

راهنمای راننده مونتانا



امتحان خود را آنلاین برنامه
ریزی کنید:

www.mvdmont.gov

بازبینی شده در اکتوبر ۲۰۲۱



آستین نادن، دادستان کل

راننده عزیز آینده ،

یادگیری رانندگی گام مهمی به سوی بزرگسالی است. این به شما استقلال جدیدی می دهد، اما همچنین مسئولیت هایی را به همراه دارد که احتمالاً قبلاً نداشته اید. وقتی پشت فرمان می نشینید، فقط امنیت شما در خط نیست - جان مسافران و رانندگان همکاران نیز در دستان شماست.

این کتابچه راهنمای کاربر را به دقت مطالعه کنید، زیرا حاوی قوانینی است که باید برای ایمن ماندن و دوری از مشکل بدانید. همچنین اطلاعاتی در مورد نحوه دریافت جواز رانندگی، کارهایی که باید در مواقع اضطراری کنار جاده انجام دهید، و نحوه بررسی وسیله نقلیه خود قبل از یک سفر طولانی پیدا خواهید کرد.

بنابراین مسیر جاده را دنبال کنید - زودتر حرکت کنید، آهسته تر رانندگی کنید، هوشیار باشید و طولانی تر زندگی کنید.

با خیال راحت رانندگی کنید،

آستین

راهنمای راننده مونتانا به شما اطلاعاتی در مورد قوانین و شیوه های رانندگی محفوظ می دهد تا به شما کمک کند تا یک راننده محفوظ شوید. حتماً کتابچه راهنما را با دقت بخوانید. تا زمانی که اطلاعاتی که در آن وجود دارد را بدانید، نمی توانید در امتحان های نظری و عملی موفق شوید. این کتابچه راهنمای راننده قوانین وسایل نقلیه موتوری مونتانا را تفسیر می کند و به عنوان یک مرجع قانونی کامل در نظر گرفته نشده است. دادگاهها به زبان واقعی قانون مونتانا مشروح می شوند، نه این متن. اطلاعات بیشتر را می توان از: کتابخانه عمومی، سازمان اجرای قانون، یا بازرس راننده دریافت کرد. وب سایت www.mvdm.gov ؛ یا، بخش وسایل نقلیه موتوری در P.O. جعبه ۲۰۱۴۳۰، هلنا، ام تی ۱۴۳۰-۵۹۶۲۰ یا ۸۰۳۴-۴۵۰-۸۶۶-۱.

یک کتابچه راهنمای درایور مشرح تطبیقی از دفتر آموزش عمومی در وب سایت آنها به آدرس

<http://www.opi.mt.gov/Programs/DriverEd/> در دسترس است یا با شماره ۹۳۹۳-۲۳۱-۸۸۸-۱ تماس بگیرید.



فهرست مطالب

I	فهرست مطالب
VI	صرفه جویی در زمان - آنلاین شوید
۱	فصل ۱ - لایسنس رانندگی
۱	مرجه سریع صدور لایسنس رانندگی
۱	برنامه ریزی قرار ملاقات*
۱	تایید هویت لایسنس رانندگی
۱	انواع لایسنس ها، جواز ها و تاییدیه های مونتانا
۱	لایسنس رانندگی استاندارد کلاس دی (لایسنس غیر تجاری)
۱	لایسنس رانندگی تجاری سی دی ایل (CDL)
۲	کارت شناسایی سی دی (ID)
۲	لایسنس یادگیرنده
۲	تایید موتور سیکلت
۳	لایسنس یادگیری موتور سیکلت
۳	شناسنامه واقعی
۳	چه کسی می تواند برای لایسنس های مونتانا درخواست دهد
۳	ساکنین جدید
۴	تخصیص نظامی
۴	سرباز
۴	گواهی حضور مجاز، هویت و اقامت
۴	گواهی نام و نام خانوادگی کامل و تاریخ تولد
۷	مدارک مورد نیاز شناسنامه واقعی
۷	برنامه لایسنس رانندگی فارغ التحصیل جی دی ایل (GDL)
۸	هزینه ها / رسید ها (شناسنامه واقعی)
۹	تمدید لایسنس رانندگی
۱۰	لایسنس های گم شده یا از بین رفته
۱۰	تغییر آدرس
۱۰	تغییر نام
۱۰	مراکز و قرار ملاقات های امتحانی راننده
۱۲	فصل ۲ - تجهیزات وسایل نقلیه موتوری
۱۲	برنامه ریزی سفر
۱۲	موتور را بررسی کنید
۱۲	سیستم بریک
۱۲	چراغ ها
۱۳	شیشه پیش رو و برف پاک کن
۱۳	تایر موتور
۱۳	سیستم فرمان
۱۳	سیستم تعلیق
۱۳	سیستم آگزوز
۱۳	موتور
۱۳	اشیاء امانتی
۱۳	هارن
۱۴	تجهیزات وسایل نقلیه موتوری
۱۴	چراغ های پیش رو و عقب
۱۴	فاصله های نور وسیله نقلیه

۱۵	چراغ های راهنما
۱۵	چراغ های بریک
۱۵	چراغ نمبر پلیت
۱۵	منعکس دهنده سرخ (عقب)
۱۵	انبار لوله آگزوس
۱۵	آینه
۱۵	بریک و بریک های پارکینگ
۱۵	هارن
۱۵	چراغ های پارکینگ
۱۵	شیشه پیش رو و برف پاک کن
۱۶	رنگ آمیزی شیشه ها و آفتابگیر
۱۶	کمر بند محافظتی
۱۶	تجهیزات اضافی مورد نیاز در برخی وسایل نقلیه
۱۶	چراغ ترخیص کالا و چراغ نشانگر جانبی
۱۶	منعکس کننده ها
۱۶	چراغ یا بیرق بار طرح ریزی شده
۱۶	روشنای ویژه تراکتور های مزرعه و اسباب کشاورزی
۱۶	چراغ های نور افکن و چراغ های کمکی (چراغ غباری یا دودی)
۱۷	ایجاب بریک اضافی
۱۷	تعمیر و نگهداری بریکها
۱۷	برخی از دستگاه های هشدار دهنده ممنوع است
۱۷	فلپ های گلی مورد نیاز است
۱۷	زنجر محافظتی
۱۷	واکنش راننده به اشاره های اضطراری وسیله نقلیه
۱۷	وسایل نقلیه خاص برای حمل فلیرها یا سایر وسایل هشدار دهنده
۱۸	نمایش دستگاه های هشدار دهنده هنگام غیرفعال شدن وسایل نقلیه
۱۸	وسایل نقلیه کم سرعت
۱۸	تمام سطوح شیشه ای را تمیز کنید
۱۹	چوکی و آینه ها را تنظیم کنید
۱۹	کمر بند محافظتی مورد نیاز است
۲۰	محدودیت های کودک مورد نیاز است
۲۲	فصل ۳ - علائم، اشاره و نشانه ها
۲۲	علائم را با شکل و رنگ آنها بشناسید
۲۳	علائم، اشاره و نشانه گذاری سرک ها
۲۳	علائم
۲۸	منطقه ساخت و ساز
۲۹	استانداردهای محافظتی ساحه مکتب
۲۹	ساحه مکتب
۲۹	گذرگاه های مکتب
۲۹	محدودیت سرعت مکتب
۲۹	پارکینگ و توقف
۲۹	جریمه ها در محدوده مکاتب دو برابر است
۳۰	علائم راهنمایی و رانندگی
۳۰	اشاره های عابر پیاده
۳۰	اشاره های موتر
۳۲	میدان های دور در مونتانا
۳۲	وسایل نقلیه بزرگ

۳۲	عابرین پیاده
۳۲	بایسکل سواران
۳۲	وسایل نقلیه اضطراری
۳۳	علائم هشدار دهنده تقاطع راه آهن
۳۳	علائم هشدار دهنده از قبل
۳۳	نشانه گذاری روسازی
۳۳	علائم کراس باک راه آهن
۳۳	اشاره های نور چشمک زن
۳۳	دروازه ها
۳۴	علامت گذاری سرک ها
۳۴	نشانه گذاری روسازی
۳۴	خطوط لبه و سرک
۳۵	کنترل های سایر سرک
۳۵	بدون علامت گذاری سرک
۳۷	فصل ۴ - قوانین رانندگی
۳۷	تست درایور برای آبیید و آیفون
۳۷	رانندگی عمومی
۳۸	محدودیت سرعت
۳۸	عبور
۳۸	پیچ یا دور خوردن
۳۸	دور خوردن به سمت راست
۳۸	دور خوردن به سمت چپ
۳۹	دوره زدن
۳۹	حق عبور
۳۹	عابرین پیاده
۴۰	تقاطع ها
۴۰	عابر پیاده/ پیاده رو
۴۰	سبقت گرفتن از وسایل نقلیه
۴۰	وسایل نقلیه اضطراری
۴۰	پس های مکتب
۴۲	مراسم تشییع جنازه
۴۲	بایسکل سواران و رانندگان
۴۲	سرک یکسان - قوانین یکسان - حقوق یکسان
۴۴	تجهیزات و روشنایی مورد نیاز بایسکل/بایسکل
۴۴	توقفگاه/پارکینگ
۴۴	دستورالعمل های عمومی
۴۵	پارکینگ موازی
۴۵	پارک کردن روی تپه
۴۶	ساحه برای پارکینگ نیست
۴۷	بیمه وسایل نقلیه موتوری
۴۷	الزامات
۴۷	عواقب
۴۷	بیمه گذاران خود
۴۷	سیستم تأیید بیمه مونتانا (MTIVS ام تی آی وی اس)
۴۹	فصل ۵ - چگونه محفوظ رانندگی کنیم
۴۹	یک راننده هوش پرک نباشید
۵۰	بنیاد رانندگی

۵۰	..... شروع
۵۰	..... سرعت دادن
۵۰	..... فرمان
۵۱	..... کنترل سرعت
۵۱	..... توقف
۵۱	..... خوب دیدن
۵۲	..... اسکن کردن/ بررسی اجمالی
۵۵	..... رانندگی در شب
۵۶	..... برقراری ارتباط
۵۶	..... اجازه دهید دیگران بدانند شما آنجا هستید
۵۷	..... به دیگران اجازه دهید بدانند چه کار می کنید
۵۹	..... تنظیم سرعت
۵۹	..... تطبیق با شرایط سرک
۶۱	..... تنظیم با ترافیک
۶۳	..... تنظیم با میزان خوبی که می توانید ببینید
۶۴	..... اشتراک گذاری فاصله
۶۴	..... فاصله پیش رو
۶۵	..... فاصله پشت
۶۵	..... فاصله به سمت
۶۶	..... فاصله برای ادغام
۶۶	..... فاصله برای عبور یا ورود
۶۶	..... فاصله برای عبور
۶۷	..... فاصله برای وسایل نقلیه آهسته حرکت و حیوانات
۶۸	..... فاصله برای موقعیت های خاص
۷۰	..... فصل ۶ - الزامات فیزیکی
۷۰	..... بینایی، شنوایی و خستگی
۷۰	..... بینایی
۷۱	..... نوشیدن و رانندگی
۷۱	..... چرا نوشیدن الکل و رانندگی بسیار خطرناک است؟
۷۱	..... اگر مینوشید، چه زمانی می توانید رانندگی کنید؟
۷۲	..... الکل و قانون
۷۲	..... گزارش یک راننده نشه/مخمور
۷۳	..... سایر مواد مخدر و رانندگی
۷۳	..... سلامتی
۷۳	..... برخی از مشکلات صحتی می تواند بسیار خطرناک باشد
۷۳	..... احساسات
۷۴	..... رانندگان سالمند
۷۴	..... ملاحظات برای شهروندان سالمند
۷۴	..... برای رسیدگی به این مسائل مربوط به سن، لطفاً نکات زیر را در نظر بگیرید
۷۵	..... دست کشیدن از رانندگی
۷۷	..... فصل ۷ - موارد اضطراری، تصادفات، و توقف های اجرایی
۷۷	..... موارد اضطراری وسایل نقلیه
۷۷	..... خرابی بریک/بریک
۷۷	..... پنچری تایر
۷۷	..... خرابی برق
۷۷	..... خرابی چراغ پیش رو
۷۷	..... میله های اکسلتر



۷۸	بی اراده شدن از سرک
۷۸	اجتناب از برخورد
۷۸	توقف سریع
۷۸	چرخش سریع
۷۹	بالا بردن سرعت
۷۹	از خود در برخوردها محافظت کنید
۷۹	از عقب ضربه خوردن
۷۹	از پهلو ضربه خوردن
۷۹	از پیش رو ضربه خوردن
۷۹	تصادفات
۷۹	در صحنه تصادف
۸۰	اگر کسی مجروح شد
۸۰	حادثه را گزارش دهید
۸۱	توقف اجباری
۸۳	فصل ۸ - جریمه ها و سوابق رانندگی
۸۳	از دست دادن لایسنس
۸۳	سوابق رانندگی شما
۸۴	فصل ۹ - سایر خدمات
۸۴	ثبت نام رای دهندگان
۸۴	خدمات انتخاباتی
۸۴	اهدای عضو و نسج
۸۴	اراده زنده
۸۵	پاسخ های پرسش ها
۸۶	منابع اضافی
۸۷	چک لیست آی دی واقعی
۸۸	تاریخچه نمبر پلیت مونتانا

صرفه جویی در زمان - آنلاین شوید

www.mvdm.gov

بخش وسایل نقلیه موتوری چندین خدمات آنلاین را برای راحتی شما ارائه می دهد:

برنامه ریزی قرار ملاقات

زمان بندی قرار آنلاین به شما امکان می دهد یک قرار ملاقات را برای خدمات صدور لایسنس رانندگی در ۲۴ ساعت شبانه روز و ۷ روز هفته، برنامه ریزی، مشاهده، ویرایش یا لغو کنید. زمان بندی آنلاین همچنین به شما کمک می کند تا زمانی که لین مرکز خدمات مشتری مشغول هستند، از انتظار تلفنی خودداری کنید.

تمدید لایسنس رانندگی:

به مشتریان اجازه می دهد تا با رعایت شرایط زیر لایسنس رانندگی خود را به صورت آنلاین تمدید کنند: مشتری یک شهروند ایالات متحده است، بین سنین ۲۱ تا ۶۷ سال، واجد شرایط تمدید (۶ ماه قبل یا ظرف ۳ ماه پس از تاریخ انقضا)، دارای لایسنس رانندگی معتبر، لایسنسی که در هیچ ایالتی تعلیق یا لغو نشده است، تمدید قبلی به صورت آنلاین یا از طریق پست نبوده است. مشتری همچنین به یک فتوکاپی از دو فرم قابل قبول شناسایی نیاز دارد، یک ارزیابی چشم (فرم ۱۸۰۱-۲۲)، ارزیابی داکتری (فرم ۱۹۰۰-۲۰)، لایسنس رانندگی استاندارد تمدید آنلاین/ پستی (فرم ۱۹۰۰-۲۱) (A)

بررسی وضعیت

به مشتری امکان می دهد وضعیت فعلی لایسنس رانندگی مونتانا خود را تأیید کند. آنها می توانند با وارد کردن نام مشتری، شماره لایسنس رانندگی، چهار رقم آخراس اس ان (SSN) مشتری و تاریخ تولد مشتری، وضعیت لایسنس، وضعیت تجاری، وضعیت لایسنس بازرس داکتری تجاری ام ای سی (MEC) را بررسی کنند.

تمدید ثبت نام وسایل نقلیه

مشتریان را قادر می سازد تا با وارد کردن شماره عنوان (تایتل)، وسایل نقلیه، ثبت نام وسایل نقلیه خود را به صورت آنلاین تمدید کنند شماره شناسایی وی آی ان (VIN)، یا شماره وسیله نقلیه (در تایتل های جدیدتر موجود است). این سرویس در دسترس عموم است.

جستجوی وسایل نقلیه

به کاربران این امکان را می دهد که فوراً اطلاعات سوابق وسایل نقلیه از جمله معلومات مالک، سابقه عنوان (تایتل) و معلومات ثبت نام را جستجو و مشاهده کنند. این برای تجارت و عموم مردم در دسترس است.

کاربران/استفاده کنندگان مجاز می‌توانند با تأیید معلومات کاربری خود و وارد کردن نام، شماره لایسنس رانندگی و تاریخ تولد راننده‌ای که سوابق او را درخواست می‌کنند، فوراً معلومات سوابق راننده را مشاهده کنند. سوابق شماره امنیت اجتماعی راننده، آدرس، یا شماره لایسنس رانندگی قبلی را نشان نمی‌دهد. این سرویس برای هر کسی که لایسنس رانندگی مونتانا یا کارت شناسایی صادر شده توسط ایالت دارد در دسترس است. در دسترس بعموم و برای مشاغل مجاز مانند نمایندگی های بیمه و شرکت های حمل و نقل که به طور معمول تعداد زیادی سوابق رانندگی را درخواست می‌کنند.

جواز های ثبت موقت

در دسترس برای فروشندگان وسایل نقلیه مونتانا، کارکنان خدمات وسایل نقلیه در دفاتر خزانه داری کاونتی، و دفتر تایتل و ثبت.

فرم های پر کردنی و راهنمای قابل دانلود

بیش از ۸۰ فرم و کتابچه راهنما بدون هیچ هزینه ای در وب سایت فرم های ام وی دی MVD موجود است. اکثر فرم ها می توانند در کمپیوتر شما پر شود.



فصل ۱ - لایسنس رانندگی

▶ صدور لایسنس رانندگی مرجه سریع

- رانندگان باید لایسنس رانندگی معتبر مونتانا را همیشه در اختیار داشته باشند و برای استفاده از موتورسیکلت یا اسکوتر موتورسیکلت تأییدیه موتورسیکلت مورد نیاز است.
- ساکنین جدید باید در ظرف ۶۰ روز متوالی (۳۰ روز متوالی برای تجارتی) برای تبدیل لایسنس معتبر خود اقدام کنند. برای اولین لایسنس شما باید نظری، بینایی و عملی انجام داده شود.
- لایسنس رانندگی اساسی (کلاس دی) حداکثر چهار تا هشت سال اعتبار دارد که معمولاً در روز تولد دارنده منقضی می شود.
- برای ساکنین زیر ۲۱ سال، حداقل سن لایسنس ۱۶ سال (۱۵ سال با تحصیلات رانندگی) است و تا ۲۱ سالگی معتبر است.
- هزینه ها: برای مشاهده دقیق هزینه ها، به بخش هزینه ها در صفحه ۸ مراجعه کنید.
- از اول جنوری ۲۰۱۸، ۳ درصد هزینه اداری برای تمام معاملات وسایل نقلیه موتوری اعمال خواهد شد. این در مورد هزینه های ضببت شده کاونتی اعمال نمی شود.
- برای لایسنس در دفتر خزانه داری کاونتی یا مرکز لایسنس رانندگی وسیله نقلیه موتوری پرداخت کنید. لیست کامل و فعلی هزینه ها در <https://mvdmt.gov/> موجود است. با پول نقد، چک، یا کارت اعتباری/دبیت پرداخت کنید.
- برای برنامه ریزی آنلاین* به <https://cars.dojmt.gov> مراجعه کنید.
- همراه داشتن مدرک یا سند بیمه تعهد در وسیله نقلیه در حال بهره برداری الزامی است.

■ * برنامه ریزی قرار ملاقات

قرار ملاقات در تمام مراکز لایسنس رانندگی در دسترس است. به همین ترتیب، برخی از مراکز لایسنس رانندگی نیاز به قرار ملاقات های برنامه ریزی شده دارند.

- از <https://mvdmt.gov/> دیدن کنید و روی برنامه ریزی قرار ملاقات کلیک کنید تا مشخص شود آیا مرکزی در منطقه شما خدمات تعیین قرار ملاقات آنلاین را ارائه می دهد یا خیر. اگر چنین است، می توانید قرار ملاقات خود را به صورت آنلاین از این سایت تعیین کنید. در مراکز سهیم، قرار ملاقات برای همه خدمات به جز تمدید لایسنس مونتانا و جایگزینی لایسنس مونتانا لازم است.

■ تأیید هویت لایسنس رانندگی

هویت شما مهم است. سرقت هویت در حال حاضر بالاترین نوع جرم گزارش شده در ایالات متحده است. نام و تاریخ تولد در درخواست شما برای لایسنس رانندگی یا کارت شناسایی باید با مدرک اولیه ای که ارائه می کنید مطابقت داشته باشد و در سازمان تامین اجتماعی (سوشل سیکیوریتی) بررسی می شود. این برای کمک به محافظت از شما در برابر تقلب است. برای جلوگیری از مشکلات در آینده برای شما و خانوادهتان، مهم است که اکنون اختلافات را برطرف کنید. هنگام درخواست لایسنس رانندگی یا کارت شناسایی مونتانا، باید شماره سوشل سیکیوریتی خود را ارائه دهید. **لطفاً مطمئن شوید که نام قانونی کامل و تاریخ تولدی که قرار است در درخواست خود برای لایسنس رانندگی یا کارت شناسایی استفاده کنید با آنچه در پرونده سازمان سوشل سیکیوریتی است مطابقت داشته باشد.**

▶ انواع لایسنس ها، جواز ها و تاییدیه های مونتانا

○ لایسنس رانندگی استاندارد کلاس دی (D) (لایسنس غیرتجارتی)

لایسنس رانندگی ابتدای کلاس دی D به شما امکان می دهد هر وسیله نقلیه غیرتجارتی را با وزن سرجمع ۲۶۰۰۰ پوند رانندگی کنید. برای دریافت لایسنس، باید تست های نظری، بینایی و سرک ای/عملی را پشت سر بگذارید. اگر لایسنس معتبری از مرجه قضایی دیگر دارید، ممکن است نیازی به امتحان نداشته باشید.

■ لایسنس رانندگی تجارتی سی دی ال (CDL)

راننده یک وسیله نقلیه تجارتی باید لایسنس رانندگی تجارتی مونتانا سی دی ال (CDL) داشته باشد. برای دریافت لایسنس، باید تست های بینایی و نظری و همچنین عملی را در اندازه وسیله نقلیه ای که می خواهید رانندگی کنید، پشت سر بگذارید. برای آماده شدن برای سی دی ال CDL (کلاس A، B، یا C)، باید یک نسخه از کتابچه راهنمای لایسنس رانندگی تجارتی [<https://mvdmt.gov/forms-driver-license/>] را مطالعه کنید. اگر می خواهید سی دی ال CDL دریافت کنید، الزامات دیگری نیز در کتابچه راهنمای سی دی ال CDL ذکر شده است.

کارت شناسایی آی دی (ID)

هر فردی که ساکن مونتانا باشد و دارای لایسنس رانندگی معتبر از مرجع قضایی دیگری غیر از مونتانا باشد، واجد شرایط دریافت کارت شناسایی مونتانا نیست. شما باید مدرکی مبنی بر نام قانونی مکمل، حضور مجاز، آدرس و تاریخ تولد ارائه دهید (لیست مدارک قابل قبول در صفحه ۴ شروع می شود)، هزینه مناسب را بپردازید و عکس خود را بگیرید. اعتبار کارت چهار یا هشت سال است.

■ لایسنس یادگیرنده

"لایسنس یادگیرنده" یک اصطلاح کلی است که شامل موارد زیر است:

■ جواز آموزش ترافیک تی ای پی (TEP)

یک تی ای پی TEP به دانش آموزی که در دوره آموزش ترافیک مورد تایید ایالت ثبت نام کرده است، اجازه می دهد تا در طول کورس آموزش ترافیک، در حالی که تحت نظارت مستقیم یک مربی آموزش ترافیک است، یک وسیله نقلیه موتوری را اداره کند. تی ای پی TEP فقط برای دوره ای معتبر است که دانشجو در آن دوره ثبت نام کرده است.

■ لایسنس دانش آموز صادر شده در آموزش ترافیک

برای هر فردی که حداقل ۱۴ و نیم سال سن داشته باشد و در دوره آموزش ترافیک* که توسط وزارت عدلیه و مدیر/سرپرست آموزش عمومی تأیید شده است شرکت کرده یا با موفقیت آن را به پایان رسانده باشد، ممکن است لایسنس فراگیر/یادگیرنده صادر شود. لایسنس دانش آموز برای کار با وسیله نقلیه کلاس دی D زمانی خوب است که با یک مربی آموزش رانندگی لایسنسدار، والدین یا سرپرست قانونی، یا بزرگسال دیگری با اجازه والدین یا سرپرست که سیت کنار راننده را اشغال می کند، همراه باشد. برای جزئیات در مورد دوره های آموزش ترافیک مورد تایید ایالت*، با لیسه عالی محلی خود تماس بگیرید.

■ لایسنس دانش آموز

لایسنس دانش آموز برای کار با وسیله نقلیه کلاس دی D زمانی خوب است که با یک مربی آموزش رانندگی لایسنسدار، والدین یا سرپرست قانونی، یا بزرگسال دیگری با اجازه والدین سرپرست که سیت کنار راننده را اشغال می کند، همراه باشد. برای واجد شرایط بودن برای لایسنس یادگیرنده، متقاضی باید حداقل ۱۶ سال (بدون آموزش رانندگی) یا ۱۵ سال سن داشته باشد و یک دوره آموزشی تأیید شده برای رانندگی* را با موفقیت گذرانده باشد. برای دریافت لایسنس دانش آموز، متقاضی ملزم به ارائه مدارک مناسب (شناسنامه، حضور مجاز، اثبات اقامت مونتانا)، پرداخت هزینه های صدور لایسنس و قبولی در امتحان نظری و تست بینایی در دفتر امتحان رانندگی خواهد بود. اگر راننده نوجوان زیر ۱۸ سال سن داشته باشد، قبل از شروع امتحان باید یک رضایت نامه امضا شده توسط والدین یا سرپرست قانونی داشته باشد. امضا، والدین/سرپرست را موظف می کند که مسئولیت مالی هر گونه خسارت ناشی از کارکرد وسیله نقلیه موتوری توسط خردسال را بپذیرد. رسیدن لایسنس برای یک سال از تاریخ خرید معتبر است. جواز های آموزشی زمانی صادر می شود که امتحان نظری موفقانه سپری شده باشد و برای یک سال اعتبار دارد. لایسنس آموزشی باید برای شش ماه متوالی توسط هر راننده جدید زیر ۱۸ سال استفاده شود. *نکته: دوره های آموزش ترافیک باید به تایید اداره آموزش عمومی و وزارت عدلیه برسد. دوره های آموزش ترافیک آنلاین یا شخص ثالث مورد تایید نیست. برای جزئیات در مورد آموزش ترافیک با مکتب ناحیه محلی خود تماس بگیرید.

