوء في وقت آمن
2. ماذا يجب عليك أن تفعل إن علقت دواسة الوقود أثناء القيادة؟
 - أ. اقترب من الدواسة وحاول سحبها
 - ب. انتقل لغير الركن
 - ج. انتقل للغير المحايد واضغط بشكل مستمر على المكابح
 - د. أطفئ المحرك
3. عند التورط في حادث أثناء القيادة:
 - أ. لا تتبادل المعلومات مع السائقين الآخرين
 - ب. تبادل جميع المعلومات مع السائقين الآخرين
 - ج. أنكر مسؤوليتك عن الحادث
 - د. دع السائقين الآخرين يبلغون عن الحادث
4. عند الاقتراب من موقع حادث، يجب عليك:
 - أ. إبقاء انتباهك على القيادة
 - ب. الاستمرار في التحرك
 - ج. التوقف إن كنت متورط في الحادث أو إن لم تصل مركبات الطوارئ
 - د. جميع ما سبق
5. في حالة التورط في حادث، يجب على السائق:
 - أ. إيقاف المركبة بالقرب من موقع الحادث
 - ب. عدم الوقوف أو المشي في حارات المرور
 - ج. إطفاء محرك المركبات المحطمة
 - د. جميع ما سبق

الفصل الثامن - المخالفات وسجلات القيادة

▶ فقدان الرخصة

يتورط الكثير من الأشخاص في مشاكل كبيرة تخص رخصة القيادة لأنهم لا يعلمون أو يفهمون مسؤوليات امتلاكها. إن الحصول على رخصة هو امتياز، من الممكن تعليق الرخصة أو سحبها أو إلغائها في حالة خرق القانون.

تشكل القيادة غير السليمة أو المشتتة أو باستخدام رخصة معلقة أو ملغية، أو إن كان السائق قاصراً وبحوزته مشروبات كحولية، بعض أمثلة الاختيارات التي قد تتسبب في خسارتك لرخصة القيادة.

لمعرفة المزيد عن العقوبات، زوروا موقع <https://mvdmt.gov/suspensions-revocations> وتوجد المزيد من المعلومات على موقع إدارة النقل في ولاية مونتانا www.mdt.mt.gov/safety ابحث عن معلومات السلامة وبرامج سلامة المرور.

▶ سجل القيادة

يحتفظ سجل القيادة بالتفاصيل الهامة بخصوص: طلبك للحصول على الرخصة، عملية الاختبارات، الإصدار اللاحق، الإنكار، سحب، تعليق أو إلغاء الرخصة، أداء السائق، وأي أفعال تم اتخاذها كنتيجة لأداء السائق الغير آمن أو أي متطلبات قانونية أخرى.

يحتوي السجل على معلومات في خمس فئات رئيسية:

- معلومات التاريخ الشخصي
- معلومات الترخيص
- تاريخ الإدانات/الحوادث
- عقوبات رخصة القيادة
- تاريخ حوادث المركبة

للحصول على إرشادات بخصوص كيفية طلب سجلات القيادة، يرجى زيارة صفحة <https://mvdmt.gov/driving-records> أو الاتصال بمركز خدمة عملاء قسم المركبات الآلية بمونتانا على رقم 1-406-444-1772

الفصل التاسع - خدمات أخرى

تسجيل الناخبين

يمكنك التسجيل للتصويت في أي من مراكز اختبارات القيادة في ولاية مونتانا. يتم إرسال استمارة تسجيل الناخبين لإدارة الانتخابات المختصة وسيتم إرسال بطاقة تصويت إليك. إن كنت مسجلاً للتصويت، ولكن فوتت التصويت في آخر انتخابات رئاسية، عليك ملء بطاقة تسجيل الناخبين للتأكد من صلاحية تسجيلك. يمكنك زيارة موقع الأمانة العامة لولاية مونتانا في صفحة "My Voter Page" على موقع <https://app.mt.gov/voterinfo/> والتحقق مما إن كنت مسجلاً للتصويت، والتأكد من عنوان تسجيل التصويت الخاص بك، وللعثور على موقع وإرشادات الوصول لمحطة التصويت.