■ تایید موتور سیکلت

تاییدیه موتورسیکلت برای راه اندازی موتورسیکلت یا هر وسیله نقلیه موتوردار دو چرخ یا سه چرخ که به عنوان موتورسیکلت طبقه بندی می شود در سرک های عمومی ضروری است.

برای واجد شرایط بودن برای تاییدیه موتورسیکلت، باید لایسنس رانندگی ابتدایی داشته باشید یا واجد شرایط باشید. شما باید هزینه صدور لایسنس را بپردازید و تست های بینایی، نظری و سرک ای را پشت سر بگذارید. برای آماده شدن برای امتحان نظری، باید کتابچه راهنمای موتور سیکلت [https://mvdmt.gov/forms-driver-license/] را مطالعه کنید.

اگر در سال گذشته یک دوره آموزشی بنیاد محافظتی موتورسیکلت مونتانا ام اس اف (MSF) را با موفقیت گذرانده باشید و پس از درخواست، سند ام اس اف MSF مونتانا را ارائه دهید، ممکن است از امتحان عملی صرفنظر شود. در motorcycle.msun.edu اطلاعات بیشتری کسب کنید و یاد بگیرید که چگونه یک راننده محفوظ و مسئولیت پذیر باشید. همچنین می توانید برای اطلاعات بیشتر با شماره ۱-۸۰۰-۹۲۲-۲۴۵۳ تماس بگیرید. اگر لایسنس خارج از ایالت را با تاییدیه موتورسیکلت تبدیل می کنید، ممکن است از امتحان نظری و سرک صرفنظر شود.

■ لایسنس یادگیری موتور سیکلت

■ لایسنس آموزشی موتورسیکلت با پرداخت هزینه لایسنس و قبولی در امتحان نظری موتور سیکلت اخذ می شود.
لایسنس آموزشی موتورسیکلت یک سال اعتبار دارد. دارندگان لایسنس بای لایسنس آموزشی موتورسیکلت خود را در اختیار داشته باشند و تحت نظارت مستقیم و نزدیک راننده دارای لایسنس که دارای تأییدیه موتورسیکلت است باشند.

■ شناسنامه واقعی

از طریق قانون شناسنامه واقعی (REAL ID) که در سال ۲۰۰۵ توسط کنگره به تصویب رسید، دولت فدرال یک استاندارد حداقل امنیتی را برای شناسنامه های صادر شده ایالتی، مانند لایسنس رانندگی ایجاد کرد. تمام اشکال دیگر شناسنامه که با استانداردهای تعیین شده توسط دولت فدرال به عنوان شناسنامه واقعی مطابقت ندارند، نمی توانند برای سوار شدن به پروازهای تجاری پذیرفته شوند. در سال ۲۰۱۷، قانونگذار مونتانا اس بی ۳۶۶ SB صدور اعتبارنامه های مطابق با شناسنامه واقعی (REAL ID) را تصویب کرد. ام وی دی (MVD) در حال به دست آوردن تجهیزات و کارکنان لازم برای صدور اعتبارنامه شکایت شناسنامه واقعی (REAL ID) است و از جنوری ۲۰۱۹ شروع به صدور اعتبارنامه های مطابقت خواهد کرد. مونتانا از وزارت امنیت داخلی تا ۱ جون ۲۰۱۹ تمدید شد.

ام وی دی MVD تا ۱ جون ۲۰۱۹ فرصت دارد تا بسته کامل مطابقت مونتانا را برای شناسنامه واقعی ارسال کند.

هنگامی که دی اچ اس DHS بسته کامل مطابقت با شناسنامه واقعی ام وی دی MVD را تأیید کرد، تمام لایسنس های رانندگی و کارت های هویت مونتانا همچنان به قسم شناسنامه برای پروازهای داخلی و تجاری و دسترسی به امکانات فدرال تا اکتبر ۲۰۲۰ پذیرفته می شود.

پس از اکتبر ۲۰۲۰، همه مسافرانی که سوار بر پروازهای داخلی و تجاری در داخل ایالات متحده می شوند، به لایسنس یا کارت شناسایی مطابق با شناسنامه واقعی (REAL ID) یا فرم جایگزین قابل قبول شناسایی مورد تأیید تی اس ا TSA نیاز دارند.

برای اطلاعات جدید فعلی و بیشتر، به <https://mtrealid.gov/faqs> مراجعه کنید.

▶ چه کسانی می توانند برای لایسنس های مونتانا درخواست دهند

اگر در هر ایالت یا مرجه قضایی دیگر تعلق یا باطل شوید، نمی توانید برای لایسنس رانندگی مونتانا درخواست دهید، صادر کنید یا آن را حفظ کنید. شما می توانید لایسنس رانندگی دریافت کنید اگر:

سن ۱۸ سال یا بیشتر:

■ قادر به ارائه اسناد قابل قبول برای اثبات:

○ حضور مجاز (به صفحه ۴ مراجعه کنید)

○ هویت (به صفحه ۴ مراجعه کنید)

○ اقامت (به صفحه ۶ مراجعه کنید)

■ قبولی در امتحان های لایسنس رانندگی مورد نیاز

■ سایر لایسنس های رانندگی را تحویل دهید

■ گذراندن شرایط داکتری مورد نیاز برای نوع لایسنس رانندگی مورد نظر

■ توسط دادگاه ناتوان ذهنی، الکلی، یا مصرف کننده همیشگی مواد مخدر غیرقانونی تشخیص داده نشده باشند.

افراد زیر ۱۸ سال:

■ اگر خردسال ۱۶ ساله باشد یا-۱۵ ساله است و یک برنامه آموزش ترافیک مورد تأیید دولت را با موفقیت به پایان رسانده است. (دوره های آنلاین تأیید نمی شوند)

■ رضایت والدین / سرپرست برای صدور لایسنس و پذیرش مسئولیت مالی داشته باشید

■ ارائه مدارک قابل قبول برای اثبات:

○ حضور مجاز (به صفحه ۴ مراجعه کنید)

○ هویت (به صفحه ۴ مراجعه کنید)

○ اقامت (به صفحه ۶ مراجعه کنید)

توجه: برای شرایط کامل به بخش لایسنس رانندگی فارغ التحصیل در صفحه ۶ این راهنما مراجعه کنید.

■ ساکنین جدید

اگر از ایالت دیگری به مونتانا نقل مکان می کنید و اقامت دائمی در اینجا تأسیس می کنید، باید لایسنس رانندگی مونتانا را دریافت کنید (اگر لایسنس رانندگی تجاری دارید، به کتابچه راهنمای لایسنس رانندگی تجاری مراجعه کنید [https://dojmt.gov/driving/forms/]).

اگر لایسنس رانندگی معتبری دارید که توسط مرجه قضایی که از آن مهاجرت کرده اید صادر شده است، می توانید تا ۶۰ روز متوالی از آن استفاده کنید، پس از آن باید آن را تسلیم کرده و واجد شرایط دریافت لایسنس مونتانا باشید. رانندگان خارج از ایالت که دارای لایسنس معتبر خارج از ایالت هستند و بلافاصله آن را در اختیار دارند، می توانند لایسنس رانندگی اصلی خود را بدون امتحان نظری یا سرک ای با لایسنس رانندگی مونتانا تعویض کنند. متقاضیانی که ممکن است فاقد توانایی عملکردی برای راه اندازی محفوظ وسیله نقلیه موتوری در شاهراه باشند، ممکن است نیاز به تکمیل تست های نظری و سرک ای داشته باشند. شما ممکن است در هر زمانی فقط یک لایسنس رانندگی معتبر داشته باشید که توسط هر مرجه قضایی صدور لایسنس صادر شده است.

■ نظامی

پرسنل نظامی فعال و وابستگان آنها ممکن است لایسنس معتبر خارج از ایالت خود را حفظ کنند و در مونتانا رانندگی کنند مگر اینکه به طور سودآور مشغول به کار شوند. اگر شغل تضمین شود، باید لایسنس مونتانا دریافت شود. به پرسنل نظامی که کارت فعال خدمت نظامی ارائه می دهند و در غیر این صورت الزامات لایسنس رانندگی مونتانا را برآورده می کنند، لایسنس رانندگی با مدت لایسنس استاندارد، معمولاً هشت سال، و علامت معافیت نظامی در پشت لایسنس صادر می شود: "معتبر برای ۹۰ روز پس از ترخیص محترم." هنگامی که معافیت سربازی به لایسنس رانندگی اضافه شد، دارنده می تواند برای تمدید لایسنس رانندگی خارج از معافیت معمول تمدید «شش ماه قبل و حداکثر سه ماه پس از» اقدام کند.

دارنده لایسنس که دارای معافیت سربازی است می تواند در هر زمان در طول خدمت سربازی خود برای تمدید آن لایسنس اقدام کند. کسانی که معافیت سربازی دارند می توانند پس از جدایی محترمانه از سربازی تا ۹۰ روز با آن لایسنس رانندگی کنند.

راننده ۳ ماه پس از تاریخ انقضا (۹۰ روز پس از ترخیص محترم) مهلت دارد تا از جریمه تست جلوگیری کند. ممکن است در هر زمانی فقط یک لایسنس رانندگی معتبر صادر شده توسط هر مرجع قضایی صدور لایسنس داشته باشید.

■ تخصیص سرباز

از ۱ جنوری ۲۰۱۴: اگر شما یک سرباز هستید و می خواهید در لایسنس رانندگی یا کارت شناسایی خود اسم سربازی را تعیین کنید، برای جزئیات بیشتر با بخش امور جاری سربازان مونتانا تماس بگیرید یا از [visit https://mvdmt.gov/military-resources/](https://mvdmt.gov/military-resources/) دیدن کنید. .

▶ اثبات حضور، هویت و محل اقامت

تمام متقاضیان لایسنس رانندگی مونتانا یا کارت شناسایی (ID آی دی) باید مدارک مورد نیاز هر یک از سه دسته زیر را ارائه دهند. **شناسنامه واقعی (REAL ID)** به مراحل و مدارک خاصی نیاز دارد که در صفحه ۷ توضیح داده شده است. برای لیست فعلی اسناد قابل قبول، به <https://mvdmt.gov/real-id> مراجعه کنید.

۱. اثبات حضور مجاز

متقاضیان لایسنس رانندگی یا کارت شناسایی مونتانا باید مدرکی ارائه دهند که نشان دهد حضور آنها در ایالات متحده طبق قانون فدرال مجاز است - یعنی باید ثابت کنند که یا شهروند ایالات متحده هستند یا از نظر قانونی مجاز به حضور در ایالات متحده هستند.

طبق ۱۰۵-۵-۶۱ MCA، به منظور صدور لایسنس رانندگی مونتانا یا کارت شناسایی برای یک تبعه خارجی، حضور مجاز آنها در ایالات متحده با استفاده از سیستم فدرال تأیید سیستماتیک بیگانه (البین Alien) برای حقوق (SAVE سیف) تأیید می شود (به www.uscis.gov/save مراجعه کنید). لایسنس رانندگی صادر شده برای شخصی که یک تبعه خارجی است و حضور وی در ایالات متحده به طور موقت مجاز است باید حداکثر تا تاریخ به پایان رسیدن آن سند رسمی صادر شده توسط خدمات شهروندی و مهاجرت ایالات متحده (USCIS) منقضی شود.

در زیر لیستی از اسناد قابل قبول آمده است:

- یک نسخه اصلی یا تایید شده از گواهی تولد صادر شده توسط یک منبع قضایی ایالات متحده. (برای دریافت یک کاپی تایید شده از شناسنامه خود، با [VitalChek \[www.vitalchek.com\]](http://www.vitalchek.com) یا برای گواهی تولد مونتانا با دفتر آمار حیاتی [\[www.dphhs.mt.gov\]](http://www.dphhs.mt.gov) تماس بگیرید.)
- گواهی از وزارت امور خارجه یا سفارت ایالات متحده مبنی بر تولد یک شهروند ایالات متحده در خارج از کشور (گزارش کنسولی تولد در خارج از کشور، فرم FS-۲۴۰ یا گواهی گزارش تولد، فرم DS-۱۳۵۰)
- پاسپورت معتبر و منقضی نشده صادر شده توسط وزارت امور خارجه ایالات متحده
- کارت پاسپورت معتبر و منقضی نشده، صادر شده توسط وزارت امور خارجه ایالات متحده
- پاسپورت معتبر و منقضی نشده صادر شده توسط منبع قضایی غیر از ایالات متحده با:
 - سابقه ورود و خروج خدمات شهروندی و مهاجرت ایالات متحده (USCIS) (فرم I-۹۴) دقیق با همان نام و با تأییدیه منقضی نشده وضعیت غیر مهاجر) یا
 - مهر ۵۵۱-مقیم دائمی منقضی نشده
- لایسنس معتبر و منقضی نشده قبلی تابعیت (فرم N-۵۵۰، N-۵۷۰ یا N-۵۷۸)
- گواهی شهروندی معتبر و منقضی نشده (فرم N-۵۶۰، N-۵۶۱ یا N-۵۷۸)
- یک کارت ماریانای شمالی معتبر و منقضی نشده (فرم I-۵۵۱) که به جای «مقیم دائم» روی آن «ماریانای شمالی» چاپ شده است.
- کارت هندی آمریکایی معتبر و منقضی نشده (فرم I-۵۵۱) که به جای عبارت «مقیم دائم» «هندوستانی آمریکایی» نقش بسته است.
- کارت شناسایی شهروند ایالات متحده معتبر و منقضی نشده (فرم I-۱۷۹ یا I-۱۹۷)

■ کارت اقامت دائم معتبر و منقضی نشده (فرم I-۵۵۱)

■ کارت شناسایی اقامت موقت معتبر و منقضی نشده (فرم I-۶۸۸)

فصل ۱ - جواز رانندگی

- اجازه ورود مجدد معتبر و منقضی نشده در ایالات متحده (فرم I-۳۲۷)
- یک سند مسافرتی پناهنده معتبر و منقضی نشده (فرم I-۵۷۱)
- کارت اجازه استخدام معتبر و منقضی نشده (فرم I-۶۸۸A، I-۶۸۸B، یا I-۷۶۶)
- سابقه ورود و خروج معتبر و منقضی نشده با مهر «پناهنده» (فرم I-۹۴ بدون پاسپورت معتبر اما مهر «پناهنده» با یک عکس چسبانده شده)
- کارت شناسایی دیجیتالی که توسط یک قبيله محلی/سرخ پوست آمریکایی به رسمیت شناخته شده فدرال برای متقاضی صادر شده است، که قرارگاه آن در مونتانا واقع شده است، که حاوی تصویر دیجیتالی متقاضی، تاریخ تولد متقاضی و شماره ثبت نام قبيله است.

۲. اثبات هویت

اگر برای کارت شناسایی یا لایسنس رانندگی مونتانا درخواست می کنید، باید مدارک زیر را برای اثبات نام مکمل قانونی، تاریخ تولد و اقامت مونتانا به همراه داشته باشید:

■ مدرک نام قانونی کامل و تاریخ تولد

شما باید دو سند - دو سند اولیه، یا یک سند اولیه و یک سند ثانویه فهرست شده - را به یکی از کسان که امتحان میگیرد در مرکز لایسنس رانندگی مونتانا ارائه دهید تا مدرکی مبنی بر نام و نام خانوادگی کامل قانونی و تاریخ تولد نشان دهد.

اسناد اولیه می تواند شامل موارد زیر باشد:

- لایسنس رانندگی یا کارت شناسایی عکس رنگه، که بیش از چهار سال منقضی نشده باشد، صادر شده توسط یکی از مرجع های قضایی ایالات متحده یا کانادا.
- شناسنامه تایید شده صادر شده توسط یک مرجع قضایی ایالات متحده یا کانادا
- توجه: شناسنامه تایید شده معمولاً دارای مهر منحصر به فرد ثبت احوال (به عنوان مثال برجسته، پر جلوه، تأثیرگذار یا چند رنگ)، امضای ثبت احوال و تاریخی است که گواهی در آن اداره ثبت شده است
- تصدیق از وزارت امور خارجه یا سفارت ایالات متحده مبنی بر تولد یک شهروند ایالات متحده در خارج از کشور (گزارش کنسولی درباره تولد در خارج از کشور، فرم FS-۲۴۰ یا تصدیق گزارش تولد، فرم DS-۱۳۵۰)
- کارت هویت دیجیتالی که توسط یک قبيله هندی به رسمیت شناخته شده فدرال که قرارگاه آن واقع در مونتانا باشد برای متقاضی صادر شده است ، که حاوی تصویر دیجیتالی متقاضی، تاریخ تولد و شماره ثبت نام قبيله است
- کارت شناسایی نظامی منقضی نشده صادر شده توسط وزارت دفاع ایالات متحده (وظیفه فعال، تخصص، پرسنل بازنشسته یا وابسته به پرسنل وظیفه برحالی) که حاوی عکس رنگه یا تصویر دیجیتالی متقاضی و تاریخ تولد متقاضی است.
- گذرنامه معتبر و منقضی نشده صادر شده توسط وزارت امور خارجه ایالات متحده
- کارت پاسپورت معتبر و منقضی نشده صادر شده توسط وزارت امور خارجه ایالات متحده
- گذرنامه معتبر و منقضی نشده صادر شده توسط مرجع قضایی غیر از ایالات متحده و یکی از موارد زیر:
 - سابقه ورود و خروج خدمات شهروندی و مهاجرت ایالات متحده (USCIS، فرم I-۹۴) همان نام با تأییدی منقضی نشده وضعیت غیر مهاجر) یا
 - مهر I-۵۵۱ مقیم دائم و مقیم منقضی نشده
- یکی از اسناد معتبر و منقضی نشده زیر صادر شده توسط USCIS:
 - سند رسمی تابعیت، فرم N-۵۵۰، N-۵۷۰، یا N-۵۷۸
 - سند رسمی شهروندی، فرم N-۵۶۰، N-۵۶۱، یا N-۶۴۵
 - کارت ماریانای شمالی، فرم I-۵۵۱ که به جای عبارت «مقیم دائم»، «ماریانای شمالی» مهر زده است.
 - کارت هندوستانی آمریکایی، فرم I-۵۵۱ که به جای عبارت «مقیم دائم» روی «هندی آمریکایی» مهر زده است.
 - کارت شناسایی شهروند ایالات متحده، فرم I-۱۷۹ یا I-۱۹۷
 - کارت اقامت دائم، فرم I-۵۵۱
 - کارت شناسایی اقامت موقت، فرم I-۶۸۸
 - اجازه نامه ورود مجدد ایالات متحده، فرم I-۳۲۷
 - سند سفر پناهندگی، فرم I-۵۷۱
 - کارت اجازه کار، فرم I-۶۸۸A، I-۶۸۸B، یا I-۷۶۶
 - سابقه ورود و خروج، با مهر «پناهنده»، فرم I-۹۴ بدون پاسپورت معتبر اما مهر «پناهنده» با یک عکس چسبانده شده
- یک رهنمای صادر شده توسط ایالات متحده یا کانادا، جواز رانندگی دانش آموز یا رسید جواز رانندگی ، چنانچه فعلی باشد و حاوی از عکس و تاریخ تولد متقاضی باشد.
- یک کارت هویت زندانی که توسط اداره اصلاح و تربیت مونتانا برای متقاضی صادر شده است که حاوی از یک عکس یا تصویر دیجیتالی از متقاضی و تاریخ تولد متقاضی و شماره مجرم بزرگسال
- یک عکس شناسایی اضطراری صادر شده و تأیید شده توسط مرجع صدور لایسنس رانندگی در مرجع قضایی ایالات متحده یا کانادا که شامل نام و تاریخ تولد متقاضی است - برای تجدید پستی یا پستی تکراری قابل قبول نیست.

اسناد ثانوی می تواند شامل موارد زیر باشد:

- دومین سند اولیه/ابتدای
- اصل کارت تامین اجتماعی ایالات متحده (یو. اس سوشل سکيورتي) یا کارت بیمه اجتماعی کانادا (سوشل انشورنس کانادا)
- یک کاپی تصدیق شده سند ازدواج یا لایسنس صادر شده توسط یک مرجع قضایی دولتی
- لایسنس رانندگی یا کارت شناسایی ایالات متحده یا کانادا که بیش از یک سال منقضی شده باشد اما بیش از پنج سال نباشد.
- کارت شناسایی عکس کارمند مرجع قضایی دولت ایالات متحده یا کانادا
- لایسنس رانندگی یا کارت شناسایی ایالات متحده یا کانادا که معتبر است اما عکس رنگه ندارد
- یک کاپی تایید شده از حکم دادگاه از یک دادگاه صلاحیتدار ایالات متحده یا کانادا که حاوی نام قانونی و تاریخ تولد مکمل متقاضی
- هر مدرک USCIS که به عنوان سند اصلی تأیید شده باشد، اما بیش از یک سال منقضی نشده باشد
- یک کاپی تایید شده از تصدیق تولد صادر شده توسط یک مرجع قضایی متفاوت از یک ایالت، سرزمین ایالات متحده، ناحیه کلمبیا، یا مشترک المنافع پورتوریکو یا ایالت کانادا
- تصدیق رهای صادر شده توسط وزارت دفاع ایالات متحده
- کارت بیمه صحتی سالمندان (مدیکیر) ، مدیکید یا بیمه صحتی نیازمندان با نام متقاضی و فردی مدیکیر، مدیکید یا شماره شناسایی بیمه صحتی
- جواز اسلحه گرم یا مخفی با عکس رنگه منقضی نشده که توسط رئیس پولیس اداره مرتب صادر شده است یا پولیس محلی (شرف) در یک مرجع قضایی محلی در ایالات متحده
- لایسنس پیلوتی فعلی صادر شده توسط وزارت حمل و نقل ایالات متحده، اداره هوانوردی فدرال
- یک کاپی تایید شده از سوابق مکتب یا یک ترانسکرپت حاوی نام مکمل متقاضی و ترجیحاً تاریخ تولد و توسط یک مکتب ابتدایی، متوسطه یا عالی صادر شده باشد
- تصدیق پایان دوره آموزشی رانندگی یا آموزش ترافیک مورد تایید دیپارتمنت مونتانا که شامل نام و تاریخ تولد متقاضی باشد
- کارت شناسایی مکتب فعلی با عکس، نام شاگرد و شماره شناسایی (آی دی نمبر) شاگرد
- کاپی تصدیق شده، فکس یا فتوکاپی سند شناسنامه فرزند متقاضی در صورت که تصدیق نام و تاریخ تولد متقاضی را به عنوان والدین ذکر کند

۳. اثبات اقامت مونتانا

- پس از درخواست اصلی برای لایسنس رانندگی یا کارت شناسایی، متقاضی باید مدارکی از آدرس محل اقامت متقاضی در مونتانا ارائه دهد. اگر متقاضی نامه ای را در محل اقامت یا آدرس سرک دریافت نمی کند، صندوق پستی مونتانا یا آدرس پستی نیز باید ارائه شود. این دیپارتمنت اسناد زیر را به عنوان مدرک نشانی محل اقامت مونتانا می پذیرد، مشروط بر اینکه سند نام متقاضی و آدرس اقامت مونتانا را همانطور که در درخواست لایسنس رانندگی نشان می دهد نشان دهد. (برای اثبات آدرس محل سکونت خود یکی از مدارک زیر را همراه داشته باشید).
- هر سند اولیه یا ثانویه که در قوانین اداری مونتانا ۲۳.۳.۱۳۱ فهرست شده است
 - اظهارنامه مالیات بر درآمد ایالات متحده یا مونتانا برای سال قبل
 - کارت ثبت نام رأی دهندگان مونتانا
 - رسیدی برای مالیات از دارایی شخصی یا مالکیت که در سال گذشته به ایالت مونتانا یا یک شهر مونتانا پرداخت کردید
 - سند بیمه فعلی موتر یا حیاتی
 - یک کاپی تایید شده از سوابق مکتب صادر شده توسط مکتبی که متقاضی در آن حضور دارد یا در طول چهار ماه در آن شرکت می کند.
 - یک بیانیه کتبی از والدین، سرپرست قانونی یا فرزند بزرگسال متقاضی مبنی بر اینکه متقاضی در همان آدرس والدین، سرپرست قانونی یا فرزند بالغ مستقر است، به همراه یک کاپی از یک سند اجاره طبق این قانون که نشانی محل سکونت والد، ، سرپرست قانونی یا کودک بالغ مونتانا را نشان می دهد.
 - کاپی اصلی قرارداد کرایه یا رسید پرداخت کرایه به امضای صاحب خانه یا کارمند رهنما که شامل نام و آدرس محل سکونت متقاضی است.
 - اوراق گروی خانه یا قرضه که نام و آدرس محل سکونت متقاضی را نشان می دهد - در صورتی که آدرس فیزیکی دیگری وجود نداشته باشد آدرس روستایی پذیرفته می شود.
 - هر یک از موارد زیر که تاریخ آن بیش از چهار ماه قبل از درخواست صادر شده باشد:
 - چک حقوق و دستمزد یا چک ستب حقوق و دستمزد
 - صورت حساب بانکی
 - بل آب و برق یا سفارش ارتباط آب و برق
 - آدرس پستی لغو شده خطاب به متقاضی
 - اگر متقاضی بی خانه است، آدرس تشریحی مکانی که متقاضی واقعاً در آن اقامت دارد، به عنوان مثال، «زیر انتهای غربی پل سرک شرقی». متقاضی همچنین باید یک آدرس پستی جداگانه ارائه دهد و یک بیانیه نظری از یک ن خدمات اجتماعی بر روی سربرگه نمایندگی ارائه دهد که وضعیت بی خانگی متقاضی و آدرس تشریحی داده شده توسط متقاضی را تأیید کند.