الخدمة الانتقائية

يتطلب تسجيل الشباب ممن هم بين أعمار ١٥ و ٢٦ للخدمة الانتقائية، التزاماً بقانون الخدمة العسكرية الفيدرالية الانتقائية رقم ٥٠ القسم ٤٥٣ (Military Selective Service Act, 50 App. USC 453). على الفرد أن يكون قادر على تلبية متطلبات التسجيل أثناء التقديم على رخصة إرشاد، رخصة قياسية، رخصة قيادة تجارية، أو بطاقة هوية في ولاية مونتانا. إن كان الفرد أصغر من ١٨ عاماً ولكن أكبر من ١٥ عاماً، يجب أن تكون هناك إمكانية لتسجيله على نظام الخدمة الانتقائية عند إتمامه ١٨ عاماً. سيحظى الفرد بفرصة للتسجيل عند ملء الطلب في محطة اختبار رخصة القيادة بمونتانا.

التبرع بالأعضاء والأنسجة

هناك عدة أسباب لتصبح متبرعاً بالأعضاء أو الأنسجة منها:

- إنقاذ حياة الآخرين
- تحسين حياة الآخرين
- المساهمة في تقدم العلوم الطبية

يمكنك أن تصبح متبرعاً بالأعضاء والأنسجة عن طريق:

- طلب إضافة هذه المعلومات لرخصة قيادتك
 - زيارة موقع التبرع بالأعضاء www.donatelifetoday.com
 - الاتصال بالرقم المجاني ١-٨٧٧-٢٧٥-٥٢٦٩
- تأكد من مناقشة هذه المشاركة مع الأقرباء وطبيبك والأصدقاء.

إن أردت تغيير رغباتك في التبرع أو قررت عدم التبرع بالأعضاء والأنسجة، يمكنك زيارة موقع www.donatelifetoday.com أو اتصل بالرقم المجاني ١-٨٧٧-٢٧٥-٥٢٦٩ لتحديث أو إلغاء سجلك.

يمكن للقصر فوق سن ١٥ عاماً طلب إضافة حالة التبرع بالأعضاء على رخصة قيادتهم. لا يتطلب تصريح الأهل لفعل ذلك.

الوصية

إن كنت تبلغ ١٨ عاماً أو أكثر، يمكنك إضافة معلومة امتلاكك وصية إلى رخصة القيادة.

إجابات الاختبارات

<p>الفصل الأول – رخصة القيادة</p> <p>C .1 D .2 B .3</p>	<p>الفصل الخامس – كيف تقود بشكل آمن</p> <p>A .5 D .1 B .6 D .2 B .7 C .3 D .8 C .4</p>
<p>الفصل الثاني – معدات المركبات الآلية</p> <p>D .1 C .2 C .3 C .4</p>	<p>الفصل السادس – المتطلبات البدنية</p> <p>B .1 A .2 C .3 A .4 C .5</p>
<p>الفصل الثالث – اللافتات والإشارات والعلامات</p> <p>D .5 B .1 C .6 D .2 D .7 C .3 D .4</p>	<p>الفصل السابع – الطوارئ، الحوادث والإيقاف لإنفاذ القانون</p> <p>D .1 C .2 B .3 D .4 D .5</p>
<p>الفصل الرابع – قواعد القيادة</p> <p>D .5 C .1 A .6 B .2 B .3 D .4</p>	

مصادر إضافية

► القيادة النعسة

تنتشر القيادة النعسة على طرق الولايات المتحدة الأمريكية وتمثل تهديد كبير للصحة العامة وأمن المواصلات. يمكن لهذه القيادة أن تتسبب في نفس نتائج القيادة تحت تأثير المخدرات أو الكحول. يمكن للنعاس أن يضعف القدرة على القيادة الآمنة، حتى وإن لم يغف السائق. عادة ما تحدث القيادة النعسة على السرعات المرتفعة، مما يصعب تجنب الحوادث. أوضحت دراسة حديثة من مؤسسة الجمعية الأمريكية للمركبات للسلامة المرورية (AAA Foundation for Traffic Safety) بأن ١٣٪ من الحوادث التي ينتج عنها نقل شخص للمشفى، و ٢١٪ من الحوادث التي قتل بها شخص، احتوت على سائق نعس.