تمام متقاضیان لایسنس رانندگی یا کارت شناسایی واقعی مونتانا باید مدارک مورد نیاز هر یک از سه مرحله زیر را ارائه دهند. برخی از مراحل اضافی ممکن است برای مشتریان بر اساس وضعیت آنها اجرا شود. تمامی مدارک باید بدون تغییر باشند. برخی از مدارک باید توسط نمایندگی صادر کننده تایید شود. ام وی دی **MVD** باید برخی از اسناد را تایید کند. برای چک لیست شناسنامه واقعی **REAL ID** همه مدارک قابل قبول به صفحه ۸۷ مراجعه کنید. برای دانلود چک لیست یا لیست فعلی اسناد قابل قبول، به mtrealid.gov/required-docs مراجعه کنید.

مرحله ۱: نام، تاریخ تولد و حضور مجاز

متقاضیان لایسنس رانندگی یا کارت شناسایی واقعی مونتانا باید مدرکی ارائه دهند که نشان دهد حضور آنها در ایالات متحده طبق قانون فدرال مجاز است - یعنی باید ثابت کنند که یا شهروند ایالات متحده هستند یا از نظر قانونی مجاز به حضور در ایالات متحده هستند. همچنین نام قانونی فعلی و تاریخ تولد آنها را ثابت کند. برای لیست فعلی اسناد قابل قبول، به mtrealid.gov/required-docs مراجعه کنید.

مرحله ۲: شماره تامین اجتماعی (سوشل سکيورتي)

متقاضیان باید ثابت کنند که برای آنها شماره سوشل سکيورتي (**SSN**) صادر شده است. این شماره از طریق سازمان تامین اجتماعی (دفتر سوشل سکيورتي) بررسی می شود. سند ارائه شده باید دارای **SSN** مکمل متقاضیان و نام آن باشد. برای لیست فعلی اسناد قابل قبول، به mtrealid.gov/required-docs مراجعه کنید.

مرحله ۳: اقامت مونتانا

متقاضیان باید اقامت مونتانا خود را با ایجاد یک آدرس مسکونی یا مکان فیزیکی ثابت کنند. اقامت به دو سند قابل قبول نیاز دارد و همه اسناد باید دارای نام متقاضی، آدرس فیزیکی فعلی که تاریخ انقضا نشه باشد یا یک سال تا به تاریخ انقضا باشند. اسناد ممکن است یک نوع باشند (مانند دو نامه پستی درجه یک که نام متقاضیان و آدرس محل سکونت آنها را ذکر می کند). برای لیست فعلی اسناد قابل قبول، به mtrealid.gov/required-docs مراجعه کنید.

موارد اضافی: همه تغییرات نام را مستند کنید

این مرحله اضافی ممکن است برای همه متقاضیان اعمال نشود. زمانی که نام قانونی فعلی با مدارک ارائه شده در مرحله ۱ یا ۲ مطابقت ندارد، متقاضیان باید تغییرات نام قانونی را ثابت کنند. متقاضی باید تغییر نام قانونی (ها) را به نام قانونی اصلی نشان داده شده در اسناد مورد نیاز ثابت کند. برای لیست فعلی اسناد قابل قبول، به mtrealid.gov/required-docs مراجعه کنید.

▶ برنامه لایسنس رانندگی فارغ التحصیل (جی دی ال GDL)

برنامه لایسنس رانندگی فارغ التحصیل (جی دی ال GDL) یک برنامه پیشرونده سه مرحله ای است که به رانندگان جدید زیر ۱۸ سال اجازه می دهد تا مهارت های رانندگی خود را در امن ترین محیط ممکن توسعه و بهبود بخشند. تصادفات وسایل نقلیه موتوری علت اصلی مرگ و میر و جراحت نوجوانان است زیرا نوجوانان تجربه رانندگی ندارند. همه رانندگان جدید - حتی دانش آموزان افتخاری و "بچه های خوب" - بیشتر از رانندگان باتجربه در تصادفات ناشی از خطاهای راننده، اسکن/بررسی و سرعت درگیر می شوند. برنامه GDL تعداد مسافران و رانندگی در تاریکی را محدود می کند که به کاهش خطر تصادف برای رانندگان نوجوان کمک می کند.

هر مرحله برای افزایش تدریجی مهارت ها، امتیازات و مسئولیت های یک راننده جدید طراحی شده است. برنامه GDL شامل پرمت رهنما، لایسنس محدود سال اول و لایسنس رانندگی با امتیاز کامل است. اگر شخصی در هر ایالت یا مرجه قضایی دیگر تعلیق یا باطل شود، نمی تواند برای لایسنس رانندگی مونتانا درخواست، صادر کند.

مرحله ۱ GDL: لایسنس رهنما - رانندگی با نظارت

الزامات:

- تمرین رانندگی تحت نظارت:
- رانندگان نوجوان باید حداقل ۵۰ ساعت تجربه رانندگی تحت نظارت، از جمله ۱۰ ساعت در شب در طول حداقل شش ماه، کسب کنند.
- راننده ای با لایسنس یادگیرنده باید توسط والدین یا سرپرست قانونی دارای لایسنس یا یک راننده بزرگسال دارای لایسنس که توسط والدین یا سرپرست قانونی مجاز است، نظارت شود.
- استفاده از کمربند محافظتی (سیت بلت): همه افراد داخل وسیله نقلیه باید از کمربند محافظتی استفاده کنند.
- عدم استفاده از الکل یا مواد مخدر: راننده نوجوان نباید در دوره شش ماهه قبل از ارتقاء به مرحله ۲ جی دی ال GDL: لایسنس محدود سال اول، هیچ گونه تخلفات رانندگی یا تخلفات مربوط به الکل/مواد مخدر دریافت نکند.

■ شرایط لازمی جواز:

○ راننده نوجوان باید:

- سپری نمودن امتحان نظری لایسنس رانندگی مورد نیاز.
 - سایر لایسنس های رانندگی را تحویل دهید.
 - گذراندن شرایط طبی مورد نیاز برای نوع لایسنس رانندگی مورد نظر.
 - از سوی محکمه معیوب ذهنی، الکلی یا مصرف کننده همیشگی مواد مخدر غیر قانونی تشخیص داده نشده باشند.
- انواع جواز و شرایط سنی:

۱. یک نوجوان تنها در صورتی می تواند لایسنس آموزشی را در سن ۱۴ و نیم سالگی دریافت کند که در یک برنامه آموزش ترافیک مورد تایید دولت شرکت کرده یا با موفقیت آن را تکمیل کرده باشد (دوره های آنلاین مورد تایید نیستند).
 ۲. اگر نوجوانی ۱۶ ساله یا ۱۵ ساله باشد و یک برنامه آموزشی ترافیکی مورد تایید دولت را با موفقیت پشت سر بگذارد (دوره های آنلاین تایید نمی شوند) می تواند لایسنس آموزشی را از مرکز امتحان رانندگی دریافت کند.
- یک نوجوان زیر ۱۸ سال قبل از درخواست برای لایسنس محدود سال اول باید حداقل شش ماه متوالی لایسنس آموزشی داشته باشد.
 - لایسنس آموزشی تا یک سال اعتبار دارد.

مرحله ۲ GDL: لایسنس محدود سال اول

هنگامی که تمام الزامات مرحله ۱ GDL برآورده شد، نوجوان می تواند لایسنس محدود سال اول دریافت کند. برای انجام این کار، نوجوان باید تمام هزینه های مربوطه را بپردازد و تمام مدارک مورد نیاز، از جمله فرم تکمیل شده «لایسنس والدین لایسنس رانندگی فارغ التحصیل» را به ایستگاه امتحان رانندگی بیاورد (به <https://mvdmt.gov/new-driver-license/> مراجعه کنید). در ابتدا، لایسنس رانندگی یک کد محدودیت در جلو و عقب نشان می دهد. این محدودیت برای لایسنس رانندگی به مدت یک سال باقی خواهد ماند. بیشترین خطر تصادف یک نوجوان در ماه های اول رانندگی انفرادی و ۱۰۰۰ مایل اول است. محدودیت های رانندگی در شب و مسافران به کاهش خطر کمک می کنند.

محدودیت های لایسنس محدود سال اول:

- کمربند محافظتی الزامی است: همه افراد داخل وسیله نقلیه باید از کمربند محافظتی استفاده کنند.
- رانندگی در شب: تصادفات مرگبار در تمام سنین بیشتر در شب رخ می دهد، اما این خطر برای نوجوانان بیشتر است.
 - رانندگان نوجوان با لایسنس رانندگی محدود نمی توانند بین ساعت ۱۱:۰۰ شب رانندگی کنند. و ۵:۰۰ صبح استثنائات محدودی از این قانون وجود دارد، از جمله:
 - موارد اضطراری، فعالیت های مربوط به مزرعه، رفت و آمد به مکتب، کلیسا، یا محل کار و اهداف خاص و مجاز والدین
 - مقامات مجری قانون ممکن است با والدین یا قیم راننده نوجوان تماس بگیرند تا هدف را تایید کنند.
- که او مجاز به رانندگی در بین محدودیت های زمانی است.
- مسافران: وقتی نوجوانان با مسافران نوجوان رانندگی می کنند، خطر تصادف افزایش می یابد.
 - یک مسافر: برای شش ماه اول، مگر اینکه توسط یک راننده بزرگسال دارای لایسنس نظارت شود، یک راننده نوجوان ممکن است فقط یک مسافر غیر مرتبط زیر ۱۸ سال در وسیله نقلیه داشته باشد.
 - مسافران بیشتر: برای شش ماه دوم، مگر اینکه توسط یک راننده بزرگسال دارای لایسنس نظارت شود، یک راننده نوجوان ممکن است سه مسافر غیر مرتبط زیر ۱۸ سال در وسیله نقلیه داشته باشد.

جریمه برای هر مرحله ۲ نقض لایسنس محدود سال اول

- در صورتی که راننده ای که دارای محدودیت است هر یک از محدودیت های لایسنس را نقض کند، جریمه می شود.
- اولین تخلف: بین ۲۰ تا ۶۰ ساعت خدمات اجتماعی.
 - تخلف دوم: تعلیق لایسنس رانندگی نوجوان به مدت شش ماه.

GDL مرحله ۳: لایسنس رانندگی با امتیاز کامل

محدودیت های لایسنس محدود سال اول به طور خودکار در تاریخی که در پشت لایسنس رانندگی نوجوان مشخص شده است، یا زمانی که فرد ۱۸ ساله می شود، هر کدام که زودتر اتفاق بیفتد، پایان می یابد. هنگامی که نوجوان به مرحله ۳ می رسد، لایسنس رانندگی او امتیازات کامل را اعطا می کند.

هزینه ها / رسیده ها

مدت زمانی که لایسنس رانندگی معتبر خواهد بود، هزینه هایی را که پرداخت می کنید تعیین می کند. طول لایسنس رانندگی به عوامل مختلفی بستگی دارد از جمله:

- اگر کمتر از ۲۱ سال سن دارید، لایسنس شما در ۲۱ سالگی منقضی می شود.
- اگر بین ۲۱ تا ۷۵ سال سن دارید، لایسنس شما در روز تولد شما هشت سال یا کمتر پس از تاریخ منقضی می شود.
- تاریخ صدور یا در ۷۵ سالگی شما، هر کدام که زودتر اتفاق بیفتد
- اگر ۷۵ سال یا بیشتر دارید، لایسنس شما در روز تولد شما چهار سال یا کمتر پس از تاریخ صدور منقضی می شود.

هزینه های لایسنس و/یا کارت شناسایی مونتانا عبارتند از*:

- هر لایسنس ابتدای کلاس D یا لایسنس یادگیرنده ذکر شده ۵.۰۰ دلار در سال
- تاییدیه موتور سیکلت ۰.۵۰ دلار در سال
- هزینه اطلاع تمدید نامه ۰.۵۰ دلار
- کارت شناسایی برای ساکنین ۲۱ سال و بالاتر ۱۶.۰۰ دلار
- کارت هویت (شناسنامه) برای ساکنین زیر ۲۱ سال ۸.۰۰ دلار
- لایسنس جاگزین ۱۰.۰۰ دلار

* هزینه های موجود در این راهنما ممکن است تغییر کند. از اول جنوری ۲۰۱۸، ۳ درصد هزینه اداری به همه محصولات و خدمات MVD اضافه می شود. برای لیست فعلی و کامل هزینه‌ها، به آدرس <https://mvdmt.gov/new-driver-licenseg/> آنلاین بروید یا با شماره ۱-۸۶۶-۴۵۰-۸۰۳۴ تماس بگیرید.

رسید لایسنس رانندگی یک سال اعتبار دارد. برای کسانی که امتحان می کنند، رسید به متقاضی اجازه می دهد سه بار در آن سال تلاش کند تا تمام امتحانات مورد نیاز را با موفقیت پشت سر بگذارد. رسیده‌ها قابل تمدید نیستند. اگر فرآیند صدور لایسنس ظرف یک سال تکمیل نشود، متقاضی باید مجدداً درخواست دهد و فرآیند صدور لایسنس را از نو شروع کند.

◀ هزینه های آی دی واقعی Real ID

- **لایسنس مونتانا یا کارت شناسایی را در دوره تمدید تغییر دهید**
 - مشتریانی که واجد شرایط تمدید (۶ ماه قبل و حداکثر ۳ ماه پس از تاریخ انقضا) هستند، ۲۵.۷۵ دلار اضافی برای شناسنامه واقعی علاوه بر هزینه های لایسنس معمولی (بر اساس نوع متفاوت است) پرداخت می کنند.
- **تغییر لایسنس مونتانا به REAL ID خارج از دوره تمدید**
 - مشتریانی که واجد شرایط تمدید نیستند (بیش از شش ماه قبل از تاریخ انقضا) هزینه ID واقعی ۵۱.۵۰ دلار را علاوه بر هزینه جایگزینی ۱۰.۳۰ دلار پرداخت خواهند کرد.
- **لایسنس رانندگی جدید مونتانا REAL ID**
 - مشتریانی که برای لایسنس رانندگی REAL ID جدید مونتانا درخواست می کنند، علاوه بر هزینه های لایسنس معمولی، هزینه ای معادل ۵۰.۵۱ دلار برای شناسنامه واقعی پرداخت می کنند (در مورد انتقال لایسنس خارج از ایالت یا رانندگان بار اول اعمال می شود)
- **لایسنس موجود مونتانا REAL ID را تمدید یا جایگزین کنید**
 - مشتریانی که شناسنامه واقعی مونتانا فعلی خود را تمدید یا جایگزین می کنند، علاوه بر هزینه های لایسنس عادی، هزینه ای معادل ۲۵.۷۵ دلار برای شناسنامه واقعی پرداخت خواهند کرد

◀ تمدید لایسنس رانندگی

شما می توانید لایسنس خود را تا شش ماه قبل از تاریخ انقضای لایسنس خود تمدید کنید. اگر لایسنس شما منقضی شده باشد برای کار با وسیله نقلیه موتوری معتبر نیست. با این حال، تمدید ممکن است ظرف سه ماه پس از انقضا بدون امتحان مجدد تکمیل شود. اگر لایسنس را تمدید نکنید، امتیاز شما برای رانندگی با پایان یافتن لایسنس پایان می یابد. اگر بعد از تاریخ انقضا رانندگی کردید، خلاف قانون رانندگی می کنید و می توانید احضاریه دریافت کنید.

اگر از لایسنس شما بیش از سه ماه گذشته است، باید دوباره به عنوان راننده جدید درخواست دهید. برای اثبات هویت، اقامت و حضور قانونی باید مدارک قابل قبولی را ارائه دهید. شما همچنان ضرورت است که تمام امتحان های لازمی لایسنس را سپری کنید. همچنین، مطمئن شوید که نام قانونی کامل خویش و تاریخ تولدی که قرار است در درخواست لایسنس و کارت هویت خویش ذکر میکنید معلوماً تتان مطابقت داشته باشد. همراهی معلوماتی که در دفتر سوشل سیکیوریتی است.

برای تمدید لایسنس رانندگی، باید شناسنامه مناسب را ارائه دهید (لیست در صفحه ۴ شروع می شود)، هزینه مناسب پرداخت کنید. حضور شخصی در مرکز امتحان، قبولی در امتحان بینایی و گرفتن یک عکس جدید. متقاضیانی که ممکن است فاقد توانایی عملکردی برای راه اندازی محفوظ وسیله نقلیه موتوری در شاهراه بزرگ باشند، ممکن است نیاز به تکمیل امتحان های نظری و عملی داشته باشند.

اگر اسناد شخصی در مونتانا یا هر ایالت و/یا مرجه قضایی دیگر تعلق یا باطل شده باشد، نمی‌تواند درخواست، صدور یا حفظ لایسنس رانندگی مونتانا را بدهد.

▶ لایسنس های گم شده و یا از بین رفته

اگر لایسنس شما مفقود یا از بین رفت، می توانید برای جایگزینی در ایستگاه لایسنس محلی خود درخواست دهید. شما مورد نیاز خواهید بود برای پرداخت هزینه ۱۰ دالر و ارائه مدارک شناسایی مناسب (لیست در صفحه ۴ شروع می شود) تا نام قانونی و تاریخ تولد کامل خود را تأیید کنید. این شناسنامه نه تنها برای تعیین هویت شما لازم است، بلکه برای اطمینان از اینکه هیچ کس دیگری لایسنس جایگزینی به نام شما دریافت نمی کند.

▶ تغییر آدرس

برای فعال نگه داشتن لایسنس رانندگی خود، باید ظرف ۱۰ روز از تغییر آدرس، به دفتر خدمات راننده و وزارت عدلیه اطلاع دهید. فرم های این دفتر را می توانید از این مرجع <https://mvdmt.gov/forms-driver-license/> از اکثر خزانه داران کاونتی، از پیش گزیده کننده سرک های مونتانا، یا هر بازرس لایسنس رانندگی دریافت کرد. این مهم است، زیرا ممکن است مرجع صدور لایسنس در هر زمانی بخواهد در مورد لایسنس رانندگی شما با شما تماس بگیرد. اگر آنها نتوانند با شما تماس بگیرند، ممکن است امتیاز رانندگی خود را از دست بدهید زیرا از دستورات یا الزاماتی که بر امتیاز شما برای رانندگی تأثیر می گذارد آگاه نبودید.

▶ تغییر نام

برای تغییر نام قانونی لایسنس خود با بخش وسایل نقلیه موتوری مونتانا، باید درخواست مناسب را تکمیل کرده و یکی از مدارک زیر را ارائه دهید:

- یک کپی تصدیق شده گواهی نکاح نامه متقاضی از حوزه قضایی دولت صادر شده.
- رونوشت مصدق حکم یا حکمی مبنی بر تغییر نام از دادگاه صلاحیتدار.
- رونوشت مصدق حکم طلاق یا فسخ نکاح اعطا شده به متقاضی که تغییر آن را مشخص می کند.
- یک کپی تأیید شده از وزارت امنیت داخلی (DHS)، خدمات شهروندی و مهاجرت ایالات متحده (USCIS) گواهی تابعیت (فرم های N-550، N-570) صادر شده برای متقاضی.

همچنین، مطمئن شوید که نام قانونی کامل و تاریخ تولدی که قرار است ارائه کنید مطابقت داشته باشد به آنچه که در دفتر سوشل سیکیوریتی است

▶ مراکز های لایسنس رانندگی و قرار ملاقات

برای مکان ها و ساعات ایستگاه های لایسنس رانندگی مونتانا، به <http://www.mvdmt.gov> مراجعه کنید و روی نماد «مکان ها» کلیک کنید.

همه مراکز های لایسنس رانندگی نیاز به قرار ملاقات های برنامه ریزی شده دارند. برای برنامه ریزی قرار ملاقات آنلاین خود، به <http://www.cars.dojmt.gov> مراجعه کنید.

۱. اگر شما از مونتانا کوچ کنید، تغییر آدرس خود را به دفتر خدمات رانندگی باید ظرف چند روز گزارش بدهید.

الف: دو هفته

ب: ۱۵ روز

ج: ۱۰ روز

د: یک ماه

۲. هنگام امضای قرارداد برای فرزند زیر ۱۸ سال، والدین به موارد ذیل اشاره میکنند.

الف: فرزندشان دوره آموزشی رانندگی را سپری کرده است.

ب: فرزندشان راننده احتیاط کار (محتاط) است.

ج: آنها تاریخ درست تولد فرزندشان را تایید می کنند.

د: آنها تمام مسولیت مالی از قبیل هر نوع آسیبی که از اثر رانندگی آنها بوجود بیاید، می پذیرند.

۳. زمانیکه که می توان اولین لایسنس رانندگی مونتانا را قبل از تاریخ انقضا تمدید کرد، چیست؟

الف: ۳ ماه

ب: ۶ ماه

ج: ۹ ماه

د: ۱۲ ماه

فصل ۲ - تجهیزات وسایل موتر

این به شما بستگی دارد که تصمیم بگیرید آیا از نظر جسمی و/یا ذهنی قادر به رانندگی آماده هستید یا خیر. قبل از رانندگی، مطمئن شوید که سفر شما مورد نیاز است. اگر رانندگی می‌کنید، سلامتی شما و عموم مردم به کارهایی که قبل از رانندگی انجام می‌دهید بستگی دارد، از جمله تنظیم چوکی موتر و آینه‌ها، استفاده از کمربند حفاظتی، بررسی وسیله نقلیه، حفظ دید واضح و محفوظ ساختن موتر.

برنامه ریزی سفر

بهترین راه برای صرفه جویی در مصرف سوخت و افزایش عمر موتر، استفاده کمتر از آن است. برنامه ریزی سفر می‌تواند زندگی شما را آسان تر کند و به کاهش رانندگی کمک کند.

- وقتی وسایل حمل و نقل عمومی در دسترس است استفاده کنید.
- از رانندگی در ترافیک سنگین خودداری کنید. باعث خستگی و فرسودگی اضافی در شما و موترتان می‌شود.
- تا حد امکان از موترهای عمومی استفاده کنید یا همراهی دیگران موتر سواری کنید.
- برنامه ریزی کنید و سپس وظایف خود را ترکیب کنید. با این کار تعداد سفرهایی که باید انجام دهید کاهش می‌یابد. فهرستی از چیزهایی که نیاز دارید و مکان‌هایی که باید بروید تهیه کنید. در هر سفر تا آنجا که ممکن است به مکان‌های بیشتری بروید. کمترین فاصله را بین مکان‌ها در نظر بگیرید. سعی کنید تعداد مکان‌هایی را که باید بروید کاهش دهید.
- از قبل تماس بگیرید تا مطمئن شوید آنچه شما نیاز دارید را دارند یا آنچه را که می‌گیرید آماده است.

با انجام این کارها می‌توانید به کاهش حجم ترافیک در سرک‌ها، کاهش هزینه‌های سفر و صرفه جویی کمک کنید و برای خویش بیشتر وقت بدهید.

موتر را بررسی کنید

اینکه چگونه می‌توانید محفوظ رانندگی کنید از موتری که در حال رانندگی هستید و در چه وضعیتی است شروع می‌شود. این وظیفه رانندگان است که مطمئن شوند وسایل نقلیه ای که رانندگی می‌کنند برای کار کردن محفوظ هستند. وسیله نقلیه ای که در وضعیت بدی قرار دارد ناامن است و هزینه کارکرد آن بیشتر از وسیله ای است که نگهداری می‌شود. می‌تواند خراب شود یا باعث برخورد شود. با این حال، اگر یک وسیله نقلیه در وضعیت خوبی باشد، می‌تواند در صورت نیاز به شما یک حاشیه بی‌خطر اضافی بدهد. شما هرگز نمی‌دانید چه زمانی به آن نیاز خواهید داشت.

برای تعمیر و نگهداری روزمره باید از کتاب راهنمای مالک موتر پیروی کنید. برخی از آنها را خودتان می‌توانید انجام دهید، و برخی آن باید توسط مکانیک یا مستری یا ماهر انجام داده شود.

چند بررسی ساده از بروز مشکل در سرک جلوگیری می‌کند.

سیستم بریک‌ها

فقط بریک‌های شما می‌توانند موتر شما را به درستی متوقف کنند. اگر آنها در وضعیت کاری خوب نباشند بسیار خطرناک است. هنگامی که بریک‌های شما صدای زیادی ایجاد می‌کند، بوی عجیب می‌دهد و یا پدال بریک روی زمین می‌رود، به یک مکانیک یا مستری مراجعه کنید تا آنها را بررسی کند.

چراغ‌ها

خود را مطمئن بسازید که چراغ‌های راهنما، چراغ‌های بریک، چراغ‌های عقب و چراغ‌های پیشرو به درستی کار می‌کنند. اینها باید از بیرون موتر بررسی شوند. چراغ‌های بریک به سایر کاربران سرک می‌گویند که شما در حال توقف هستید. چراغ‌های راهنما به آنها می‌گویند که در حال چرخش هستید. روشنی چراغ‌های پیشروی به سایر رانندگان کمک می‌کند تا موتر شما را در روز و شب ببینند.

یک چراغ پیشروی خراب می‌تواند در جایی که کمکی به شما نمی‌کند بدرخشد و ممکن است رانندگان دیگر را کور کند. اگر مشکل دید در وقتی در شب دارید، یا سایر رانندگان به طور مکرر چراغ‌های جلو خود را به سمت شما چشمک می‌زنند، از یک مکانیک یا مستری بخواهید چراغ‌های پیشروی را بررسی کند.

■ شیشه پیشروی و برف پاک کن

شیشه پیشروی خود را پاک نگه دارید تا بتوانید روی سرک پیش رو تمرکز کنید. شیشه آسیب دیده دید شما را از سرک مسدود می کند و در یک برخورد جزئی یا زمانی که چیزی با شیشه پیشروی برخورد می کند راحت تر می شکنند. در صورت آسیب دیدگی شیشه پیشروی را تبدیل کنید.

برف پاک کن ها باران و برف را از شیشه پیشروی دور می کنند. مطمئن شوید که آنها در شرایط عملکرد خوب هستند. اگر آنها با به دست کار نمی کردند، آنها را تبدیل کنید. قبل از رانندگی برف و یخ را از تمام شیشه ها پاک کنید تا ساحه دید شما روشن باشد.

■ تایرها

تایرهای فرسوده یا طاس می توانند فاصله توقف شما را افزایش دهند و وقتی که سرک تر باشد، دور خوردن را دشوارتر میکند. تایرهای نامتعادل و فشار کم باعث فرسوده شدن سریع تایرها، کاهش مصرف تیل و سخت تر شدن اداره و توقف موتور می شود. اگر موتور پرید، فرمان تکان خورد یا موتور به یک سمت کشید، از مکانیک یا مستری بخواهید آن را بررسی کنند.

تایرهای فرسوده می توانند باعث افزایش هیدروپلنینگ شوند و احتمال کفیدن در طول سفر را افزایش دهند. هنگام سرد بودن تایرها، فشار باد تایر را با فشار سنج چک کنید. کتابچه راهنمای موتور را برای فشار مناسب بررسی کنید.

آج را با یک پنی چک کنید. ابتدا پنی را به "سر" آج بسبباندید. اگر آج نمی آید حداقل به سر آبراهام لینکلن، تایر خطرناک است و باید آن را تبدیل کنید.

■ سیستم فرمان

اگر فرمان به درستی کار نکند، کنترل جهتی که می خواهید بروید دشوار است. اگر موتور به سختی می چرخد، یا وقتی فرمان برای اولین بار چرخانده نمی شود، فرمان را توسط مکانیک یا مستری بررسی کنید.

■ سیستم تعلیق

سیستم تعلیق شما وسیله نقلیه شما را متعادل نگه می دارد، به شما کمک می کند تا وسیله نقلیه خود را کنترل کنید و سواری راحت بر روی سطوح مختلف سرک را فراهم می کند. اگر وسیله نقلیه زیاد پرش می کند، پس از یک برآمدگی سرک bump یا پس از توقف شما به پرش ادامه می دهد، ممکن است به شوک های جدید یا سایر قطعات تعلیق نیاز داشته باشید. از یک مکانیک یا مستری بخواهید آن را بررسی کنند.

■ سیستم آگزوز

سیستم آگزوز به حذف گازهای سمی از موتور کمک می کند، به کاهش صدای موتور کمک می کند و به سرد شدن گازهای داغ ناشی از کارکردن موتور کمک می کند. دود ناشی از آگزوز سوراخ یا لیک می تواند در مدت زمان بسیار کوتاهی باعث مرگ شود. همچنین می تواند هنگام رانندگی باعث خواب آلودگی شما شود. هرگز موتور را در گاراژ خود روشن نکنید. هرگز بدون باز کردن پنجره در موتور با موتور روشن ننشینید.

خوشبختانه اکثر مشکلات آگزوز یا لیک سوراخ شده است که به راحتی شنیده می شود. آنها را تعمیر کنید

■ موتور

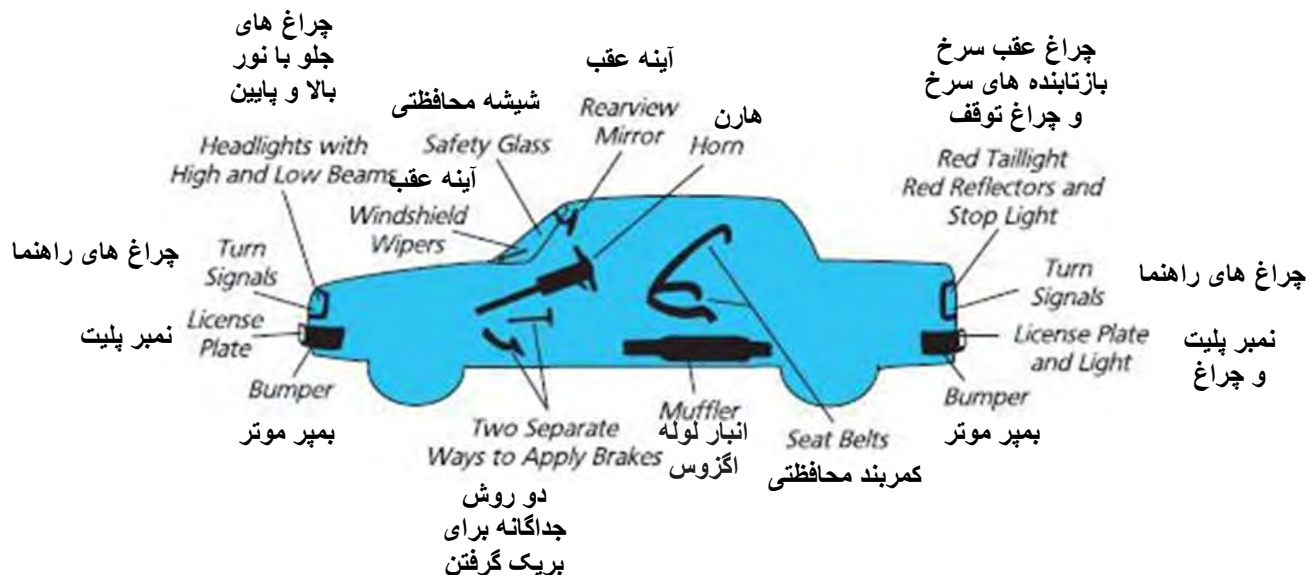
یک موتور ضعیف تنظیم شده ممکن است قدرت مورد نیاز برای رانندگی معمولی و مواقع اضطراری را از دست بدهد، ممکن است روشن نشود، مصرف سوخت ضعیفی داشته باشد، هوا را آلوده کند و ممکن است در هنگام رانندگی ایستاد و باعث ایجاد مشکل برای شما و سایر ترافیک شود. مراحل توصیه شده در کتابچه راهنمای مالک را برای نگهداری دنبال کنید.

■ اشیاء اماتنی

مطمئن شوید که هیچ بسته یا اشیایی در طاقچه عقب یا چوکی عقب وجود ندارد که در صورت توقف یا تصادف ناگهانی به سر کسی برخورد کند. اطمینان حاصل کنید که هیچ چیزی روی زمین وجود ندارد که بتواند زیر پدال بریک بغلتد تا نتوانید سرعت موتور را کاهش دهید یا متوقف کنید.

■ هارن

ممکن است به نظر برسد که هارن برای بی خطری مهم نیست، اما به عنوان یک وسیله هشدار دهنده می تواند جان شما را نجات دهد. فقط باید به عنوان یک هشدار برای دیگران استفاده شود.



تجهیزات و وسایل نقلیه موتوری

قانون مونتانا ایجاب می‌کند که تجهیزات خاصی روی همه وسایل نقلیه موتوری نصب شود و وسایل نقلیه خاصی مانند لاری‌های بزرگتر و تریلرها دارای روشنایی و سایر تجهیزاتی باشند که در موتورهای مسافربری مورد نیاز نیستند. تجهیزاتی که برای هر وسیله نقلیه مورد نیاز است در زیر فهرست شده است و به دنبال آن فهرستی برای هر نوع وسیله نقلیه ای که به تجهیزات خاص یا اضافی نیاز دارد، آورده شده است.

هنگامی که قانون یک سطح عملکرد را برای تجهیزات مشخص می‌کند (چراغ‌های فاصله باید قابل مشاهده باشند و غیره)، آن سطح ذکر شده است. برای اطلاعات دقیق‌تر در مورد موضوعاتی مانند جای تجهیزات روی وسیله نقلیه یا الزامات نصب خاص، به عنوان ۶۱، فصل ۹ کود یادداشت مونتانا (MCA) مراجعه کنید. معمولاً، کاپی‌هایی از قانون مونتانا نیز برای مراجعه در اکثر دادگاه‌های هر شهر و کتابخانه‌های آنها موجود است.

■ چراغ‌های پیشروی و عقب

برای بی‌خطری با چراغ‌های پیشروی روشن رانندگی کنید تا سایر وسایل نقلیه بتوانند شما را ببینند.

وسایل نقلیه که پس از ۱ جنوری ۱۹۵۶ تولید می‌شوند، باید نور سفید یا زرد را به پیشروی و نور سرخ یا زرد را در عقب منتشر کنند که تا ۵۰۰ فوت قابل مشاهده است. چراغ‌های پیشروی و عقب را نمی‌توان با موادی رنگه رنگ کنید یا با کدام شیء بپوشانید، مگر اینکه بخشی از تجهیزات اصلی یا اختیاری با مقررات تولیدکنندگان فدرال مطابقت داشته باشد.

چراغ‌های پیشروی باید بتوانند افراد یا وسایل نقلیه را برای مسافت ۳۵۰ فوت در نور بالا و ۱۰۰ فوت در نور پایین روشن کنند. هنگام روبرو شدن با وسایل نقلیه دیگر در ۱۰۰۰ فوت و هنگام سبقت گرفتن از سایر وسایل نقلیه در ۵۰۰ فوت، نور بالا باید کم نور شود. چراغ‌های پیشروی باید همیشه از نیم ساعت پس از غروب آفتاب تا نیم ساعت قبل از طلوع خورشید و هر زمان دیگری که به دلیل آب و هوا یا وزش گرد و غبار، دید کمتر از ۵۰۰ فوت است استفاده شود.

■ فاصله‌های نور وسایل نقلیه

نور بالا را هنگام روبرو شدن با موتورهای دیگر کم کنید	۱۰۰۰ فوت
هنگامی که ۵۰۰ فوت عقب‌تر از سایر وسایل نقلیه هستید، چراغ‌های جلو را خاموش کنید	۵۰۰ فوت
اگر نمی‌توانید ۵۰۰ فوت جلوتر را ببینید چراغ‌های جلو را روشن کنید	۵۰۰ فوت
فاصله چراغ‌های عقب	۵۰۰ فوت
فاصله نور بالا (روشن) چراغ‌های پیشروی	۳۵۰ فوت
فاصله نور سرخ در روشنی آفتاب	۳۰۰ فوت
فاصله اشاره چرخش در روشنی آفتاب	۳۰۰ فوت
فاصله نور پایین (کم) چراغ‌های پیشروی	۱۰۰ فوت
چراغ نمبر پلایت موتور	۵۰ فوت

■ چراغ های راهنما

موترهایی که پس از ۱ جنوری ۱۹۵۶ تولید می شوند، باید نور سفید یا زرد را به پیشروی و نور سرخ یا زرد را در عقب منتشر کنند که تا ۳۰۰ فوت زیر روشنی آفتاب قابل مشاهده باشد. هنگامی که فاصله از مرکز فرمان تا قسمت بیرونی سمت چپ موتر بیش از ۲۴ اینچ باشد، با زمانی که فاصله از میله فرمان تا عقب موتر محدود میسازد و یا فشار بیش از ۱۴ فوت است، وسیله نقلیه باید مجهز به چراغ های راهنما (چراغ های اشاره) باشد.

■ چراغ های سرخ (چراغ های بریک)

چراغ های سرخ (چراغ توقف) نشان می دهد که وسیله نقلیه در حال آهسته شدن یا توقف است. وسایل نقلیه تولید شده پس از ۱ جنوری ۱۹۵۶، باید نور سرخ یا زرد را در روشنی معمولی آفتاب تا ۳۰۰ فوت قابل مشاهده است.

■ چراغ نمبر پلایت

وسایل نقلیه ای که پس از ۱ جنوری ۱۹۵۶ تولید می شوند، باید نور سفیدی از خود منتشر کنند تا نمبر پلایت موتر را به مسافت ۵۰ فوت بر عقب روشن کند. روشنایی نمبر پلایت که از وسایل اصلی تولید کننده نباشد ممنوع است.

■ منعکس دهنده های سرخ (عقب)

باید در شب هنگام جلوی چراغ های پیشروی برای تمام فواصل بین ۵۰ تا ۳۰۰ فوت قابل مشاهده باشد.

■ انبار لوله اگزوس

باید از صدای بیش از حد یا غیر معمول جلوگیری کرد.

■ آینه

وسایل نقلیه ای که پس از ۱ جنوری ۱۹۵۶ تولید می شوند، باید دید ۲۰۰ فوتی را برای عقب خود فراهم کنند.

■ بریک و بریک های پارکینگ

باید حرکت، توقف و نگه داشتن وسیله نقلیه را تحت هر شرایط بارگیری و در هر درجه حادثه به کارکرد آن کنترل کند.

■ هارن

باید اخطار صوتی برای ۲۰۰ فوت ارائه کند.

■ چراغ پارکینگ

در طول مدتی که چراغ های پیشروی مورد نیاز است، هر وسیله نقلیه ای که در سرک پارک یا متوقف می شود، باید مجهز به چراغ های پارکینگ باشد که باید چراغ سفید یا زرد را در پیشرو و چراغ سرخ را در عقب نشان دهد و برای مسافت ۵۰۰ فوت قابل مشاهده باشد.

نوت: چراغ های فلش زن، چشمک زن، پی در پی، چرخشی یا ضربان دار (به غیر از اشاره چرخش) به جز از وسایل نقلیه اضطراری یا مجاز ممنوع است. نورپردازی تزئینی زیر آویزها که می چرخد، چشمک می زند، تاب می خورد یا رنگی را که وسایل نقلیه پلیس یا اضطراری استفاده میکند، ممنوع است.

■ شیشه پیشروی و برف پاک کن

شیشه جلویی یا شیشه امنیتی (اگر بعد از ۱ جنوری ۱۹۵۶ تولید شده باشد) در وسایل نقلیه موتوری مورد نیاز است. شیشه جلو باید در شرایط خوبی باشد تا مانع دید راننده نشود. موادی که دید راننده را محدود می کنند باید به هیچ شیشه ای چسبانده نشوند.

برف پاک کن های شیشه جلو مورد نیاز هستند و باید برای پاک کردن باران، برف یا رطوبت های دیگر از شیشه جلو، در وضعیت خوبی کار کنند.

■ رنگ آمیزی شیشه ها و آفتابگیر

قانون مونتانا استانداردهای سختگیرانه ای را برای رنگ آمیزی و ضد آفتاب اجرا می کند. ممکن است بخواهید با کسیکه امتحان میگیرد در محل شما یا خزانه دار شهر یا هر افسر مجری قانون چک کنید.

■ کمر بند محافظتی

وسایل نقلیه ای که بین ۱ جنوری ۱۹۶۵ و ۱ جنوری ۱۹۶۸ تولید می شوند، باید دارای کمر بند محافظتی برای چوکی های جلوی چپ و راست باشند. وسیله نقلیهایی که پس از ۱ جنوری ۱۹۶۸ تولید می شوند باید برای هر چوکی تعیین شده کمر بند محافظتی داشته باشند.

کمر بندهای محافظتی باید همیشه در شرایط کار خوب باشند. هیچ شخصی نمی تواند در مونتانا وسیله نقلیه موتوری را رانندگی کند، مگر اینکه هر یک از سرشنینان کمر بند محافظتی به درستی تنظیم شده و بسته باشند..

▶ تجهیزات اضافی مورد نیاز در برخی از وسایل نقلیه

■ چراغ های ترخیص و چراغ های نشانگر جانبی

اگر عرض بیش از ۸۰ اینچ، از هر بس یا لاری باشد، و هر تریلر یا نیمه تریلر بیش از ۳۰۰۰ پوند GVW باید دو چراغ ترخیص در جلو و عقب داشته باشد، یکی در هر طرف.

هر لاری تراکتور باید در جلو دو چراغ ترخیص، یکی در هر طرف داشته باشد.

هر تریلر قطبی با وزن بیش از ۳۰۰۰ پوند GVW باید در هر طرف دارای یک چراغ ترخیص باشد.

هر وسیله نقلیه ای که بعد از ۱ جنوری ۱۹۵۶ ساخته شود، باید مجهز به دو چراغ عقب نصب شده در عقب باشد، به جز موتور سائیکل ها، سائیکل موتوری، چهار چرخه و لاری تراکتور.

چراغ های ترخیص در جلو یا کنار وسیله نقلیه باید یک چراغ زرد و چراغ های ترخیص نصب شده در عقب وسیله نقلیه باید چراغ سرخ را نشان دهند. در صورت لزوم، تمام چراغ های ترخیص باید تا ۵۰۰ فوت قابل مشاهده باشند.

■ منعکس کننده ها

هر وسیله نقلیه، با هر اندازه ای که باشد، باید در عقب دارای دو منعکس کننده و یک چراغ توقف، علاوه بر چراغ های ترخیص مورد نیاز باشد. دارای دو منعکس کننده هایی با یا در ترکیب با چراغ های ترخیص که باید همان رنگ چراغ ترخیص مورد نیاز را منعکس کنند. منعکس کننده های مورد نیاز باید در تمام فواصل بین ۶۰۰ فوت تا ۱۰۰۰ فوت از وسیله نقلیه زمانی که توسط چراغ های جلوی پرتو بالایی روشن می شوند قابل مشاهده باشند. هر لاری یا بس، هر اندازه که باشد، باید مجهز به دو چراغ ترخیص، بازتابنده و یک چراغ توقف باشد.

■ چراغ یا بیرق بارگذاری طرح ریزی شده

هر زمان که بار از چهار فوت یا بیشتر از بدنه وسیله نقلیه فراتر رفت، در طول مدتی که چراغ های جلو مورد نیاز است، باید یک چراغ سرخ نمایان تا فاصله ۵۰۰ فوتی وجود داشته باشد که به انتهای عقب بار متصل باشد. در سایر مواقع باید یک بیرق سرخ وجود داشته باشد که کمتر از ۱۲ اینچ مربع نباشد.

■ روشنایی ویژه تراکتورهای مزرعه و اسباب کشاورزی

در طول مدتی که چراغ های پیشروی مورد نیاز است، هر تراکتور مزرعه ای یا اسباب کشاورزی که در شاهراه حرکت می کند، باید یک نور سفید در جلو نشان دهد که حداقل تا ۵۰۰ فوت قابل مشاهده است و یک چراغ سرخ در عقب که تا ۵۰۰ فوت قابل مشاهده است. این چراغ ها باید طوری نصب شوند که نمایانگر سمت چپ وسیله نقلیه باشد.

■ چراغ های نورافکن و چراغ های کمکی (چراغ های غباری)

هر وسیله نقلیه ای ممکن است مجهز به (حداکثر دو عدد) چراغ های نورافکن و/یا چراغ های کمکی (چراغ های غباری) (spot and/or auxiliary fog) lamps باشد. هنگامی که از هر جهت به وسیله نقلیه متحرک دیگری نزدیک می شوید، چراغ های نورافکن باید خاموش شوند، و اگر چراغ های غباری/فاگ قوی تر از چراغ های جلویی نور پایین تر نباشند، می توان از چراغ های غباری/فاگ با نور قوی تر استفاده کرد.

■ ایجاب بریک اضافی

هر تریلر، نیمه تریلر و تریلر قطب مجهز به بریک بادی یا خلاء (vacuum) یا دارای وزن سرجمع بیش از ۳۰۰۰ پوند، باید دارای بریک های "ناگهان جدا شدن" باشد که در صورت جدا شدن وسیله نقلیه از وسیله نقلیه بکسل فعال می شوند.

■ تعمیر و نگهداری بریکها

همه بریک ها باید در وضعیت کارکرد خوبی نگهداری شوند و باید طوری تنظیم شوند که روی همه چرخ ها به طور یکسان عمل کنند.

■ استفاده از دستگاه های هشدار دهنده خاص ممنوع است

هیچ وسیله نقلیه ای نباید مجهز به صدای موتور اضطراری یا زنگ باشد، به جز از وسایل نقلیه اضطراری که مجاز است.

■ فلپ های گلی مورد نیاز است

لاریها، بس ها، تریلرها/نیمه تریلرها، یا تریلرهای قطبی، یا وسایل نقلیه با وزن ۸۰۰۰ پوند یا کمتر GVW باید دارای گل گیرها، پیشبندهای آب پاش یا فلپهایی بر روی تایرها یا مجموعه‌ای از تایرهای عقب باشند که تا یک نقطه امتداد دارند. زمانی که وسیله نقلیه خالی است، بیش از ۲۰ اینچ از سطح شاهراه بالاتر نباشد.

■ زنجیر محافظتی

هر تریلر، نیمه تریلر یا تریلر قطبی با وزن ۳۰۰۰ پوند GVW یا کمتر باید دارای یک زنجیر یا کیبل فولادی باشد که باید به طور محکم به دستگاه بکسل بسته شود. چنین زنجیر یا کابلی نباید کمتر از ۱/۴ اینچ قطر داشته باشد.

■ وسایل نقلیه خاص برای حمل فلیر ها یا سایر وسایل هشدار دهنده

هر لاری با ظرفیت قابل حمل یک تن یا زیادتر، بس مسافربری و تراکتور لاری باید حداقل به سه فلیر، یا سه چراغ برقی سرخ، یا سه منعکس کننده سرخ مجهز باشند. همه باید بتوانند در فاصله کمتر از ۶۰۰ فوت در شرایط جوی معمولی در شب دیده شوند. رفلکتور/ منعکس کننده های مورد استفاده باید حداقل ۲۴ اینچ مربع سطح منعکس شده و حداقل سه فیوز سرخ (در صورت عدم حمل منعکس کننده سرخ یا چراغ برقی سرخ) و دو بیرق تکه ای سرخ حداقل ۱۲ اینچ مربع با استانداردهایی برای پشتیبانی و نمایش چنین بیرق‌هایی را نشان دهند.

توجه: وسایل نقلیه ای که مواد منفجره، مایعات قابل سوختن، گازهای فشرده یا گازهای فشرده را به عنوان سوخت استفاده میکنند حمل می کنند، نباید هیچ وسیله هشدار دهنده ای را حمل کنند که توسط شعله اشاره تولید می کند.

به عنوان جایگزینی برای تجهیزات مورد نیاز در بالا، سه مثلث منعکس سازنده اضطراری مطابق با موتور USDOT استاندارد ۱۲۵ محافظتی وسایل نقلیه ممکن است حمل شود.

■ نمایش دستگاه های هشدار دهنده هنگام غیرفعال شدن وسیله نقلیه

هرگاه هر لاری، بس مسافربری، تراکتور، تریلر، نیمه تریلر یا تریلر قطبی در شاهراه یا بغل شاهراه غیرفعال شود و زمانی که نیاز به چراغ های روشن باشد، دستگاه های هشدار دهنده زیر باید نمایش داده شوند:

یک دستگاه هشدار همانطور که قبلاً توضیح داده شد باید بلافاصله در سمت وسیله نقلیه قرار داده شود که در آن جهت ترافیک موتر ها جریان دارد. پس دستگاه های هشدار دهنده را به صورت زیر قرار دهید:

- ۱-۱۰۰ فوت (۲۰۰ فوت در صورت تقسیم شاهراه) در پشت وسیله نقلیه در مرکز خط اشغال شده توسط وسیله نقلیه
- ۱-۱۰۰ فوت در جلوی وسیله نقلیه (در صورت تقسیم شاهراه در یک جهت) در مرکز همان خط
- ۱- در سمت ترافیک وسیله نقلیه حداقل ۱۰ فوت، در جهت نزدیکترین آمد ترافیک

هرگاه هر یک از وسایل نقلیه فوق در فاصله ۵۰۰ فوتی منحنی، تپه یا موانع دیگر برای دید غیرفعال شود، اشاره هشدار در آن جهت باید حداقل ۵۰۰ فوت از وسیله نقلیه قرار داده شود تا به ترافیک نزدیک هشدار داده شود.

هر گاه هر یک از وسایل نقلیه فوق در سرک ها غیرفعال شود در حالی که به وسایل هشدار فوق الذکر نیازی نیست، راننده باید دو بیرق سرخ را در خطی که وسیله نقلیه خراب شده قرار دارد یا در فاصله ۱۰۰ فوتی از جلو و عقب وسیله نقلیه نشان دهد.

هرگاه هر وسیله نقلیه موتوری که مواد منفجره، مایع قابل سوختن یا گاز فشرده را حمل می کند، یا هر وسیله نقلیه ای که از گاز فشرده به عنوان سوخت استفاده می کند، در هر زمان یا مکان ذکر شده در بالا غیرفعال شود، راننده باید فوراً یک چراغ بادی برقی سرخ یا منعکس کننده سرخ قابل حمل اضطراری را در سمت ترافیک نمایش دهد. از وسیله نقلیه، یک چراغ برقی سرخ یا منعکس کننده سرخ قابل حمل در ۱۰۰ فوت جلو و یک چراغ برقی سرخ یا منعکس کننده سرخ قابل حمل در ۱۰۰ فوت در عقب وسیله نقلیه در مرکز خط ترافیکی که وسیله نقلیه خراب شده اشغال کرده است.

فلیر ها، فیوز ها یا اشاره های تولید شده توسط شعله نباید به عنوان وسایل هشدار دهنده برای وسایل نقلیه حمل کننده مواد منفجره، مایعات قابل سوختن یا گاز های فشرده یا وسایل نقلیه ای که از گاز فشرده به عنوان سوخت استفاده می کنند استفاده شود

■ وسایل نقلیه کم سرعت

هر وسیله نقلیه یا تجهیزات که آهسته حرکت میکنند، وسیله نقلیه حیوانات، یا ماشین آلات سرک سازی یا تعمیر و نگهداری که معمولاً با سرعت ۲۵ مایل در ساعت یا کمتر از ۲۵ مایل در ساعت کار می کنند، باید نشانی را در قسمت عقب وسیله نقلیه همانطور که در زیر توضیح داده شده است، نشان دهند، به جز برای ساخت و ساز یا تعمیر سرک. ماشین آلاتی که در کار ساخت و ساز یا تعمیر و نگهداری واقعی کار می کنند و توسط بیرق دار یا علائم هشدار محافظت می شوند.