بعد الاستيقاظ لمدة ١٨ ساعة متواصلة، تصبح مهارات القيادة مماثلة لتلك لشخص ثمل أو مخدر. يمكن للقيادة النعسة أن تزيد من خطر التصادمات. عادة ما لا تستطيع الاستجابة بسرعة لاستخدام المكابح أو توجيه المقود بعيداً عن حادث محتمل. يمكن أن تكون حوادث القيادة النعسة خطيرة للغاية، وقد تؤدي للوفاة أو لإصابات خطيرة. إن كنت تقود أثناء الشعور بالنعاس، قد تصبح أبطأ في الاستجابة لظروف الطريق والمرور. قد تعاني لفهم المعلومات المعقدة الصادرة من أماكن مختلفة في وقت واحد. يمكن أن تصبح مهملاً في اتخاذ قرارات القيادة وأن تواجه صعوبة في التركيز أو تنام أثناء القيادة.

لمزيد من المعلومات، يمكن زيارة موقع www.aasmnet.org

► نظام الإخطار بحالات الطوارئ (ENS) للسكك الحديدية

وفقاً لموقع عملية المنقذ (Operation Lifesaver): "هذه إشارة، موضوعة بجانب معبر، توضح رقم هاتف ورقم لوزارة النقل الأمريكية. يستخدم نظام الإخطار بحالات الطوارئ لإخطار السكك الحديدية بحالة طوارئ أو عطل في أحد أجهزة الإنذار."



لمزيد من المعلومات، يرجى زيارة موقع oli.org/training/presentation-highway-rail-crossing-questions-and-answers

► أمن الطفل: ضربة الشمس

وفقاً لموقع الإدارة الوطنية لسلامة المرور على الطرق السريعة: "تعتبر ضربات الشمس أحد الأسباب الرئيسية للوفيات الغير مرتبطة بالحوادث بين الأطفال. تحدث ضربة الشمس عندما يترك الطفل في مركبة حارة، مما يتسبب في ارتفاع درجة حرارة الطفل بشكل سريع وقاتل. تبدأ ضربات الشمس عندما تصل درجة حرارة الجسم إلى ١٠٤ درجة فهرنهايت ويحدث إرهاق لمراكز تنظيم الحرارة. يعتبر وصول درجة حرارة الجسم إلى ١٠٧ درجة قاتلاً. لسوء الحظ، حتى أفضل الأهالي بإمكانهم نسيان الطفل في المقعد الخلفي للمركبة. تشمل عوامل الخطر الأخرى مقدمي الرعاية الغير معتادين على توصيل الأطفال، أو من يتغير روتينهم بشكل مفاجئ."

لمزيد من المعلومات يرجى زيارة nhtsa.gov/road-safety/child-safety

► سائقون مناهضون لتجارة البشر

وفقاً لموقع منظمة سائقون مناهضون لتجارة البشر (TAT): "تقر المنظمة بأن أعضاء صناعة النقل بالشاحنات وسائقي الشاحنات هم جزء لا يتجزأ من مكافحة جريمة تجارة البشر. كونهم الأعين البيضة لطرقتنا السريعة، يمكن لسائقي الشاحنات إحداث فرق وإغلاق الثغرات أمام المهربين الذين يسعون لاستغلال نظام النقل في الولايات المتحدة الأمريكية لمنافعهم الشخصية."

لمزيد من المعلومات يرجى زيارة موقع truckersagainstrafficking.org

القائمة المرجعية للهوية الحقيقية Real ID

للحصول على قائمة محدثة من الوثائق المقبولة، يرجى زيارة mtrealid.gov/required-docs.