این نشان مثلثی به رنگ زرد-نارنجی فلورسنت با پایه ۱۴ و ۱۴ اینچ در ارتفاع است. مثلث باید حاشیه ای با نوارهای سرخ بازتابنده به عرض یک و سه چهارم اینچ داشته باشد و در مرکز عقب وسیله نقلیه در ارتفاع سه تا پنج فوتی بالای سرک نصب شود.

در یک شاهراه دو خطه، وقتی وسیله نقلیه که آهسته حرکت میکنند، مسیری را برای سبقت گرفتن به وسایل نقلیه عبوری دیگر ترک نمی کند، وسیله نقلیه کم سرعت باید در اولین فرصت محفوظ، با فضای کافی برای حضور، خود را گوشه کند تا به وسایل نقلیه دیگر اجازه دهد که عبور کند.

◀ تمام سطوح شیشه ای را تمیز کنید

مهم است که بتوانید از طریق کلکین ها، شیشه جلو و آینه ها واضح یا شفاف ببینید. در اینجا مواردی وجود دارد که می توانید برای کمک انجام دهید:

- شیشه جلو را تمیز نگه دارید. نور آفتاب یا نور چراغ های جلو روی شیشه جلوی کثیف، دید را مشکل می کند. پاک کننده مایع و یک دستمال کاغذی یا یک صافی همراه خود داشته باشید تا بتوانید هر زمان که لازم بود شیشه جلوی موتر خود را پاک کنید.
- بوتل شیشه شوی خود را پر نگه دارید. از شستشوی ضد یخ در مناطقی که درجه حرارت ممکن است به زیر صفر برسد استفاده کنید.
- داخل شیشه های خود را تمیز نگه دارید، به خصوص اگر کسی در وسیله نقلیه سیگار کشیده است. سیگار باعث غبار بر روی شیشه داخلی میشود.
- برف، یخ یا یخ زدگی را از تمام پنجره ها پاک کنید. قبل از رانندگی جلو، پهلوها و پشت را تمیز و پاک کنید.

- اشیا را از آینه آویزان نکنید و بر روی شیشه جلو عکس نچسبانید. آنها می توانند دید شما را مسدود کنند.
- چراغ های جلو، پشتیان، بریک و چراغ های عقب را تمیز نگه دارید. کثیفی روی لنزها می تواند نور را تا ۵۰ درصد کاهش دهد.

چوکی و آینه ها را تنظیم کنید

- همیشه قبل از شروع به رانندگی باید چوکی و آینه های خود را چک کنید. بسیاری از وسایل نقلیه دارای چندین راننده با اندازه های مختلف هستند.
- چوکی خود را طوری تنظیم کنید که به اندازه کافی بلند باشید تا سرک را واضح ببینید. در صورت لزوم از بالشتک چوکی استفاده کنید. چوکی را آنقدر به جلو حرکت ندهید که نتوانید به راحتی رانندگی کنید.
 - آینه دید عقب و آینه بغل خود را تنظیم کنید. شما باید بتوانید شیشه عقب را با آینه دید عقب و به طرفین با آینه های جانبی ببینید. یک تنظیم خوب برای آینه های جانبی این است که آنها را طوری تنظیم کنید که وقتی کمی به جلو خم می شوید، بتوانید کناره موتر خود را ببینید.
 - اگر آینه روز/شب دارید، مطمئن شوید که برای زمانی که در حال رانندگی هستید تنظیم شده باشد.
 - تکیه گاه های سر برای جلوگیری از ضربه در صورت برخورد از پشت طراحی شده اند. آنها باید طوری تنظیم شوند که پشتی سر با پشت سر تماس پیدا کند.

کمر بند محافظتی مورد نیاز است

(MCA 61-9-419; 61-13-103)

هیچ شخصی نمی تواند در مونتانا وسیله نقلیه موتوری را رانندگی کند، مگر اینکه هر یک از سرنشینان کمر بند محافظتی به درستی تنظیم شده و بسته باشند. قانون مونتانا مسئولیتی را بر عهده راننده می گذارد تا مطمئن شود که هر سرنشین به درستی کمر بند خود را بسته یا اطفال در چوکی محافظتی کودک قرار دارد. راننده ای که قانون را نقض کند ۲۰ دالر جریمه می شود.

در هر سفر، هر بار - حتی در سفرهای کوتاه با سرعت کم، کمر بند محافظتی را ببندید. قبل از حرکت، همیشه کمر بند محافظتی خود را ببندید و مطمئن شوید که همه مسافران شما همیشه از کمر بند محافظتی یا چوکی کودک استفاده می کنند. همچنین به یاد داشته باشید که دروازه های موتر را قفل کنید.

استفاده از کمر بند محافظتی برای شما و مسافران ضروری است. مطالعات نشان داده است که اگر در تصادف هستید و از کمر بند محافظتی استفاده می کنید، احتمال آسیب دیدگی یا کشته شدن شما بسیار کاهش می یابد. یک کلیک سریع تمام چیزی است که برای نجات زندگی و ترویج عادات نجات دهنده زندگی لازم است.

در اینجا دلایل بیشتری برای بستن کمر بند محافظتی از وب سایت **Buckle Up Montana** وزارت حمل و نقل مونتانا آورده شده است:

- تنها با سرعت ۳۰ مایل در ساعت، فردی که در تصادف کمر بند محافظتی نبسته است، تجربه ای مشابه سقوط از یک ساختمان ۳ طبقه یا برخورد فیل سه و نیم تنی دارد.
- در واقع سه تصادف در هر تصادف وجود دارد: برخورد وسیله نقلیه. برخورد انسان؛ و برخورد داخلی (درون بدن شما).
- اگر کمر بند محافظتی خود را در تصادف نبندید، تنها شما نیستید که صدمه می بینید. جسم های بدون کمر بند ممکن است به شدت به افراد دیگری که در همان وسیله نقلیه هستند برخورد کنند و به شدت آسیب ببینند یا حتی کشته شوند.
- برای بسیاری از آسیب های جدی، اولین ساعت مراقبت حیاتی است. با این حال، زمان پاسخگویی در مناطق روستایی به دلیل عواملی مانند فاصله و جغرافیا بیشتر است. اگر به شدت آسیب دیدید، آیا EMT ها به موقع به شما می رسند؟ اگر کمر بند خود را ببندید، احتمال کمتری دارد که دچار آسیب جدی شوید و تا زمانی که EMT به شما برسد، شانس بیشتری برای زنده ماندن خواهید داشت.

کیسه های هوا (Air bags) تنها بخشی از کل سیستم حفاظت از سرنشین هستند. اگر وسیله نقلیه شما دارای سیستم کمر بند محافظتی دو قسمتی است، هم کمر بند دور کمر و هم کمر بند شانه هر دو را ببندید.

پوشیدن هر یک از این قسمت ها به تنهایی محافظت شما را تا حد زیادی کاهش می دهد. اگر کمر بند شانه ای خودکار دارید، کمر بند کمر خود را نیز ببندید. در غیر این صورت، در یک برخورد ممکن است از کمر بند خارج شوید و صدمه دیده یا کشته شوید.



استثناها قانون کمر بند محافظتی عبارتند از:

- اگر موتر قبل از ۱ جنوری ۱۹۶۸ ساخته شده باشد.
- اگر سرنشینی اظهارنامه ای کتبی از داکتر داشته باشد مبنی بر اینکه به دلایل داکتری قادر به بستن کمر بند محافظتی نیست.
- اگر راننده وسیله نقلیه ای هستد که دارای لایسنس به عنوان تجهیزات ویژه سیار است (موتربی که عمدتاً برای حمل و نقل افراد با اموال تعیین نشده یا استفاده نمی شود و تصادفاً در شاهراه ها از جمله تراکتورهای کشاورزی، ساخت و ساز سرک یا ماشین آلات تعمیر و نگهداری استفاده می شود، دستگاه های حفر خندق، میکسرهای کانکریت، و سایر وسایل نقلیه از این قبیل که در شرایط عمومی ۱۰۴-۱-۶۱ MCA قرار دارند.
- اگر کودک ۶ ساله یا وزن کمتر از ۶۰ پوند مسافر یک وسیله نقلیه موتوری باشد، آن وسیله نقلیه موتوری باید به یک چوکی محافظتی کودک برای هر کودک داخل وسیله نقلیه مجهز باشد و هر کودک باید به درستی شانه شود.
- اگر در وظایف رسمی شغلی خود مکرر با وسیله نقلیه موتوری توقف کنید، ممکن است توسط وزارت عدلیه معاف شوید. به فرم MVDSE-1 (<https://mvdmt.gov/forms-driver-license/>) مراجعه کنید.

◀ محدودیت های کودک مورد نیاز است

(MCA, 61-13-103, 61-9-420 & 61-9-419 §)

نوزادان و کودکان تا سن ۶ و ۶۰ پوند باید در چوکی محافظتی کودک شانه و کمر بند شان بسته شوند. چوکی های بوستر برای کودکان بزرگتر توصیه می شود تا زمانی که کمر بند موتر به درستی بسته شده بتواند، که معمولاً زمانی است که کودکان حدود ۴.۹ اینچ (۴'9") قد دارند.

فراموش نکنید که درهای موتر را قفل کنید.

کیسه های هوا یا ایربگ ها تنها بخشی از کل سیستم حفاظت از سرنشین هستند. اگر کودکان باید در چوکی جلویی موتوری مجهز به کیسه هوا یا ایربگ سوار شوند، باید در چوکی محافظتی کودک با استفاده از سیستم کمر بند محافظتی موتر یا چوکی بوستر با استفاده از سیستم کمر بند و کمر بند شانه موتر محکم شوند. چوکی موتر باید تا حد امکان از ایربگ فعال به عقب برگردد. این کار کودکان را برای محافظت از ایربگ در هنگام تصادف از جلو نگه می دارد و در عین حال از آنها در برابر برخوردهای جانبی، عقب و واژگونی محافظت می کند. هرگز کار سیت رو به عقب را با ایربگ فعال روی چوکی سرنشین جلو قرار ندهید. در صورت امکان، کودکان زیر ۱۳ سال باید در چوکی عقب محکم شوند.

اگر هنگام سوار شدن بر وسیله نقلیه کودک خود را در آغوش بگیرید، می توانید در هنگام تصادف بر کودک فشار وارد کنید. در تصادف ۳۰ مایل در ساعت، یک بزرگسال ۱۰۰ پوندی به فشار ۳۰۰۰ پوندی علیه کودک تبدیل می شود. به همین دلیل است که برای هر مسافر در یک وسیله نقلیه مهم است که به طور مستقل و به درستی با کمر بند محافظتی یا چوکی کودک یا کار سیت بسته شود.

پرسش های فصل ۲

۱. چراغ های موتر در هر زمانیکه نمی توانید افراد یا موتر های دیگر را تا ۵۰۰ فوت ببینید (به دلیل برف، گرد، غبار و غیره) ضرورت میباشد.

الف: زمانیکه ترافیک زیاد باشد.

ب: در زمان تابستان

ج: ۲/۱ ساعت قبل از غروب آفتاب و ۲/۱ بعد از طلوع آفتاب.

د: ۲/۱ بعد از غروب آفتاب و ۲/۱ ساعت قبل از طلوع آفتاب.*

۲. یک سیستم لیک در موتر شما میتواند:

الف: موتر شما بیشتر روغن نیل مصرف کند.

ب: موتر شما به بردن به مستری نیاز دارد.

ج: شما را در جریان رانندگی گنس میکند.*

د: باعث آتش گرفتن موتر شما میگردد.

۳. اشاره موتر شما باید در موارد ذیل قابل دید باشد.

الف: ۵۰۰ فوت

ب: ۲۵۰ فوت

ج: ۳۰۰ فوت*

د: تنها از طرف شب

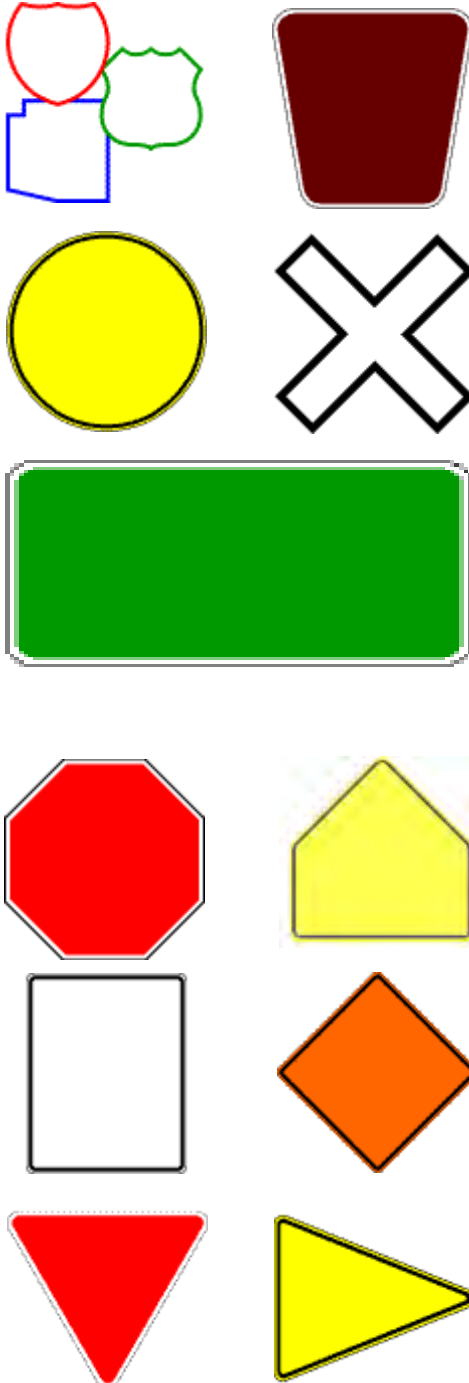
فصل 3 - علائم، اشاره و نشانه ها

زبان سرک در علائم، اشاره و نشانه‌های پیاده‌روی صحبت می‌شود. این زبانی است که برای رانندگی محفوظ باید آن را خوب بدانید.

◀ علائم را بر اساس شکل و رنگ آنها بشناسید

هر نوع علامت دارای رنگ خاصی است که به شما کمک می‌کند تا علامت را در یک نگاه تشخیص دهید. رنگ‌ها در زیر نشان داده شده است.

علاوه بر رنگ، شکل علامت ترافیکی نیز به شما کمک می‌کند تا علامت را شناسایی کنید و باید اطاعت کنید و همان کار را باید انجام دهید. در شرایط دید ضعیف، مانند غبار شدید، ممکن است بتوانید فقط شکل یک علامت را تشخیص دهید. برای رانندگان مهم است که هم رنگ و هم شکل علامت‌های شاهراه را بشناسند.



سرخ - برای علائم توقف و تقدم، صفحات مکمل چند راهه، علائم وارد نشوید و راه اشتباه، برای علائم یا سمبول‌ها در برخی از علائم نظارتی، و به عنوان بخشی از نشانگرهای مسیر بین ایالتی و برخی ایالتی استفاده می‌شود.

زرد - به عنوان رنگ زمینه برای علائم هشدار دهنده (به جز علائم موقت) و علائم مکتب استفاده می‌شود

گلایی فلورسنت - به عنوان رنگ زمینه برای علائم مدیریت حادثه استفاده می‌شود

فلورسنت زرد - سبز - به عنوان رنگ زمینه برای علائم هشدار دهنده عابر پیاده، بایسکل و مکتب استفاده می‌شود

سفید - به عنوان رنگ زمینه برای اکثر علائم نظارتی و برخی از نشانگرهای مسیر، و به عنوان رنگ افسانه در علائم با زمینه سرخ، سبز، آبی، قهوه‌ای و سیاه استفاده می‌شود.

نارنجی - به عنوان رنگ زمینه برای علائم کنترل ترافیک موقت استفاده می‌شود

سبز - به عنوان رنگ زمینه برای علائم راهنمایی و اطلاعاتی و برای افسانه در علائم مقررات مجاز و پارک استفاده می‌شود.

آبی - به عنوان رنگ زمینه برای علائم راهنمایی و اطلاعات و برای افسانه در مورد مقررات مجاز و علائم پارک استفاده می‌شود.

قهوه‌ای - به عنوان رنگ زمینه برای علائم راهنمایی و اطلاعات مربوط به نقاط تفریحی یا فرهنگی مورد استفاده قرار می‌گیرد

سیاه - به عنوان رنگ زمینه برای یک طرفه، محدودیت سرعت در شب و علائم نظارتی لاری، و به عنوان رنگ افسانه در علائم با زمینه‌های سفید، زرد، نارنجی، گلایی فلورسنت و سبز زرد فلورسنت استفاده می‌شود.

◀ علائم، اشاره و نشانه های سرک ها

ایالات متحده در حال حرکت به سمت یک سیستم بین المللی از دستگاه های کنترل ترافیک است که بر تصویر و علائم سمبولیک به جای پیام های تحریری تأکید می کند

در صفحات بعدی توضیح داده شده و شما این علائم جدید را به همراه نمونه های آنها خواهید دید که برخی از آنها برای مدتی مورد استفاده قرار خواهند گرفت. تغییرات در علامت های جدید تنها زمانی انجام می شود که علامت های قدیمی به دلیل تعمیر یا بازسازی تبدیل شوند.

آگاهی کامل از علائم، اشاره، نشانه های ترافیکی سرک ها و خط کشی سرک ها برای همه رانندگان ضروری است. شما باید بتوانید بدون تردید این نشانه ها را بشناسید و اطاعت کنید.

علائم، اشاره، نشانه های ترافیکی سرک ها و خط کشی سرک ها در شاهراه های ما برای اطلاع رسانی، هشدار و تنظیم مقررات به رانندگان قرار داده شده است. باید از آنها اطاعت کرد؛ متخلفان دستگیر خواهند شد.

انواع علائم ترافیکی و رانندگی بر اساس عملکرد طبقه بندی می شوند. آنها نشانه های راهنمای تنظیمی، هشدار دهنده و معلوماتی هستند

■ علائم

علائم کنترل ترافیک چهارراهی

چهارراهی ها ممکن است خطرناک باشند. وسایل کنترل ترافیک مانند علائمی هستند که اعمال یا حرکات خاصی را ممنوع می کنند، که در این بخش نشان داده شده است.

این علائم با کنترل جریان ترافیک از طریق چهارراهی ها به افزایش امنیت کمک می کند. به یاد داشته باشید: سرخ همیشه معنی دارد توقف کنید، راه بدهید، وارد نشوید، یا راه را اشتباه گرفتید.



توقف

علامت توقف (STOP) تنها علامت راهنمایی و رانندگی هشت طرفه است. این بدان معناست که شما باید قبل از ورود به چهارراهی پیشروی به طور کامل توقف کنید و به ترافیک که به اندازه کافی نزدیک به شما است و به شما یک خطر فوری است راه بدهید. اگر خط کشی بخاطر عبور پیاده وجود دارد، قبل از ورود به آن توقف کنید.



راه دادن

علامت راه دادن (YIELD) به معنای کاهش سرعت تا سرعت معقول و راه دادن به تمام وسایل نقلیه در مسیر عبوری که داخل شده و حق اول دارد است.



وارد نشوید

مربع وارد نشوید (DO NOT ENTER) به این معنی است که سرک پیش رو یک سرک یک طرفه و به وسایل نقلیه اجازه نیست که وارد شوید.

علائم زیر برخی از اعمال را ممنوع می کند. وقتی علامتی با یک دایره سرخ و یک علامت خط سرخ روی یک تیر یا سمبول سیاه می بینید، به این معنی است که هر کاری نشان داده شده را انجام ندهید..



علائم تنظیم کننده یا نظارتی

علائم زیر به شما می گویند که چه کاری انجام دهید. آنها حداکثر سرعت راننده یا سایر اقدامات مورد نیاز را نشان می دهند. علائم نشان داده شده نمونه هایی از علائم تنظیمی هستند، اما تعداد بیشتری از این علائم وجود دارد که در حال استفاده هستند. علائم تنظیمی مستطیل شکل با کلمات یا سمبول های سیاه در زمینه سفید هستند. شما باید قوانین مربوط به تمام علائم تنظیمی/ نظارتی را رعایت کنید.



عبور ممنوع

تا زمانی که در این منطقه هستید، نباید از هیچ وسیله نقلیه ای که در همان جهتی هستید عبور کنید.



وارد نشوید

سرک پیش رو یک سرک یک طرفه یا ورود تمام وسایل نقلیه ممنوع است.



با احتیاط عبور کنید

پس از عبور از این علامت، مجدداً اجازه دارید که از سایر وسایل نقلیه با احتیاط عبور کنید.



دور زدن ممنوع

در این تقاطع/چهارراهی نمی توانید برای رفتن در جهت مخالف دور بخورید.



گردش به چپ ممنوع

در این تقاطع/چهارراهی نباید به چپ دور بخورید.



به سمت راست حرکت کنید

ترافیک باید به سمت راست نگه داشته شود



محدودیت سرعت

این نشان دهنده حداکثر محدودیت سرعتی است که می توانید در سرک از جایی که این علامت نصب شده است تا زمانی که علامت سرعت دیگری نصب شده، حرکت کنید. چون که دید در شب محدود است، سرعت شما ممکن نیز محدود باشد



منطقه با محدودیت سرعت در پیش رو

شما در حال نزدیک شدن به منطقه ای هستید که محدودیت سرعت کاهش یافته ایجاد شده است.

علائم هشدار دهنده

علائم هشدار دهنده سیاه و زرد هستند. از این علائم برای هشدار دادن به شرایط خطرناک پیش رو استفاده می شود، جایی که باید با احتیاط زیاد رانندگی کنید. علائم هشدار دهنده معمولاً الماسی شکل هستند. با این حال، علامت "تقاطع راه آهن جلوتر" گرد است. این تنها علامت گرد هشدار دهنده راهنمایی و رانندگی است. علائم هشدار دهنده مختلفی وجود دارد که همه آنها در اینجا نشان داده نشده اند:



چهارراهی/تقاطع

یک چهارراهی در پیشرو است. مواظب ورد موتر ها باشید.



سرک پر پیچ و خم

سرک پیش رو پر پیچ و خم با یک سری پیچ یا پیچ است.



تقاطع T

شما نمی توانید مستقیم به پیش رو بروید. سرک هم به راست و هم به چپ میبچد.



سرک فرعی (زاویه دار)

یک سرک فرعی پیش رو است که با زاویه وارد شاهراه می شود.



سرک فرعی

یک سرک فرعی پیش رو است که از سمت راست وارد شاهراه می شود.



پیچ تند به راست

در سرک پیش رو یک پیچ تند به سمت راست وجود دارد.



گردش تند به چپ و راست

سرک پیش رو به شدت به چپ و سپس راست می بچد.



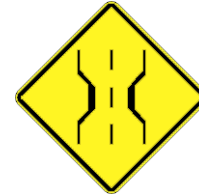
منحنی های راست و چپ

سرک پیش رو به سمت راست و سپس چپ منحنی می شود.



تقاطع راه آهن

یک گذرگاه راه آهن در پیش رو وجود دارد.



پل باریک

پل پیش رو از سرک ای که در آن هستید باریک تر است. اما جا برای عبور وجود دارد.



مکتب در پیشرو است

سرعت خود را کم کنید و همیشه مراقب کودکان باشید.



ریگ یا جغل

شاهراه پیش رو باریک یا سنگریزه یا جغل پوشیده شده است.



پل یک راه

در پل پیش رو جایی برای روبرو شدن یا عبور از موتر یا لاری دیگری وجود ندارد.



محدوده گله گاو

در جایی که دیوار وجود ندارد، ممکن است گاو و اسب در شاهراه باشند.



سرک باریک می شود

سرک پیش رو به پهنای سرک ای که در آن هستید نیست. اما جا برای روبرو شدن و عبور وجود دارد.



سرک یخ زدگی

این علامت زمانی استفاده می شود که سرک یخبندان و خطرناک باشد.



پل باریک

پل پیش رو ممکن است برای روبرو شدن با لاری یا عبور از آن بسیار باریک باشد. شما باید مراقب باشید.



ایستگاه بس مکتب پیش رو است

این علامت به شما هشدار می دهد که یک ایستگاه بس مکتب در پیش رو است. از همین الان شوع به کم کردن سرعت کنید



جلوتر توقف است

علامت ایست در پیش رو وجود دارد. از همین الان کند کردن را شروع کنید.

منحنی سمت راست (با نشانگر سرعت مطمئن)
یک منحنی سمت راست در پیش رو وجود دارد. یک سرعت مطمئن پیشنهادی برای منحنی ممکن است درست در زیر علامت ظاهر شود.





راه عبور مکتب در
پیش رو است

شما به راه عبور
مکتب نزدیک میشوید
سرعت خود را کم کنید و
همیشه مراقب کودکان
باشید.



راه عبور مکتب
اطفال مکتب در این نقطه
از سرک عبور می کنند.
اگر عابران پیاده منتظر
عبور هستند، باید توقف
کنید.



محل عبور عابر
پیاده
مراقب افرادی باشید که
از مسیر شما عبور می
کنند. سرعت خود را کم
کنید و آماده توقف باشید.



ترخیص پایین
پل هوای فاصله پایین
دارد اگر وسیله نقلیه
شما برای عبور از زیر
آن خیلی بلند است،
ادامه ندهید.



تپه
سراشیب در پیش رو است.
بریک های خود را چک
کنید ممکن است سرعت کم
کنید.



شاهراه تقسیم شده آغاز
می شود

یک میانه یا جداکننده پیش
رو شاهراه را به دو سرک
جداگانه تقسیم می کند و هر
سرک یک طرفه است.
سمت راست نگه دارید.

شاهراه تقسیم شده به
پایان می رسد

شاهراه پیش رو به یک
سرک تبدیل می شود که
موترها در هر دو جهت
در حرکت است. سمت
راست نگه دارید.

عبور آهوهای کوهی

آهوهای کوهی اغلب
اوقات از شاهراه این
منطقه عبور می
کنند. مواظب باشید. اگر
آهو دیدید سرعت خود را
کم کنید.

عبور گاو

یک شاهراه اغلب اوقات
مزرعه را از هم جدا می
کند. این علامت نقطه ای
را نشان می دهد که سهام
از یک منطقه به منطقه
دیگر برده می شود.

لغزش در سرک تر

سرک پخته به طور
غیر معمولی هنگام که تر
باشد تر لغزنده است.
سرعت خود را کاهش
دهید؛ محکم بریک نگیرید
یا به طور ناگهانی جهت را
تغییر دهید. فاصله بین وسیله
نقلیه خود و وسیله نقلیه پیش
رویی را افزایش دهید.



علائم ساخت و ساز و نگهداری

دستگاه های مختلف کنترل ترافیک در مناطق کار ساخت و ساز و نگهداری برای هدایت رانندگان یا عابران پیاده استفاده می شود با خیال راحت از منطقه کار عبور کرده و محافظت کارگران شاہراه را تامین کند.

معمولا وسایل کنترل ترافیک عبارتند از: علائم، موانع، بیلر ها، میله مخروط مانند، لوله ها، تابلوهای فلش چشمک زن و افراد که بیرق در دست دارن. نارنجی رنگ اصلی این وسایل است.

• علائم

علائم ساخت و ساز و تعمیر و ترمیم برای اطلاع رانندگان از شرایط غیر عادی یا خطرناک در یا نزدیک مناطق کار استفاده می شود. بیشتر علائم در محل کار الماسی شکل هستند. چند علامت مستطیلی هستند. آنها هشدار می دهند شاہراه پیش رو در حال تعمیر است، با احتیاط نزدیک شوید. همچنین، زنان و مردانی در حال کار هستند.

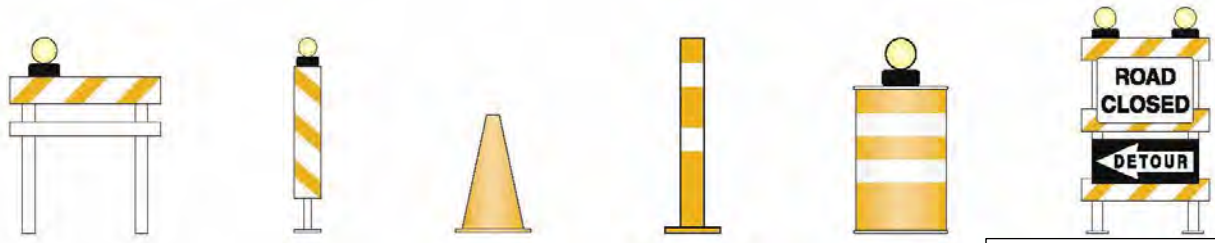
تخطی کردن از سرعت درج شده در مناطق ساختمانی و کاری تخلف است. جریمه تخلف از منطقه کاری دو برابر است. بر علاوه شخصی که با آگاه است یا از سهل انگاری یا وسیله نقلیه موتوری داخل منطقه ساخت و ساز شاہراه شود و اشخاص یا اموال را به خطر بیندازد، یا اگر شخصی قصدا وسیله کنترل ترافیک را بردارد، نادیده بگیرد یا به آن ضربه بزند، مرتکب تخطی قانون شده و مجازات آن مانند رانندگی بی احتیاطی است.



خط سیر را منحرف کردن

• دستگاه ها

موانع، پانل های عمودی، بیلر ها، مخروطها و لولهها به طور معمولی وسایلی هستند که برای هشدار به رانندگان از شرایط غیر معمول یا خطرناک در مناطق کار شاہراه و سریک ها و به رانندگان برای هدایت محفوظ در منطقه کار استفاده می شوند. در شب این دستگاه ها اغلب مجهز به چراغ های چشمک زن یا ثابت هستند.



سریک بسته است
خط سیر را منحرف کنید

علائم قاطع دو زاویه روی مانع یا پانل عمودی، راننده را به سمتی هدایت می کند که ترافیک باید به آن سمت عبور کند. علائم منحرف رو به پایین به سمت راست به این معنی است که راننده باید به سمت راست حرکت کند. برعکس، علائم منحرف به سمت چپ معنای حرکت به سمت چپ است.



• پنل ها با تیر های چراغ دار

صفحه های بزرگ فلش چشمک زن یا تیر های چراغ دار مسلسل ممکن است در مناطق کاری هم در روز و هم در شب برای هدایت رانندگان به خطوط ترافیکی خاص استفاده شود و به آنها آگاهی دهد که بخشی از سرک پیش رو بسته است.



• کارگران که با خود بیرق دارند

بیرق داران اغلب در مناطق کار شاهراه و سرک برای توقف، کاهش سرعت یا هدایت ترافیک در منطقه مقرر می شوند. بیرق داران واسکت، پیراهن/بلوز یا جمپر نارنجی می پوشند و از بیرق های سرخ رنگ یا پاروهای آهسته برای هدایت ترافیک در مناطق کاری استفاده می کنند..



◀ منطقه ساخت و ساز

جریمه های رانندگی در مناطق کاری دو برابر می شود. محدودیت سرعت استاندارد در مناطق ساختمانی یا کاری وجود ندارد. دیپارتمنت حمل و نقل، مقامات محلی، شرکت خدماتی یا قراردادی های خصوصی یک محدودیت سرعت خاص برای هر منطقه تعیین می کند.

اگر شما آگاهانه یا سهل انگارانه یک وسیله نقلیه موتوری را در یک منطقه ساخت و ساز شاهراه به گونه ای رانندگی کنید که افراد یا اموال را به خطر بیندازید، یا اسباب کنترل ترافیک را بردارید، نادیده بگیرید، یا قصداً به یک دستگاه کنترل ترافیک ضربه بزنید، ممکن است به خطر بی احتیاطی به یک کارگر شاهراه متهم شوید.

استانداردهای محافظتی ساحه مکتب

عادت کنترل سرعت و کاهش سرعت خود را در نزدیکی هر مکتب در تمام ساعات ایجاد کنید. ازدحام ترافیک در زمان تحویل و ترک مکتب باعث افزایش سردرگمی در پارکینگ ها و سرک های نزدیک می شود. مسیری را برنامه ریزی کنید که در صورت امکان از ساحه مکتب اجتناب کنید. اختلاط رانندگی با سرعت زیاد یا حواس پراکنده با عابران پیاده و بایسکل سواران کودک خطرناک است زیرا کودکان به دلیل خوردی جسمانت و تمایل به رفتارهای غیرقابل پیش بینی به سختی دیده می شوند.

کودکانی که پیاده یا با بایسکل به مکتب می روند اغلب کنترل ترافیک را نادیده می گیرند یا آن را درک نمی کنند، بنابراین از سرکها و پارکینگها هر جا که راحت باشد عبور می کنند. آنها اغلب هنگام عبور از سرک ها فاصله مناسب یا حق تقدم را نمی بینند. کودکان به زمان نیاز دارند تا توانایی قضاوت دقیق سرعت و مسافت ترافیک روبرو را توسعه دهند. کودکان خردسال ممکن است فکر کنند که موتر قادر به توقف است در حالی که در واقع نمی تواند. همچنین، کودکان ممکن است فکر کنند که اگر بتوانند راننده ای را ببینند، راننده می تواند آنها را ببیند.

- برای ساحه مکتب سرعت خود را کاهش دهید
- محدودیت های سرعت ساحه مکتب ممکن است کمتر از ۱۵ مایل در ساعت باشد (MCA 61-8-310)
- در شب یا روز مراقب کودکان نزدیک مکاتب و پارک ها باشید
- برای عابران پیاده در تقاطع ها و چهارراهی توقف کنید و منتظر باشید تا رد شوند

■ ساحه مکتب

ساحه مکتب به معنای ساحه ای در نزدیکی مکتب است که از درب ورودی مکتب شروع می شود و محوطه دانشگاه و مالکیت مکتب را در بر می گیرد و شامل سرک هایی است که مستقیماً در نزدیک مکتب و به تعداد بلاک های اطراف مکتب که توسط مقامات محلی تعیین شده است و برای آن سرعت خاصی تعیین می کند. (68) MCA 61-1-101 را ببینید.

■ گذرگاه های مکتب

رانندگان باید همیشه در گذرگاه های مکتب برای عابران پیاده راه بدهند. ممکن است گذرگاه مکتب وجود داشته باشد یا نباشد. نگهبانان به عبور محفوظ عابر پیاده کمک کنند. رانندگان باید قبل از گذرگاه عبور توقف کنند تا سایر رانندگان نیز بتوانند عابران پیاده را ببینند.

رانندگان نمی توانند از بین قطاری شاگردان مکتب ای که از یک سرک عبور می کنند، یا از پیش روی نگهبان مکتب که شاگردان را رهنمای میکند عبور کنند، در حالی که نگهبان قطاری کودکان را در عرض سرک هدایت می کند و در حالی که نگهبان گذرگاه علامت رسمی توقف را با خود دارد. MCA 61-8-502 را ببینید.

■ محدودیت سرعت مکتب

علائم محدودیت سرعت مکتب نشان دهنده سرعت های اعلان شده یا مکان هایی هستند که سرعت کاهش یافته توسط مقامات محلی تعیین شده است. مراقب علائم، نشانه ها، و/یا چراغ های چشمک زن که نشانگر تغییرات محدودیت سرعت است باشید. (d) MCA 61-8-310(1) را ببینید.

■ پارکینگ و توقف

ممکن است از علائم برای جلوگیری از مسدود کردن سرک ها و دید رانندگان و عابران پیاده توسط وسایل نقلیه پارک شده یا منتظر، باز نگه داشتن ساحه بارگیری بس مکتب و افزایش دید ساحه مکتب استفاده شود.

■ دو برابر شدن جریمه در مکاتب

قانون مونتانا یک پالیسی سختگیرانه را در مورد نقض سرعت در یا نزدیک ساحه مکتب اجرا می کند. جریمه ها در تمام ساحه مکاتب در سراسر مونتانا دو برابر می شود.






استانداردهای محافظتی ساحه مکتب




از علائم ترافیکی برای کنترل رانندگان وسایل نقلیه و عابران پیاده در برخی از تقاطع ها/چهارراهی و میانی بلاک های راهرو استفاده می شود. سیگنال ها با تعیین حق تقدم باعث حرکت بهتر ترافیک در سرک های مصروف می شوند. به طور کلی، اگر یک سیگنال کار نمی کند، همانطور که اگر علائم توقف در همه جهات وجود داشت، توقف کنید. شرط ادب این است راننده ای که اول توقف می کند باید اول برود. با این حال، محتاط باشید و مطمئن باشید که اگر چه اولین وسیله نقلیه ای هستید که به چهارراهی می رسید، ادامه حرکت محفوظ است.

■ علائم عابر پیاده

اینها علائم توقف و حرکت خاص عابران پیاده هستند. هنگام استفاده، عابران پیاده باید به جای چراغ های راهنمایی سرخ-زرد-سبز از این علائم اطاعت کنند. عابران پیاده رو به سیگنال **WALK** به معنی پیاده رفتن ممکن است از حاشیه یا پیاده رو شروع کنند تا از سرک عبور کنند. اگر سیگنال **DON'T WALK** (راه نروید) نشان داده یا چشمک می زند، عابران پیاده باید قبل از شروع به عبور از تقاطع منتظر بمانند تا سیگنال **WALK** ظاهر شود. عابران پیاده که در خط عابر پیاده هستند که سیگنال **DON'T WALK** شروع به چشمک زدن می کند باید به عبور از سرک ادامه دهند. یک دست نارنجی بالا به معنای راه نروید. شکل سفید عابر پیاده به معنای راه رفتن است.

■ علائم وسایل نقلیه

	<p>یک سیگنال سرخ ثابت به معنای "توقف" است. قبل از یک خط توقف در پیاده رو توقف کنید. اگر خط توقف وجود ندارد، قبل از ورود به نزدیکترین خط عابر پیاده یا قبل از ورود به تقاطع در صورت عدم وجود خط عابر توقف کنید. هنگام ورود به یک سرک دو طرفه، ممکن است پس از توقف با احتیاط به سمت راست بپیچید. شما می توانید به سمت راست بپیچید مگر اینکه یک علامت یا افسر پولیس به شما بگوید که در مقابل چراغ سرخ نچرخید. به عابرین پیاده، بایسکل سواران و ترافیک در تقاطع راه بدهید. متوجه عابران پیاده در سمت چپ، راست و پیش رو باشید. هنگام ورود به یک سرک یک طرفه از یک سرک یک طرفه، می توانید پس از توقف برای چراغ سرخ به چپ بپیچید. متوجه باشید. عابرانی که با چراغ سرخ روبرو هستند نباید وارد سرک شوند مگر اینکه سیگنال عابر پیاده خلاف آن را راهنمایی کند.</p>
	<p>یک تیر سرخ ثابت به معنای "توقف" است. توقف کنید و متوقف بمانید به استثنای اجازه حرکت در اشاره سرخ. (بالا را بررسی کنید)</p>
	<p>اشاره سرخ چشمک زن به معنای علامت توقف است. کاملاً متوقف شوید به سمت چپ نگاه کنید، بعداً به راست، و پیش رو، متوجه ترافیک و عابران پیاده باشید و در صورت محفوظ بودن حرکت کنید.</p>
	<p>یک سیگنال زرد ثابت به معنای "احتیاط" است. با احتیاط وارد چهارراهی شوید. اشاره در حال سرخ شدن است. در مقابل چراغ زرد ثابت وارد چهارراهی نشوید مگر اینکه خیلی نزدیک نباشید که محفوظ توقف کنید. عابران پیاده که با چراغ زرد روبرو هستند نباید از آن طرف سرک حرکت کنند، مگر اینکه سیگنال عابر پیاده خلاف آن را راهنمایی کند.</p>
	<p>یک تیر زرد ثابت به این معنی است که زمان انجام یک چرخش "محفوظ" در حال پایان یا توقف است. وسایل نقلیه ای که می پیچند باید چهارراهی را خالی کنند. برای اطاعت از اشاره بعدی، که می تواند یک تیر با چراغ سبز یا سرخ باشد، آماده باشید.</p>
	<p>تیر زرد چشمک زن به این معنی است که اجازه گردش به چپ را دارید، اما ابتدا باید به ترافیک و عابران پیاده راه بدهید. ترافیک روبرو چراغ سبز دارد. قبل از چرخش باید مشخص کنید که آیا جای خالی محفوظ وجود دارد یا خیر.</p>

	<p>فصل 3 - علائم، اشاره و نشانه ها فلش زرد چشمک زن به این معنی است که اجازه گردش به چپ را دارید ، اما ابتدا باید متوجه باشید و به ترافیک و عابران پیاده راه بدهید. ترافیک روبرو چراغ سبز دارد. قبل از چرخش باید مشخص کنید که آیا جای خالی محفوظ وجود دارد یا خیر.</p>
	<p>یک سیگنال سبز ثابت به معنای "رفتن" است. با احتیاط وارد چهارراهی شوید. به هر دو طرف برای ترافیک روبرو که ممکن است از چراغ سرخ عبور کند، نگاه کنید. عابران پیاده رو به چراغ سبز می توانند از سرک در یک خط عابر پیاده علامت گذاری شده یا بدون علامت عبور کنند، مگر اینکه توسط علائم دیگر یا علائم عابر پیاده هدایت شوند.</p>
	<p>یک تیر سبز ثابت به این معنی است که شما یک حرکت چرخشی "محافظت شده" دارید. اگر تیر سبز وجود نداشته باشد، ترافیک گردش به چپ و راست محفوظ نیست و باید حق تقدم را به ترافیک مقابل و عابران پیاده بدهد.</p>

استانداردهای محافظتی ساحه مکتب

گولایی ها چهارراهی های دایره ای هستند که برای کاهش تصادفات ترافیکی، تاخیر و سرعت طراحی شده اند. این قوانین شما را کمک خواهد کرد که راه خود را از طریق یک گولایی مونتانا طی کنید:

1. کاهش سرعت - سرعت رانندگی در گولایی ها ۱۵ مایل در ساعت یا کمتر است
 2. به سمت چپ نگاه کنید - به وسایل نقلیه ای که قبلاً در گولایی هستند، راه بدهید آنها حق تقدم دارند. ترافیک در خلاف جهت عقربه های ساعت جریان دارد.
 3. در سمت راست بمانید - وارد گولایی شوید و سمت راست را بگیرید. اگر راه باز است متوقف نشوید. پس از ورود به گولایی یک سرکه، هرگز از وسیله نقلیه دیگری رد یا سبقت نگیرید.
 4. حرکت در اطراف گولایی - در اطراف گولایی حرکت کنید تا به سرک مورد نظر خود برسید. از اشاره گردش به سمت راست استفاده کنید و از گولایی خارج شوید.
- پیمایش گولایی ها آسان است و نسبت به چهارراهی های دیگر محفوظ تر هستند. هنگام ورود و خروج از یک گولایی، مراقب عابران پیاده در خط عابر پیاده یا منتظران آن باشید.

وسایل نقلیه بزرگ

به وسایل نقلیه بزرگ فضای مورد نیاز آنها را بدهید. گولایی ها برای جابجایی وسایل نقلیه در اندازه های مختلف، از جمله ترکیب لاری و تریلر، طراحی شده اند. دایره مرکزی گولایی یک سرکه با یک حاشیه انحرافی و مسطح ساخته شده است که به آن صحن لاری می گویند. تایر های عقب یک وسیله نقلیه بزرگ از روی صحن لاری عبور می کنند. راننده وسیله نقلیه باید پشت لاری بزرگتر به محض اینکه حرکت خود را در گولایی کامل می کند، برود.

عابرین پیاده

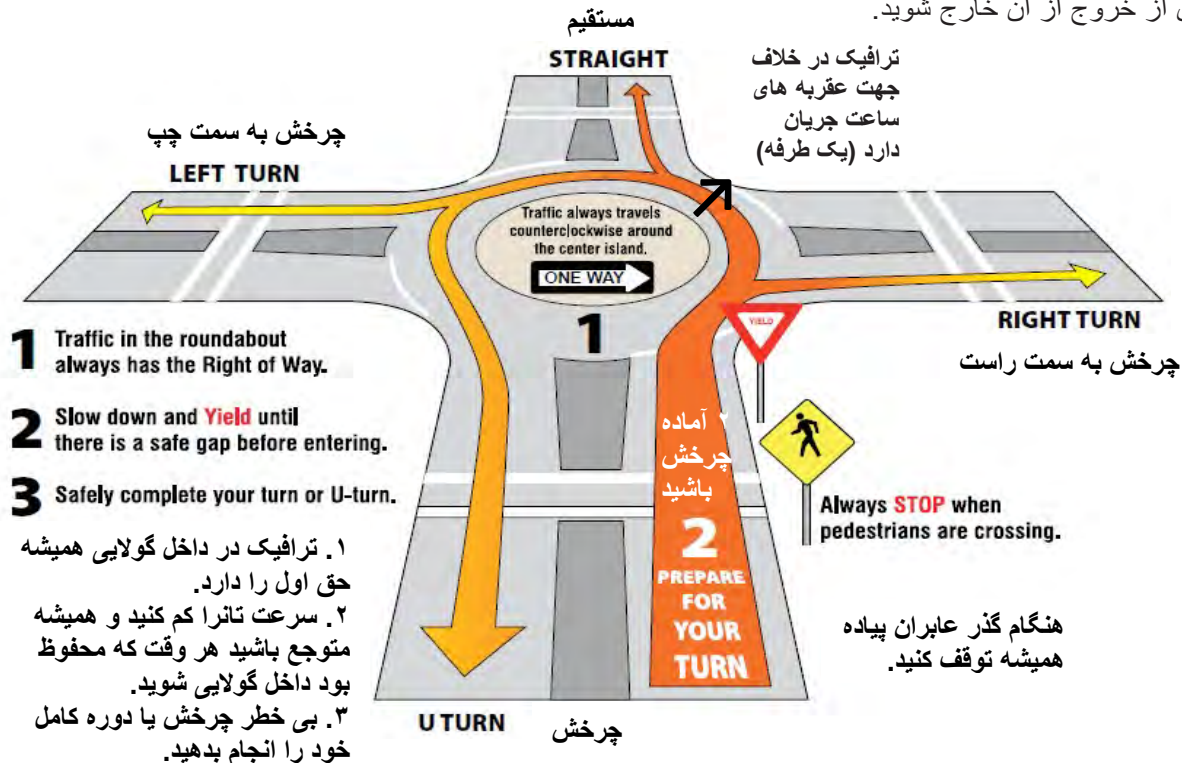
به عابران پیاده راه بدهید. همه عابران پیاده باید از گذرگاه های تعیین شده عبور کنند. هرگز به دایره مرکزی نروید. اگرچه وسایل نقلیه برای عابران پیاده موظف به توقف هستند، عابران پیاده باید همیشه هنگام عبور احتیاط کنند.

بایسکل سواران

با بایسکل خود از گذرگاه های پیاده بروید. به بایسکل رانان توصیه می شود با بایسکل های خود در پیاده روها بروند و از گذرگاه عابر پیاده استفاده کنند. اگر در ترافیک راحت هستید، در مسیر گردی گولایی مانند ماشین سواران داخل شوید، اما قوانین راهنمایی و رانندگی مشابه وسایل نقلیه موتوری را رعایت کنید. واضح هنگام چرخش خود اشاره بدهید.

وسایل نقلیه اضطراری

هنگامی که با وسیله نقلیه اضطراری برابر میشوید، پیش روی آن نروید یا در گولایی توقف نکنید. به حرکت خود ادامه دهید و بطور عادی خارج شوید، سپس به سمت راست که جایی برای عبور وسیله نقلیه اضطراری وجود داشته باشد، بکشید. اگر به گولایی نزدیک می شوید، اگر فضایی برای عبور وسیله نقلیه اضطراری وجود دارد، آن را کنار بکشید. اگر جا وجود ندارد، از طریق گولایی ادامه دهید و پس از خروج از آن خارج شوید.



علائم/اشاره هشدار عبور از راه آهن یا خط ریل

بسیاری از گذرگاه های راه آهن دارای اشاره یا علائمی هستند که به رانندگان هشدار می دهند. هرگز سعی نکنید قطار را در مسیر ریل شکست دهید. اگر سؤالی در مورد محافظت وجود دارد متوقف شوید. هرگز شروع به عبور نکنید تا زمانی که در سمت دور برای وسیله نقلیه شما جای وجود ندارد. اقلانه است که هنگام عبور از خطوط راه آهن گیر را تعویض نکنید، فقط در صورت توقف.

گذرگاه های راه آهن عمومی برای محافظت شما توسط ادارات شاهراه و شرکت های راه آهن با دستگاه های هشدار دهنده مشخص شده اند. یاد بگیرید آنها چه هستند و مراقب آنها باشید. با این دستگاه های هشدار دهنده و احتیاط از جانب شما، تصادفات گذرگاه راه آهن هرگز نباید اتفاق بیفتد.

هنگامی که سیگنال های هشدار، دروازه های عبور، علائم توقف، یا نگهبان های انسانی نزدیک شدن قطار را نشان می دهند یا زمانی که قطار در فاصله ۱۵۰۰ فوتی قرار دارد، باید تا حد امکان در گذرگاه های راه آهن توقف کنید، مگر در فاصله کمتر از ۱۵ فوت از نزدیکترین راه آهن نباشد و یا اگر از گذرگاه واضح قابل مشاهده باشد و یک خطر آشکار باشد.



علائم هشدار دهنده از قبل

علائم هشدار دهنده قبل از گذرگاه ها نصب شده است. آنها به شما می گویند که سرعت خود را کم کنید، نگاه کنید، گوش دهید و آماده باشید تا در گذرگاه پیش رویی توقف کنید.

علامت گذاری پیاده رو

علامت گذاری پیاده رو متشکل از یک (STOP LINE لاین توقف)، یک X و حروف RR ممکن است روی پیاده رو یا پیش روی گذرگاه ها نقاشی شود. این به شما هشدار می دهد که نسبت به گذرگاه پیش رو هوشیار باشید.

علائم عبور راه آهن

علائم راه آهن چلیپا در تمام گذرگاه های عمومی یافت می شود. اگر بیش از یک خط آهن وجود داشته باشد، علامتی در زیر چلیپا تعداد خطوط آهن را نشان می دهد. در صورت آمدن قطار آماده توقف باشید.



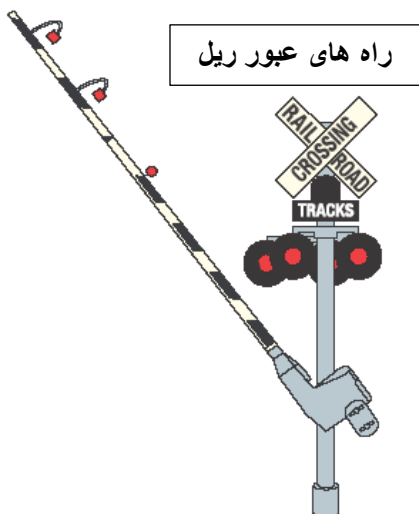
راه عبور ریل

سیگنال چراغ های چشمک زن

سیگنال چراغ های چشمک زن با علائم تقاطع/چلیپا در بسیاری از گذرگاه های راه آهن استفاده می شود. همیشه وقتی چراغ ها شروع به چشمک زدن می کنند متوقف شوید. این بدان معنی است که یک قطار در حال آمدن است. اگر بیش از یک خط آهن وجود دارد، مطمئن شوید که همه خطوط قبل از شروع عبور پاک هستند.

دروازه ها

دروازه ها با سیگنال های چراغ چشمک زن در گذرگاه های خاص استفاده می شوند. هنگامی که چراغ ها شروع به چشمک زدن کردند، قبل از اینکه دروازه ها در مسیر سرک شما پایین بیایند، توقف کنید. تا زمانی که دروازه ها بالا رفته و چراغ ها متوقف شوند متوقف بمانید.