قائمة ملء رخصة قيادة أو بطاقة هوية من نوع الهوية الحقيقية Real ID في ولاية

الخطوة 1

الاسم، تاريخ الميلاد
والإقامة المصروح بها

- قدم مستند واحد
- شهادة ميلاد أمريكية موثقة
 - تقرير قسلي لولاية في الخارج
 - جواز سفر أمريكي ساري
 - شهادة جنسية
 - شهادة جنسية
 - استمارة 1-551 (أقلمة دائمة)

*لا تمتلك أي من هذه الوثائق؟
انتقل للخطوة 1A

الخطوة 2

رقم الضمان الاجتماعي
(مختصاً رقم الضمان والاسم)

- قدم مستند واحد
- بطاقة ضمان اجتماعي (غير مقلقة)
 - استمارة W-2
 - استمارة SSA-1099
 - استمارة Non-SSA-1099
 - ورقة بيان الراتب

الخطوة 3

الإقامة في ولاية مونتانا
(على جميع الوثائق أن تحتوي على اسمك وعنوانك الحالي، ولا تنتهي صلاحيتها
أو تكون أقل من عام)

- قدم مستندين، يمكن أن يكونا من نفس النوع
- وثيقة الهوية الحقيقية Real ID سارية من مونتانا
 - رخصة أو تصريح صيد بري/السمك من مونتانا
 - سجل مدرسي أو بطاقة درجات
 - وثيقة أو إيصال إيجار
 - ورقة بيان الراتب
 - قلمونة الهاتف
 - بطاقة هوية مونتانا متجهة للصلاحية
 - وثائق هوية صادرة في ولاية مونتانا
 - وثيقة الهوية الحقيقية Real ID متجهة للصلاحية
 - كدفب بنكي
 - وثيقة قابلة معترف بها في مونتانا
 - وثائق هوية من مونتانا متجهة للصلاحية
 - قلمونة مرافق
 - هوية قلمونة معترف بها في اليا
 - وثائق محكمة موثقة (على سبيل المثال: أمر محكمة، حكم، استماع، مكرمة)
 - الأشخاص بدون سوري، شهادة من أحد العاملين بالخدمة الاجتماعية، توكيد حالة الشخص وعنوانه الوصفي
 - (البريد من المبروت عن إقبات شهادة السفر، يرجى زيارة موقع mtrealid.gov/required-docs#info)

الخطوة 1A

الاسم وتاريخ الميلاد

- قدم مستند واحد
- رخصة قيادة Real ID صالحة وغير منتهية من خارج الولاية
 - بطاقة هوية Real ID صالحة وغير منتهية من خارج الولاية
 - استمارة 1-766 أو استمارة 1-6888 وثيقة تصريح عمل غير منتهية
 - جواز سفر أجنبي غير منتهى وثيقة تصريح عمل في الولايات المتحدة الأمريكية غير منتهية
 - بالإضافة لاستمارة 1-94 أو 1-155 أو حتى

الإقامة المصروح بها

- قدم مستندين، لا يمكن أن يكونا من نفس النوع
- رخصة قيادة Real ID صالحة وغير منتهية من خارج الولاية
 - بطاقة هوية Real ID صالحة وغير منتهية من خارج الولاية
 - استمارة 1-766 أو استمارة 1-6888 وثيقة تصريح عمل غير منتهية
 - وثيقة محدثة من وكالة فورالية أو وضع حالة التصريح
 - جواز سفر أجنبي غير منتهى وثيقة تصريح عمل في الولايات المتحدة الأمريكية غير منتهية،
 - بالإضافة لاستمارة 1-94 أو 1-155 أو حتى

الخطوة 4 *ثق لا تنطبق على جميع العملاء

وثائق تغيير الاسم
(ان لم يطابق اسمك الحالي الاسم الموجود على الوثائق المقدمة، عليك إثبات
جميع تغييرات الأسماء القانونية)

- قدم مستندين لكل اسم تم تغييره
- شهادة جنسية
 - شهادة جنسية
 - أمر محكمة يفتح تغيير الاسم
 - أمر موثق يفتح الزواج
 - حكم طلاق موثق
 - وثيقة مكافئة لسفح الزواج من محكمة مختصة
 - رخصة زواج موثقة
 - شهادة زواج موثقة
 - إعلان زواج موثق
 - تسجيل زواج منتهى موثق
 - وثيقة مكافئة للشراكة منتهية أو زواج من الجهة
 - وثيقة مكافئة للشراكة منتهية أو زواج من الجهة
 - الرخصة الحكومية

هام: لا تقبل دائرة المركبات الآلية بإفادة الزواج العرفي
هام: تقبل دائرة المركبات الآلية الوثائق الأجنبي المترجمة
(زوروا موقعنا لمعرفة المتطلبات <https://mvdmt.gov/real-id/>)

هل أنهيت الخطوة 1A؟ انتقل للخطوة 2

للإزيد من المعلومات، يرجى زيارة موقعنا mtrealid.gov

تاريخ لوحة المركبات بمونتانا

بدأت الحاجة للوحة المركبات في عام ١٨٩١ عندما مررت الجمعية التشريعية الثانية قانون يوسس فرض الضرائب على جميع الملكيات في الولاية (مع وجود استثناءات). في عام ١٩١٣، اعترف التشريع بالمركبات الآلية من ضمن الممتلكات، وفي عام ١٩١٩ قدم تصنيف مخصص للمركبات والشاحنات والمركبات الآلية الأخرى.

بدأ تنفيذ فرض الضرائب على المركبات في عام ١٩١٣ لغرض رفع الإيرادات من أجل إنشاء وصيانة وتحسين الطرق العامة. تم تحديد تكاليف الرخصة بقيمة تتراوح بين ٥ و ٢٠ دولار وفقاً للقدرة الحصانية للمركبة.

تم بدء تنفيذ تسجيل المركبات، شاملاً جميع السمات المميزة للمركبة واسم وعنوان المالك، في عام ١٩١٣. تم تحديد سجل للمركبات الآلية وأصبح من الممكن تحديد رقم مميز لعرضه على مقدمة ومؤخرة كل مركبة. تم إصدار هذه الأرقام بتتابع عددي مع استقبال طلبات التسجيل. نظراً لأن الولاية لم تكن تقدم لوحات للمركبات حينها، قام ملاك المركبات بنقش رقم التسجيل على قطعة من الجلد أو أي مادة أخرى، وإرفاقه بالمركبة.

بدأت ولاية مونتانا في إصدار لوحات المركبات عام ١٩١٤. احتوت اللوحات الأولى على رقم اللوحة فقط. بينما احتوت لوحات عامي ١٩١٥-١٩١٦ على "MON"، العام ورقم اللوحة. تم إرفاق رقم البادئة في عام ١٩٢٦، والذي كان يشير للمراكز السكانية كما كانت في عام ١٩١٤. تم إصدار أول لوحات صنعت في السجن في عام ١٩٢٨، وكتبت عليها مونتانا "MONTANA" بشكل كامل؛ بينما كانت تصنع اللوحات قبل عام ١٩٢٨ خارج الولاية. تم تصنيع حوالي ١٢٧٢١٥ لوحة في عام ١٩٢٨. في ١٩٣٣، تمت مراجعة الرقم البادئة للإشارة للمقاطعة التي سجلت بها المركبة. تم ختم كلمات "صنع في السجن" أو "PRISON MADE" على اللوحات بين الأعوام ١٩٣٩-١٩٥٧.

تم إنشاء خريطة الولاية، التي تحدد الرخصة القياسية الحالية، على لوحات عام ١٩٣٣ البرتقالية والبنية، وتمت إضافة جمجمة البيسون (ثور) لعام واحد في ١٩٣٨.

تم استخدام شعار "ولاية الثروات" لأول مرة في عام ١٩٥٠ وتم تغييره لاحقاً للشعار الشهير "بلد السماء الكبيرة" في ١٩٦٧. استمر استخدام الشعار الأخير حتى عام ٢٠١٠ عندما تم تبني شعار "ولاية الثروات" مرة أخرى.

أثناء عام ١٩٤٤، تم تصنيع لوحات المركبات من ألواح الفايبر المصنعة من فول الصويا المضغوط، نتيجة لنقص الصلب الناتج عن الحرب. قيل بأن المعز والبقير والفئران استمتعوا بطعم هذه اللوحات، بعد أن فقد مالكي المركبات ألواح مركباتهم كطعام لحيواناتهم.