خط کشی سرک ها

یک خط زرد شکسته به عنوان خط مرکزی ممکن است عبور کنید. از خط مرکزی عبور نکنید مگر اینکه سبقت بگیرید یا از موتر دیگر عبور کنید. یک خط زرد ثابت در کنار شما به این معنی است که نمی توانید از خط مرکزی عبور کنید. از خط زرد دوتایی ممکن است توسط ترافیکی که در هر دو جهت حرکت می کند عبور نکنند. عبور از خط مرکزی ثابت/بسته فقط به گردش به چپ مجاز است. به سایر خط کشی سرک ها، مانند خطوط گذرگاه عابر پیاده، علائم هشدار دهنده و غیره توجه کنید.

خط کشی لبه سرک ها و پیاده رو ها

خطوط و سمبول های روی سرک راه ها را از هم جدا می کنند، به شما می گویند چه زمانی می توانید از وسایل نقلیه دیگر عبور کنید یا خط را تغییر دهید. خطوطی که باید برای چرخش استفاده کنید، مسیرهای پیاده رو، و جایی که باید برای اشاره یا سیگنال های توقف کنید را مشخص کنید.

خطوط لبه و سرک

خطوط ثابت در کنار سرک به شما نشان می دهد که لبه سرک در کجا قرار دارد. خطوط جداکننده خطوط ترافیکی که در یک جهت حرکت می کنند سفید هستند. خطوطی که ترافیک را در جهت مخالف از هم جدا می کنند، زرد هستند.

علامت گذاری خطوط سفید

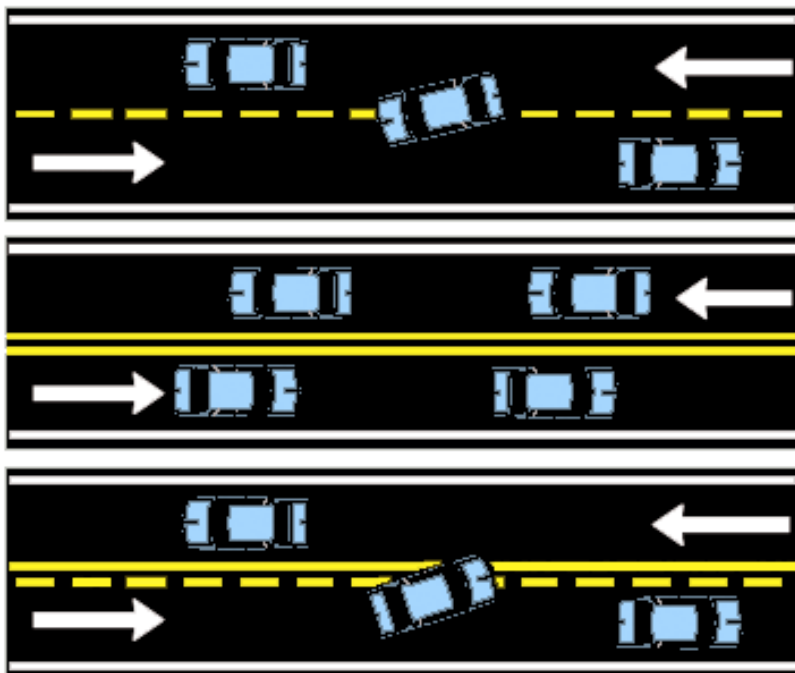
خط سفید بریده بریده بین خطوط ترافیک به این معنی است که در صورت محفوظ بودن می توانید از آن برای تغییر خط عبور کنید. یک خط سفید ثابت بین خطوط ترافیک به این معنی است که شما باید در لاین خود بمانید مگر اینکه موقعیت خاصی مجبور به تغییر مسیر باشد.

گذرگاه های عابرین پیاده و خطوط توقف

هنگامی که به دلیل سیگنال یا علامتی نیاز به توقف دارید، باید قبل از اینکه وسیله نقلیه شما به خط توقف اگر وجود دارد، یا به خط عابر پیاده برسد، توقف کنید. خط عابر پیاده محدوده ای را که عابران پیاده قرار است از سرک عبور کنند را مشخص می کند. شما باید تسلیم عابران پیاده شوید که در گذرگاه پیاده هستند یا در حال ورود به آن هستند. همه گذرگاه ها علامت گذاری نشده اند. هنگام عبور از تقاطع هایی که عابر پیاده مشخصی ندارند، مراقب عابران پیاده باشید.

علامت گذاری خطوط زرد

یک خط زرد بریده بریده بین خطوط ترافیکی مخالف به این معنی است که در صورت محفوظ بودن می توانید برای عبور از آن عبور کنید. برخی از ساحه عبوری دارای علائمی هستند که به شما می گوید از کجا می توانید عبور کنید و از کجا نمی توانید عبور کنید. جایی که هر دو خط ثابت و هم خط بریده زرد در مسیر ترافیکی مخالف، اگر خط زرد ثابت در کنار شما باشد، نمی توانید از آن عبور کنید. اگر خط بریده در کنار شما باشد، در صورت محفوظ بودن می توانید عبور کنید. دو خط ثابت بین خطوط ترافیکی مخالف به این معنی است که هیچ یک از طرفین نمی توانند عبور کنند. ممکن است از یک خط زرد ثابت عبور کنید تا به یک خط عمومی یا خصوصی، پارکینگ، راهروی خصوصی، یا یک سرک در صورت محفوظ بودن انجام این کار، تبدیل شوید.



■ سایر کنترل های خطوط

خطوط برگشت پذیر

برخی از خطوط سفر به گونه ای طراحی شده اند که ترافیک را در زمان های خاص در یک جهت و در زمان های دیگر در جهت مخالف حمل کنند. خطوط زرد دو خط معمولاً این خطوط را مشخص می کنند. قبل از شروع رانندگی در آنها، بررسی کنید که در آن زمان از کدام خطوط می توانید استفاده کنید. ممکن است علائمی در کنار سرک یا بالای سر نصب شده باشد. گاهی از چراغ های مخصوص استفاده می شود. تیر سبز به این معنی است که می توانید از خط زیر آن استفاده کنید. یک "X" سرخ به این معنی است که شما ممکن است نتوانید. "X" زرد چشمک زن به این معنی است که خط فقط برای گردش است. یک "X" زرد ثابت به این معنی است که استفاده از خط در حال تغییر است و شما باید به محض اینکه محفوظ شد از آن خارج شوید.

خطوط تعیین/مشخص شده

در سرک های مختلف، یک یا چند خط ممکن است برای وسایل نقلیه ویژه در نظر گرفته شود. خطوط تعیین شده با علائمی مشخص می شوند که نشان می دهد خط برای استفاده خاص در نظر گرفته شده است، و اغلب دارای یک شکل الماس سفید در کنار سرک یا نقاشی روی سرک پخته هستند.

■ "گذر Transit" یا "Bus" به این معنی است که خط فقط برای استفاده از بس است.

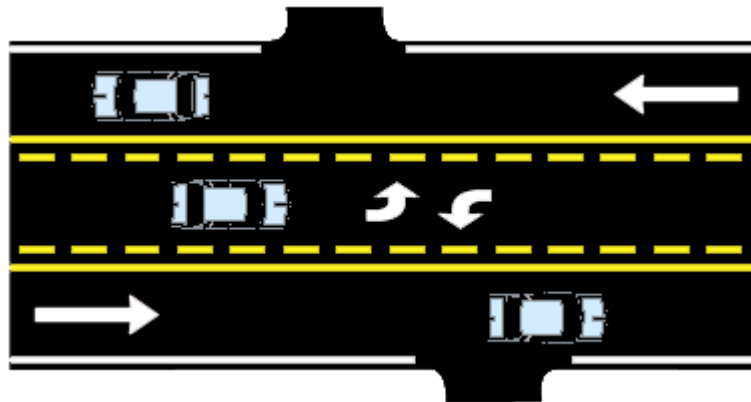
■ "بایسکل" به این معنی است که مسیر برای بایسکل ها در نظر گرفته شده است.

■ "HOV" مخفف عبارت High Occupancy Vehicles وسایل نقلیه با اشغال

بالا است و خطوطی را نشان می دهد که برای وسایل نقلیه ای که بیش از یک نفر در آنها هستند، اختصاص داده شده است. علائم نشان می دهد که چند نفر باید در وسیله نقلیه باشند، همچنین روزها و ساعت هایی که برای آن اعمال می شود. به عنوان مثال، "HOV 3" به این معنی است که باید حداقل سه نفر در وسیله نقلیه باشند.

خط مرکزی مشترک

این خطوط وسط برای انجام چرخش به چپ (یا دور برگردان در زمانی که اجازه دارد) در نظر گرفته شده است، اما می تواند توسط وسایل نقلیه ای که در هر دو جهت حرکت می کنند استفاده شود. در پیاده رو، تیر های گردش به چپ برای ترافیک در یک جهت با تیر های سمت چپ برای ترافیکی که از جهت دیگر می آیند، متناوب هستند. این خطوط در هر طرف با یک خط زرد ثابت و یک خط زرد بریده مشخص شده اند.



■ خطوط بدون علامت گذاری

هنگامی که هیچ علامت یا خط کنشی برای کنترل استفاده از خطوط وجود ندارد، قوانینی وجود دارد که نشان می دهد از کدام خط باید استفاده شود. این قوانین شامل رانندگی، عبور و گردش عمومی می شود (به قوانین سرک، بخش پنجم مراجعه کنید).

پرسش های فصل ۳

۱. علامه طرف چپ به این معنی است.

الف: یک ایستگاه سرویس پیشرو است.

ب: یک علامت توقف در پیش است.

ج: یک علامت احتیاط در پیش است

د: وقتی موتر های دیگر متوقف می شوند شما هم باید توقف کنید

جلوتر
توقف است

۲. علامه تصویر طرف چپ به این معنی است.

الف: شما باید آهسته رانندگی و هارن کنید.

ب: شما باید همیشه مراقب به کودکان در این منطقه باشید.

ج: در ساعات مکتب مراقبت کودکان باشید.

د: مکتب در پیش است، آهسته رانندگی کنید و همیشه در ساحة مراقبت کودکان باشید.



مکتب

۳. علامت تصویر طرف چپ به این معنی است.

الف: شاهراه پیش رو فقط به طرف راست دور میخورد.

ب: شاهراه پیش رو به طرف راست زود دور میخورد.

ج: شاهراه پیش رو اول به طرف راست بعد به طرف چپ دور میخورد.

د: شاهراه پیش رو اول به طرف چپ بعد به طرف راست دور میخورد.

طرف
راست

۴. علامه تصویر طرف چپ به این معنی است.

الف: موتر های لاری روی پل باریک مجاز است.

ب: پل پیش رو فقط برای ترافیک یک طرف باز است.

ج: پل پیش رو به اندازه کافی برای یک موتر در یک زمان است.

د: پل پیش رو ممکن برای عبور از یک موتر دیگر باریک باشد، باید مراقب باشید.



پل باریک

۵. علامه تصویر طرف چپ به این معنی است.

الف: مسیر انحرافی در پیش رو است.

ب: شما باید برای کارکنان سرک ایستاده کنید.

ج: سرک پیش رو به روی ترافیک بسته است.

د: شاهراه پیش رو در حال ترمیم است، با احتیاط نزدیک شوید.

تعمیر سرک
در جلو

۶. علامه تصویر طرف چپ به این معنی است.

الف: موتر های لاری در حال انتقال جغل هستند.

ب: شاهراه پیش رو زیر ساخت است.

ج: شاهراه پیش رو همراه با جغل پوشانیده شده است.

د: شاهراه پیش رو به دلیل شرایط یخبندان آماده شده است.



جغل

فصل ۴ - قوانین رانندگی

▶ تست راننده برای آی پد و آیفون

می توانید یک برنامه رایگان برای آزمایش دانش خود در مورد قوانین رانندگی مونتانا دانلود کنید. این برنامه توسط MVD ساخته شده است تا به شما کمک کند قوانین را برای تبدیل شدن به یک راننده محفوظ بیاموزید. لینک را می‌توانید در <https://mvdmt.gov/new-driver-license> پیدا کنید.

▶ رانندگی عمومی

- با سرعتی رانندگی کنید که برای شرایط محفوظ باشد.
- به سایر کاربران سرک احترام بگذارید، سرک را به اشتراک بگذارید، و مودبانه رانندگی کنید.
- فقط زمانی وسیله نقلیه را حرکت دهید که با خیال راحت و بدون تداخل در ترافیک انجام شود.
- قبل از عقب نشینی در اطراف موتر پارک شده خود قدم بزنید.
- هرگز به هیچ دلیلی (گیج شدن، خرابی، رها کردن مسافر) در هیچ مسیر مسافرتی به عقب نروید یا توقف نکنید. به حرکت خود ادامه دهید تا زمانی که بتوانید با خیال راحت از سرک خارج شوید.

قوانین و مقررات شما را محفوظ نگه می دارد

اولین قانون راه این است که اطاعت کنید:

- از دستورات گشت شاهراه، افسران پولیس و بیرق داران اطاعت کنید
- از تمام وسایل کنترل ترافیک اطاعت کنید
- قوانین راهنمایی و رانندگی را رعایت کنید

برخی از قوانین اساسی و مهم عبارتند از:

- با احتیاط و محفوظ رانندگی کنید.
- ۱۰۰ فوت قبل از دورخوردن در شهر، ۳۰۰ فوت قبل از دورخوردن در سرک های روستایی از یک چراغ راهنما مناسب استفاده کنید.
- در سرک ای با سه یا چند خط که در یک جهت حرکت می کنند، به جز عبور، در لاین سمت راست بمانید. اگر ترافیک زیادی برای ورود وجود دارد، از خط رفت و آمد مرکز استفاده کنید.
- اگر به پیچی در لاین اشتباه نزدیک شدید یا فراموش کردید علامت بزنید، باید ادامه دهید، وارد خط مناسب شوید، به تقاطع بعدی بروید، علامت بدهید و سپس بپیچید.
- هرگز روی شانه سرک رانندگی نکنید، مگر اینکه به شما گفته شود.

▶ محدودیت سرعت

همیشه از محدودیت سرعت اعلام شده پیروی کنید و شرایط سرک را در نظر بگیرید. اگر سرک یا آب و هوا بد است، ممکن است لازم باشد کمتر از حد مجاز رانندگی کنید.

	موتور و لاری های سبک		لاری های سنگین*	
	روز	شب	روز	شب
شاهراه های بین ایالتی	۷۵/۸۰	۷۵/۸۰	۶۵	۶۵
شاهراه های منطقه شهری**	۶۵	۶۵	۶۵	۶۵
شاهراه های دو خطه	70	۶۵	۶۰	۵۵
* لاری های بیش از یک تن ظرفیت دارد				
** برای بین ایالت های در مناطق بیلینگز، گریت فالز و میسولا اعمال می شود.				

وسایل نقلیه ای که در یک سرک دو خطه حرکت می کنند ممکن است از سرعت مجاز ۱۰ مایل در ساعت تجاوز کنند تا بتوانند از موتوره های دیگری سبقت بگیرند و با خیال راحت به خط راست برگردند.

▶ گذر/عبور

عبور کنید فقط زمانی که بتوان با خیال راحت انجام داد

در سرک های دو خطه، هنگام سبقت گرفتن و عبور از موتوری دیگری، می توانید به سمت چپ خط مرکزی شاهراه برانید.

در سرک های چند خطه، سمت چپ ترین خط برای عبور وسایل نقلیه کندتر در نظر گرفته شده است.

اگر از سمت راست عبور کنید، ممکن است راننده دیگر برای دیدن شما مشکل داشته باشد و ممکن است به طور ناگهانی در مقابل شما تغییر مسیر دهد. عبور از سمت راست تنها زمانی قانونی است که وسیله نقلیه ای که در حال عبور از آن هستید در حال پیچیدن به سمت چپ باشد یا در سرک ای با سطح بدون مانع به اندازه کافی عرض داشته باشد که دو یا چند خط موتور به طور قانونی در همان جهت وسیله نقلیه شما حرکت کنند می گذرد. شما نمی توانید با راندن از کناره یا قسمت اصلی سرک از سمت راست عبور کنید، یعنی هرگز از روی شانه عبور نکنید (چه قیر باشد یا نباشد). سایر رانندگان هرگز انتظار ندارند که شما آنجا باشید و ممکن است بدون نگاه کردن از سرک خارج شوند.

▶ دورخوردن

در جایی که هیچ علامت یا خط کشی برای کنترل پیچیدن وجود ندارد، باید از نزدیک ترین خط به مسیری که می خواهید بروید بپیچید و به نزدیک ترین خط به خطی که از آن آمده اید بپیچید. به این ترتیب از کمترین خطوط ترافیکی عبور خواهید کرد. هنگام پیچیدن، تا حد امکان مستقیماً بدون عبور از خطوط یا تداخل با ترافیک، از یک لاین به لاین دیگر بروید. هنگامی که نوبت خود را کامل کردید، در صورت نیاز می توانید به خط دیگری تغییر دهید.

▪ دورخوردن برطرف سمت راست

در دورخوردن راست، از چرخش گسترده به سمت چپ قبل از چرخش خودداری کنید تا چرخش آسان تر شود. اگر تاب بخورید، راننده پشت سر شما ممکن است فکر کند که در حال تغییر مسیر هستید یا می خواهید به چپ بپیچید و ممکن است سعی کند از سمت راست شما را عبور دهد. اگر در حالی که پیچ را کامل می کنید، تاب بخورید، رانندگانی که در مسیر دور هستند انتظار ندارند شما را در آنجا ببینند.

▪ دورخوردن برطرف سمت چپ

هنگام چرخش به چپ، از بریدن گوشه آن چنان تند که با شخصی که از سمت چپ نزدیک می شود برخورد کنید. با این حال، باید فضایی را برای موتوره های روبرویان بگذارید تا جلوی شما به چپ بپیچند.

دور زدن/چرخش

عقل سلیم باید به ما بگوید که هرگز سعی نکنید در یک سرک مصروف یا نزدیک یک پیچ یا تپه بچرخید. نه تنها غیرقانونی است، بلکه دور زدن در هر یک از این شرایط خطرناک است. می‌توانید در سرک‌های بپیچید که در آن راننده ۵۰۰ فوت در هر دو جهت (تقریباً دو بلاک متوسط شهری) دید بدون مانع دارد و هیچ وسیله نقلیه‌ای به آن نزدیک نمی‌شود. به یاد داشته باشید که اکثر قوانین شهری، دور برگردان در وسط یک بلاک را ممنوع می‌کنند و برخی دیگر، دور برگردان را به طور کامل ممنوع می‌کنند.

مهمتر از همه، به یاد داشته باشید که هیچ وسیله نقلیه‌ای نباید در هر زمان بچرخد، مگر اینکه در مسیر مناسب باشد و انجام آن محفوظ باشد.

حق عبور

در جایی که وسایل نقلیه یا عابران پیاده احتمالاً یکدیگر را ملاقات می‌کنند، و هیچ علامت یا سیگنال برای تنظیم ترافیک وجود ندارد، قوانینی وجود دارد که می‌گوید چه کسی باید حق تقدم را رعایت کند. این قوانین به رانندگان می‌گوید که چه کسی اول می‌رود و چه کسی باید در موقعیت‌های مختلف ترافیکی منتظر بماند.

قانون می‌گوید چه کسی باید حق تقدم را بدهد. به کسی حق تقدم نمی‌دهد. شما باید هر کاری که می‌توانید انجام دهید تا بدون توجه به شرایط، از برخورد با عابر پیاده یا وسیله نقلیه دیگری جلوگیری کنید.

عابرین پیاده

برای یک راننده، عابر پیاده یک خطر است، یا باید برعکس باشد؟ در هر صورت، رانندگان و عابران پیاده باید سرک‌های ما را به اشتراک بگذارند و هر کدام باید نسبت به دیگری آگاه و هوشیار باشند

بدیهی است که در هر درگیری بین وسیله نقلیه و عابر پیاده، عابر پیاده بازنده خواهد بود. به نظر می‌رسد که این نشان می‌دهد که افرادی که پیاده هستند، مسئولیت دوری از مشکل با وسایل نقلیه را دارند. تا حدی این درست است. این قوانین خوب هستند، اما همچنان مسئولیت اصلی راننده این است که مراقب عابران پیاده باشد و حق تقدم را تسلیم کند، حتی اگر عابر پیاده اشتباه کند. همانطور که در صورت نادیده گرفتن راننده، علامت توقف باعث توقف موثر نمی‌شود، قوانین عابر پیاده نیز مردم را از سرک‌ها دور نمی‌کند، به خصوص اگر جوان باشند. همیشه مراقب عابران پیاده باشید - به خصوص در مناطق مسکونی که ممکن است کودکان در حال بازی باشند

علاوه بر عقل سلیم ساده، قوانین راهنمایی و رانندگی و قوانین محافظت وجود دارد که بر عابران پیاده حاکم است:

عابران پیاده که از سگ راهنما استفاده می‌کنند یا عصای سفید به همراه دارند حق تقدم مطلق دارند. از هارن خود استفاده نکنید زیرا ممکن است عابر نابینا را گیج یا بترسانند.

- رانندگان باید حق تقدم را به عابران پیاده در خط عابر پیاده بدهند، اما هیچ عابر پیاده نمی‌تواند از حاشیه خارج شده و وارد مسیر وسیله نقلیه شود.
- افرادی که در طول شب در شاهراه راه می‌روند باید لباس‌های رنگ روشن بپوشند یا چراغ به همراه داشته باشند.
- در جاهایی که پیاده رو پیش بینی می‌شود، تردد عابران پیاده در معابر خلاف قانون است.
- هنگامی که مردم در سرک راه می‌روند، باید در سمت چپ (رو به ترافیک روبرو) راه بروند.
- عابران پیاده باید در تقاطع‌ها از سرک‌ها عبور کنند و از خط عابر پیاده طبق پیش بینی شده استفاده کنند.
- عابران پیاده باید تمام قوانین راهنمایی و رانندگی و قوانین مربوط به آنها را رعایت کنند.

■ تقاطع‌ها یا چهارراهی‌ها

قوانین حق تقدم زیر در تقاطع‌ها اعمال می‌شود:

- رانندگانی که از پیاده رو عبور می‌کنند، وارد یا خارج می‌شوند از مسیر، کوچه یا پارکینگ باید به عابران پیاده راه بدهند. رانندگی در پیاده رو غیر از عبور از آن غیر قانونی است.
- رانندگانی که به چپ می‌پیچند باید به موترهای مقابل که مستقیم به جلو می‌روند راه بدهند.
- رانندگانی که وارد یک دایره ترافیکی یا چرخشی می‌شوند باید به رانندگانی که قبلاً در دایره هستند راه بدهند.
- در تقاطعی که علامت توقف یا علائم راهنمایی و رانندگی وجود ندارد، رانندگان باید به وسایل نقلیه ای که از سمت راست می‌آیند راه بدهند. با این حال، راننده باید همیشه آماده متوجه باشد تا از تصادف جلوگیری کند. این کار را با برداشتن پای خود از روی اکسلتر انجام دهید، پای تان روی بریک باشد و دوباره به چپ، راست و چپ نگاه کنید.
- در یک توقف چهار طرفه، راننده ای که ابتدا به تقاطع می‌رسد می‌تواند حرکت کند (پس از توقف کامل).
- رانندگانی که از مسیر، کوچه یا کنار سرک وارد سرک می‌شوند، باید توقف کنند و به موترهایی راه بدهند که از قبل در سرک اصلی هستند.
- رانندگان نمی‌توانند وارد یک تقاطع شوند مگر اینکه بتوانند بدون توقف از آن عبور کنند. باید صبر کنید تا ترافیک پیش رو پاک می‌شود تا تقاطع را مسدود نکنید.
- علامت تسلیم یا تقدم به این معنی است که شما باید سرعت معقول را کاهش دهید و حق تقدم را به همه وسایل نقلیه بدهید.
- در تقاطع‌هایی که توسط چراغ کنترل می‌شوند، مگر اینکه علامت وجود داشته باشد که نشان دهد نمی‌توانید به راست بپیچید، پس از توقف (اگر وسیله نقلیه در لاین مناسب باشد) و تشخیص دادید که انجام آن محفوظ است، می‌توانید به راست بپیچید. قانون مونتانا همچنین گردش به چپ از یک سرک یک طرفه به یک سرک یک طرفه را تحت شرایط ذکر شده در بالا برای گردش به راست روی چراغ سرخ مجاز می‌داند. وقتی به چراغ سرخ رسیدید و خواستید به راست بپیچید و موتر شما در لاین چپ قرار گرفت، به سمت تقاطع بعدی برانید، وارد لاین مناسب شوید و سپس بپیچید.

■ عابر پیاده یا گذرگاه

- رانندگان باید مراقب باشند تا با عابرین پیاده برخورد نکنند.
- رانندگان باید حق تقدم را به عابران پیاده در خط عابر پیاده بدهند، اما هیچ عابر پیاده نمی‌تواند از حاشیه خارج شده و وارد مسیر وسیله نقلیه شود.
- هنگامی که وسیله نقلیه در یک گذرگاه مشخص شده یا در یک گذرگاه بدون علامت در یک تقاطع متوقف می‌شود، اگر عابر پیاده در نیمه مخالف سرک باشد و خطری نداشته باشد، راننده می‌تواند به راست بپیچد.
- هنگامی که یک وسیله نقلیه در یک گذرگاه مشخص شده یا در یک گذرگاه بدون علامت در یک تقاطع متوقف می‌شود تا یک عابر پیاده از سرک عبور کند، سایر رانندگانی که از عقب نزدیک می‌شوند ممکن است از وسیله نقلیه متوقف عبور نکنند.

■ سبقت گرفتن از وسایل نقلیه

رانندگانی که از وسیله نقلیه ای که در همان جهت حرکت می‌کنند سبقت می‌گیرند، باید به آن وسیله نقلیه راه بدهند، حتی اگر وسیله نقلیه در حال کاهش یا توقف باشد.