تم استبدال الصلب بالألومنيوم في ١٩٦٠. تسببت الموارد الجديدة في تغيير جديد في عام ١٩٦٧ عندما تم إدخال المواد العاكسة. تم استخدام شارات التسجيل اللاصقة في عام ١٩٦٨، مستبدلة العلامات المعدنية التي بدأ استخدامها في ١٩٥٤.

حالياً تقدم ولاية مونتانا خمس تصميمات قياسية للوحات المركبات، وأكثر من ١٩٠ لوحة مخصصة وجامعية.

للاطلاع على التاريخ الكامل للوحات المركبات في ولاية مونتانا، يرجى زيارة

<https://mvdmt.gov/license-plate-information/license-plates-history>

للحصول على معلومات عامة عن لوحات المركبات، يرجى زيارة <https://mvdmt.gov/license-plate-information>

للاطلاع على اللوحات المتخصصة والجامعية، يرجى زيارة <https://mvdmt.gov/license-plate-lookup>

للاطلاع على قائمة بإحصائيات لوحات المركبات والعناوين والتسجيل والرسوم المحصلة، يرجى زيارة

<https://mvdmt.gov/by-the-numbers>



إدارة القضاء بولاية مونتانا

قسم المركبات الآلية

مكتب خدمة السائق

٣٠٢ نورث روبرتس

ص.ب. ٢٠١٤٣٠

هيلينا، مونتانا ٥٩٦٢٠-١٤٣٠

مركز خدمة عملاء قسم المركبات الآلية

١-٨٦٦-٤٥٠-٨٠٣٤

الاثنين - الجمعة

٨ صباحاً - ٥ مساءً

يرجى زيارة www.mvdmont.gov أو للحصول على معلومات شاملة ومحدثة عن التالي:

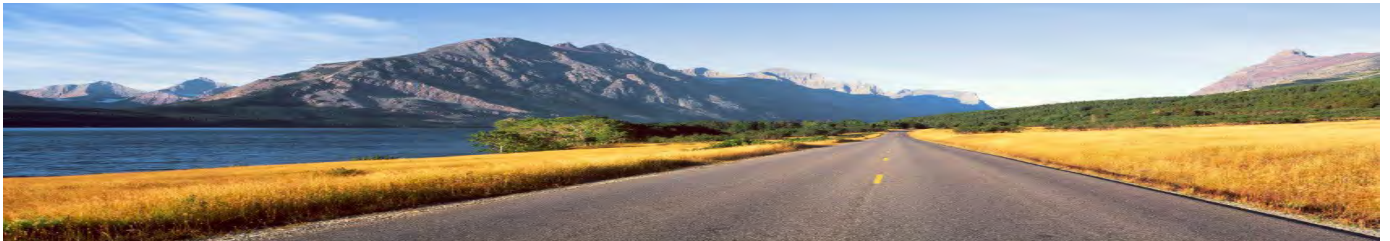
- التكاليف
- الوثائق المطلوبة
- متطلبات الترخيص للسائق
- ساعات عمل ومواقع مراكز اختبار القيادة
- مواقع وأرقام هاتف مكاتب أمين صندوق المقاطعة

قم بتحديد موعد مسبق

عبر الانترنت: www.cars.dojmt.gov Online:

عبر الهاتف: ١-٨٦٦-٤٥٠-٨٠٣٤

كُتِب السائق في ولاية مونتانا



يحاول قسم المركبات الآلية في إدارة القضاء بولاية مونتانا أن يقدم تسهيلات لأي نوع من الإعاقات التي قد تتداخل مع مشاركة شخص في أي من خدمات أو برامج أو أنشطة هذه الوثيقة، وسيتم تزويد الأدوات المساعدة عند الطلب. للمزيد من المعلومات يرجى التواصل مع قسم المركبات الآلية على رقم (406) 1772-444 أو عن طريق رقم TTY (406) 1987-444

تم نشر ٢٠٠٠٠ نسخة من هذه الوثيقة بتكلفة تقريبية تبلغ ٠.٢١ دولار للنسخة، بتكلفة كلية تبلغ ٤٢٩٤.٤٢ دولار للطباعة و ٠.٠٠ دولار للتوزيع.

تمت المراجعة في أكتوبر 2018