■ وسایل نقلیه اضطراری

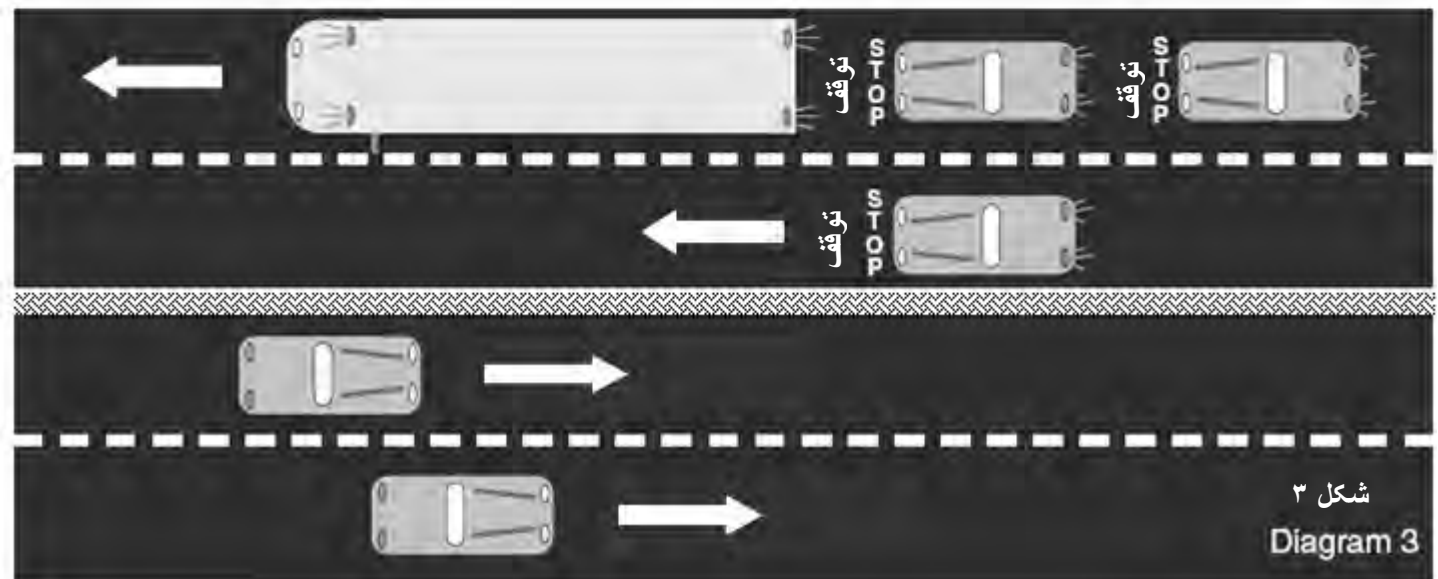
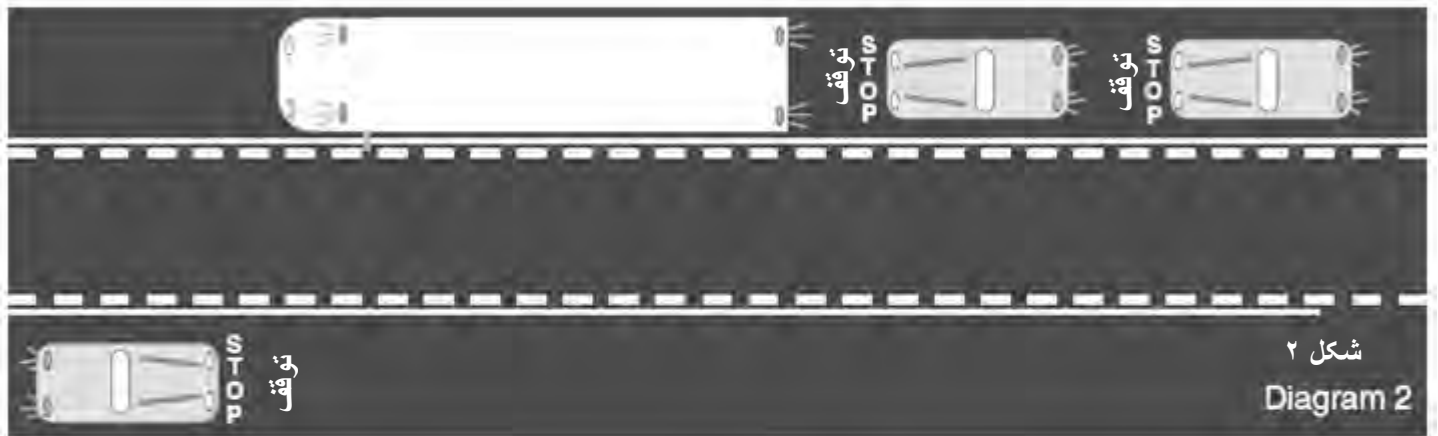
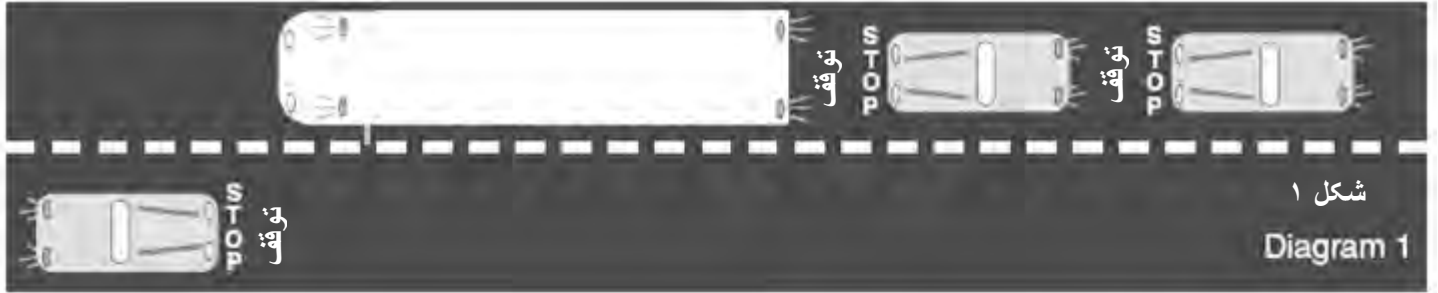
شما باید حق تقدم را به وسیله نقلیه پولیس، موتر آتش نشانی، آمبولانس یا سایر وسایل نقلیه اضطراری با استفاده از صدای اضطراری یا هارن هوای و چراغ چشمک زن سرخ یا آبی، بدهید. به لبه سمت راست سرک یا نزدیک به سمت راست بکشید. زمانی که یک وسیله نقلیه اضطراری را می‌بینید یا می‌شنوید که از هر جهت نزدیک می‌شود امکان پذیر است. هر دستور العملی را که از بلندگوی موتری اضطراری داده شده است، دنبال کنید. همچنین توقف کرده و تا زمانی که وسیله نقلیه عبور نکرده است متوقف بمانید. اگر در یک تقاطع هستید، قبل از اینکه جلو بروید و توقف کنید، از تقاطع رانندگی کنید.

■ بس‌های مکتب

بیباید به فرزندانمان «برک» بگیریم. هر کودکی یک علامت احتیاط انسانی است و به اندازه آب و هوای مونتانا غیرقابل پیش بینی است. به محض ملاقات یا عبور از هر جهت، هر بس مکتب ای متوقف شده و چراغ سرخ آن چشمک می‌زند، راننده وسیله نقلیه باید حداقل ۳۰ فوت از بس دورتر توقف کند و تا زمانی که چراغ سرخ خاموش نشود نمی‌تواند ادامه دهد (شکل ۱ و ۲). اگر از هر جهت به بس نزدیک می‌شوید که در حال کاهش سرعت برای توقف بار کردن مسافران است، یا بس که چراغ چشمک زن زرد نشان می‌دهد، باید سرعت خود را کم کنید و با احتیاط ادامه دهید. به خاطر داشته باشید که بس در شرف توقف است و کودکان ممکن است در سرک باشند. در صورت ملاقات یا عبور از بس مکتب که در سرک دیگری است (شکل ۳) یا در یک منطقه بارگیری مجاور که در آن عابران پیاده اجازه عبور از سرک را ندارند متوقف شده است، نیازی به توقف ندارید.

هنگام رانندگی از کنار مکتب، سرعت خود را کم کنید و مراقب کودکان در روز و شب باشید. اطفال ها در تمام ساعات برای استفاده از زمین بازی برمی گردند. عادت کنترل سرعت خود را هنگام نزدیک شدن به هر مکتب ای در خود ایجاد کنید. **هوشیار باشید.**

الزامات بس مکتب برای توقف در گذرگاه های راه آهن در MCA 61-8-349 آمده است.



شکل ۱

■ مراسم تشییع جنازه

ایالت مونتانا دارای مقررات منحصر بفردی برای حق تقدم در هنگام رانندگی یا مواجهه با مراسم تشییع جنازه است (۳۸۴-۸-۶۱ تا ۳۸۰-۸-۶۱ MCA). طبق تعریف ایالتی، مراسم تشییع جنازه به معنای دو یا چند وسیله نقلیه موتوری است، از جمله یک وسیله نقلیه فرمانده مراسم تشییع جنازه و یک وسیله نقلیه اسکورت تشییع جنازه، که یکی از آنها حمل اجساد یک فرد متوفی در ساعات روشنایی روز است (۴۱۵-۸-۶۱ MCA).

قانون ایالتی ملزم می‌داند که عابران پیاده و متصدیان وسایل نقلیه موتوری که بخشی از مراسم تشییع جنازه نیستند، باید حق تقدم را به وسیله نقلیه موتوری که بخشی از مراسم تشییع جنازه است که توسط یک وسیله نقلیه فرمانده مراسم تشییع جنازه یا وسیله نقلیه اسکورت تشییع جنازه هدایت می‌شود، واگذار کنند.

راننده وسیله نقلیه ای که بخشی از مراسم تشییع جنازه نیست نمی‌تواند در حالی که موتر های مراسم تشییع جنازه در حال حرکت است بین این وسایل نقلیه رانندگی کند مگر اینکه راننده توسط افسر پولیس اجازه انجام این کار را داشته باشد یا در حال رانندگی با وسیله نقلیه اضطراری باشد. راننده نمی‌تواند برای حفظ حق تقدمی که صف همراهان جنازه از آن برخوردار است، به یک دسته تشییع جنازه بپیوندد، یا از یک صف همراهان جنازه در یک شاهراه چند لاین در سمت راست آنها عبور کند، مگر اینکه صف همراهان جنازه در دورترین خط چپ باشد.

علاوه بر این، راننده وسیله نقلیه ای که بخشی از یک صف همراهان جنازه نیست، نمی‌تواند وارد یک تقاطع شود، زمانی که مراسم تشییع از طریق یک دستگاه کنترل ترافیک سرخ انجام می‌شود، مگر اینکه آن راننده بتواند بدون عبور از مسیر مراسم تشییع این کار را انجام دهد.

هنگامی که وسیله نقلیه اصلی مراسم تشییع جنازه به یک تقاطع می‌رسد، باید با الزامات هر دستگاه رسمی کنترل ترافیک، مقررات حق تقدم یا مقررات محلی مطابقت داشته باشد. در نقطه ای که وسیله نقلیه پیشرو حرکت می‌کند، سایرین در صفوف ممکن است با وجود هر دستگاه رسمی کنترل ترافیک، از تقاطع عبور کنند. با این حال، اپراتور باید مراقب هر وسیله نقلیه یا عابر پیاده دیگری باشد.

هنگام رانندگی در مراسم تشییع جنازه، راننده باید تا حد امکان وسیله نقلیه قبلی را دنبال کند. یک فرمان، قانون یا مقرراتی که الزام می‌کند وسایل نقلیه موتوری به گونه ای کار کنند که فضای کافی بین آنها ایجاد شود تا وسیله نقلیه دیگری بتواند بدون خطر وارد آن مکان شده و آن فضا را اشغال کند، در مورد وسایل نقلیه در مراسم تشییع جنازه اعمال نمی‌شود.

راننده در مراسم تشییع جنازه نباید در شاهراهی که سرعت مجاز آن ۵۵ مایل در ساعت یا بیشتر است با سرعت بیش از ۵۵ مایل در ساعت رانندگی کند یا در سرک ها یا سرک های دیگر نباید بیش از ۵ مایل در ساعت کمتر از سرعت مجاز اعلام شده رانندگی کند. تمام چراغ های جلو و عقب باید روشن باشند. به علاوه، چراغ های راهنما باید به عنوان چراغ های اخطار روی وسیله ای که اولین وسیله نقلیه در مراسم تشییع جنازه است یا گمان می‌رود آخرین وسیله نقلیه در مراسم تشییع جنازه باشد، به طور همزمان چشمک بزنند.

راننده در مراسم تشییع جنازه باید حق تقدم را به وسیله نقلیه مجاز اضطراری که در حال نزدیک شدن است که سیگنال شنیداری یا بصری می‌دهد، تسلیم کند.

به یاد داشته باشید، با این حال، هیچ چیز در قانون ایالتی راننده را از وظیفه رانندگی با رعایت محافظت همه افرادی که از شاهراه استفاده می‌کنند، خلاص نمی‌کند.

▶ بایسکل سواران و رانندگان

■ سرک یکسان - قوانین یکسان - حقوق یکسان


بیشتر و بیشتر مردم در هر سنی به دلایل مختلفی بایسکل سواری می‌کنند، از جمله: سلامتی و تناسب اندام، لذت، صرفه جویی در انرژی، و برای رفت و آمد به محل کار و مکتب با هزینه کمتر. بایسکل سواران نه تنها در سرک های شهر پیدا می‌شوند. بسیاری در حال حاضر از سرک های روستایی نیز استفاده می‌کنند.

رانندگان و بایسکل سواران باید با خیال راحت و مودبانه سرک را با یکدیگر به اشتراک بگذارند. بر اساس قانون مونتانا، بایسکل ها وسیله نقلیه محسوب می‌شوند و توسط همان قوانین راهنمایی و رانندگی که به طور منطقی در مورد عملکرد آنها اعمال می‌شود، اداره می‌شوند. برای رانندگان مهم است که بدانند بایسکل ها و موتورسیکلت ها با سرعت کمتری حرکت می‌کنند و هنگام عبور یا اشتراک گذاری سرک با بایسکل یا موتور، تنظیمات مناسب را انجام دهند.

یکی از خطرناکترین موقعیت‌ها زمانی است که یک راننده از پشت به بایسکل‌سوار در سرک‌ای با سرعت بالا و دو خطه نزدیک می‌شود. در این مورد، محفوظ‌ترین راه برای عبور از بایسکل‌سوار این است که به آن مانند هر وسیله نقلیه آهسته دیگری مانند تراکتور مزرعه نگاه کنید. اگر هیچ ترافیکی وجود ندارد، با احتیاط از خط مرکزی عبور کنید تا بایسکل‌سوار یک فاصله پیشنهادی پنج فوتی بین آن‌ها و وسیله نقلیه موتوری خود داشته باشد. در صورت وجود ترافیک از طرف مقابل، سرعت بایسکل‌سوار را کم کنید و منتظر بمانید تا عبور کند.

تصور نکنید که بایسکل‌سواری روی شانه سرک سوار است. فرض کنید برای عبور محفوظ از بایسکل‌سوار باید منتظر زمان محفوظ باشید تا از آن خط رانندگی خارج شوید تا بایسکل‌سوار را به روشی محفوظ عبور دهید. همچنین، تصور نکنید که یک بایسکل‌سوار به تنهایی رکاب می‌زند. بسیاری از اوقات بایسکل‌سواران به صورت گروهی سفر می‌کنند و در یک خط روان می‌باشند. عبور محفوظ از همه بایسکل‌سواران به زمان بیشتری نیاز دارد.

بایسکل‌سواران طبق قانون موظفند تا حد امکان به سمت راست حرکت کنند. این به این معنا نیست که بایسکل‌سوار همیشه روی شانه‌های سرک است. بسیاری از بایسکل‌رانان اغلب بیشتر به داخل لاین می‌روند (تقریباً ۱۸ تا ۲۴ اینچ) تا رانندگان را از تلاش برای عبور خطرناک در لاین منصرف کنند. توصیه می‌شود رانندگان برای عبور از بایسکل‌سوار منتظر عبور و مرور امن باشند.

	<p>علامت‌گذاری خطوط مشترک (همچنین به عنوان کاسه‌دار شناخته می‌شود) خط‌هایی هستند که به بایسکل‌رانان کمک می‌کنند در مسیری که با وسایل نقلیه موتوری مشترک است، خود را در مکان مناسب و در جهت درست قرار دهند. بایسکل‌رانان با دنبال کردن علامت‌های دو فلش روی بایسکل، می‌توانند از برخورد با در باز وسیله نقلیه پارک شده یا فشرده شدن در کنار وسیله نقلیه موتوری در یک مسیر باریک جلوگیری کنند.</p> <p>هنگامی که یک خط مشترک را مشاهده می‌کنید، باید مراقب بایسکل‌سواران باشید و مطمئن شوید که هنگام عبور، فضای کافی برای آنها باقی می‌گذارد. علامت‌گذاری خطوط مشترک با نمادهای بایسکل که برای علامت‌گذاری خطوط بایسکل استفاده می‌شود یکسان نیست.</p>
--	--

برای روشن شدن موضوع، قانون مونتانا موارد زیر را برای رانندگان مشخص می‌کند:

- رانندگان باید به افرادی که بایسکل دارند، حقوقی مشابه با اپراتورهای هر وسیله نقلیه ای که به طور قانونی از سرک‌های مونتانا استفاده می‌کنند، اعطا کنند.
 - رانندگان نباید عمداً در حرکت شخصی که به طور قانونی بایسکل سواری می‌کند دخالت کنند.
 - رانندگان نمی‌توانند از شخصی که بایسکل سوار است سبقت بگیرند و از کنار آن عبور کنند، مگر اینکه این کار بدون ایجاد خطر برای شخصی که روی بایسکل یا هر وسیله نقلیه موتوری نزدیکی است انجام شود.
 - رانندگان باید حق تقدم را به شخصی که بایسکل سواری در یک مسیر تعیین شده بایسکل سواری می‌کند، بدهند.
- افرادی که در یک سرک بایسکل سواری می‌کنند، باید در یک قطار بایسکل سواری کنند، مگر در موارد:**
- رانندگی در مسیرهای بایسکل سواری یا قسمت‌هایی از سرک‌ها که برای استفاده انحصاری از بایسکل در نظر گرفته شده است
 - سبقت گرفتن و عبور از بایسکل دیگر
 - سوار شدن بر روی یک شانه قیر شده یا روی خط پارکینگ، در این صورت افراد می‌توانند دو نفر پشت سر هم سوار شوند.
 - سوار شدن در یک لاین در یک سرک خط دار با حداقل دو لاین در هر جهت، در این صورت اگر افراد مانع حرکت عادی و معقول تردد بیشتر نشوند، می‌توانند دو لاین را در هر جهت تردد کنند.

بایسکل‌رانان که در سرک‌ای با سرعت کمتر از ترافیک عادی حرکت می‌کنند، باید نزدیک به سمت راست حرکت کنند سرک تا حد امکان به جز موارد زیر:

- سبقت گرفتن و عبور از موتوری دیگری که در همان جهت حرکت می‌کند
- آماده شدن برای پیچیدن به چپ در یک تقاطع یا داخل یک سرک خصوصی یا راهرو
- در صورت لزوم برای جلوگیری از شرایطی که ادامه مسیر در سمت راست سرک را ناامن می‌کند، از جمله، اما نه محدود به موارد زیر یک بایسکل و یک وسیله نقلیه دیگر باریک در کنار هم در لاین حرکت کنند.
- هنگام نزدیک شدن به وسایل نقلیه پارک شده، بسیاری از بایسکل‌سواران به اندازه کافی از وسیله نقلیه دور می‌شوند تا از "برخورد با درب موتر" جلوگیری کنند. این اصطلاح وضعیتی را توصیف می‌کند که فردی در یک وسیله نقلیه پارک شده به طور ناگهانی درب موتر خود را بدون بررسی بایسکل سواری که از پشت نزدیک می‌شود باز می‌کند. اغلب، شهرها خطوط بایسکل را در کنار خطوط پارک قرار می‌دهند، اما بایسکل‌سواران ممکن است در استفاده از خط تعیین شده به دلیل خطر "برخورد با درب" تردید داشته باشند.
- بیشتر بایسکل‌ها مجهز به آینه نیستند، بنابراین اغلب از نزدیک شدن یک راننده از پشت آگاه نیستند. وقتی بایسکل‌ها در ترافیک هستند، همیشه با احتیاط بیشتری ادامه دهید. اگر از پشت به بایسکل سوار نزدیک می‌شوید، فرض کنید او صدای شما را در وسیله نقلیه موتوری نمی‌شنود یا نمی‌بیند.

- هنگامی که بایسکل در لاین شما در حال حرکت است و باید به راست بپیچید، همیشه مطمئن شوید که بایسکل سوار متوقف شده است تا اجازه دهد شما بپیچید، یا اجازه دهید بایسکل سوار قبل از پیچیدن از کنار شما بگذرد. بایسکل ها باید از سمت چپ عبور کنند، اما به دلیل راحتی بایسکل سوار در انجام این کار، اغلب نادیده گرفته می شود.
- بایسکل ها کمتر دیده می شوند و برخلاف موتورسیکلت ها نیازی به داشتن چراغ در سفرهای روز نیست.
- بسیاری از بایسکل سواران زیر ۱۵ سال سن دارند و بسیاری از آنها در دوره محافظت بایسکل شرکت نکرده اند یا در امتحان رانندگی مونتانا شرکت نکرده اند. بنابراین آنها از بسیاری از قوانین سرک بی اطلاع هستند، بنابراین هنگام مواجهه با جوانان بایسکل سوار با احتیاط بیشتری عمل کنید.
- با بایسکل سواران محترمانه رفتار کنید. شما سرک را با بایسکل سواران به اشتراک می گذارید، درست مانند هر کاربر قانونی دیگری از سرک های ما. هارن نزنید، فریاد نزنید و به سمت بایسکل سوار منحرف نشوید. این ممکن است بایسکل سوار را مبهوت کند و باعث تصادف جدی شود.

■ تجهیزات و روشنایی مورد نیاز بایسکل

قانون مونتانا الزام می کند که بایسکل ها به شرح زیر مجهز شوند:

- هنگام استفاده در شب، یک چراغ در جلو، که باید نور سفید قابل مشاهده حداقل ۵۰۰ فوت به جلو ساطع کند.
- نوری که یک نور سرخ ساطع می کند که از ۵۰۰ فوت به سمت عقب قابل مشاهده باشد، می تواند علاوه بر بازتابنده های رو به عقب استفاده شود.
- هنگام استفاده در شب، هر دو تایر بایسکل باید به دیواره های جانبی بازتابنده یا بازتابنده های نصب شده روی پره های هر چرخ مجهز باشند. بازتابنده های پره ای باید در ۷۶ میلی متر (۳ اینچ) از داخل رینگ قرار داشته باشند و باید در هر طرف چرخ قابل مشاهده باشند. بازتابنده های چرخ جلو باید اساساً بی رنگ یا زرد و بازتابنده های چرخ عقب باید زرد یا سرخ باشند.
- بریک که راننده را قادر می سازد تا چرخ ها را روی سرک خشک، هموار و تمیز لغزند.
- هر بایسکل سواری تشویق می شود بایسکل خود را به بیرق نارنجی فلورسنت مجهز کند که به وضوح از عقب و معلق حداقل ۶ فوت بالاتر از سرک زمانی که بایسکل ایستاده است دیده شود.

بسیاری از تصادفات وسیله نقلیه / بایسکل را می توان اجتناب کرد. یکی از دلایل اصلی چنین تصادفاتی این واقعیت است که اکثر رانندگان بایسکل سوار را نمی بینند. همانطور که در حین رانندگی با وسیله نقلیه انجام می دهید به بایسکل فکر کنید. هنگام وارد شدن به سرک ها، عبور از بایسکل ها یا پیاده روها و زمانی که می پیچید توجه بیشتری داشته باشید. مراقب کودکان بایسکل سوار باشید که ممکن است بین موترهای پارک شده یا احاطه ها حرکت کنند. به خاطر داشته باشید که بایسکل سواران بسیار آسیب پذیر هستند.

▶ پارکینگ

■ دستورالعمل های عمومی

رانندگان مسئول این هستند که اطمینان حاصل کنند که وسیله نقلیه آنها پس از پارک شدن به خطری تبدیل نمی شود. هنگامی که موتر خود را پارک می کنید، مطمئن شوید که (۱) به اندازه کافی از هر خط مسافرتی دور است تا با ترافیک تداخل نداشته باشد و (۲) برای موتر هایی که از هر جهت نزدیک می شوند قابل مشاهده باشد.

- در صورت امکان همیشه در مکانی مشخص پارک کنید.
- همیشه هنگام پارک کردن، بریک دستی خود را تنظیم کنید. اگر وسیله نقلیه دارای گیربکس دستی است، آن را در دنده بگذارید یا اگر گیربکس اتوماتیک دارد، آن را در پارک بگذارید.
- قبل از باز کردن درب، ترافیک را بررسی کنید. اگر می توانید از موتر خارج شوید. اگر مجبور به استفاده از کنار سرک هستید، قبل از خروج وسایل نقلیه، بایسکل سواران و عابران پیاده را بررسی کنید. پس از بیرون آمدن در اسرع وقت در را ببندید.
- هرگز کلیدها را در موتر پارک شده رها نکنید. هر زمان که وسیله نقلیه خود را ترک می کنید، درها را قفل کنید.
- اگر باید در سرک پارک کنید، وسیله نقلیه خود را تا حد امکان دور از ترافیک پارک کنید. اگر حاشیه ای وجود دارد، تا جایی که می توانید نزدیک آن پارک کنید. اگر محدودیتی برای توقف یا پارک وجود ندارد، تا حد امکان به لبه شانه نزدیک شوید.
- وسیله نقلیه شما باید در ۱۸ اینچ (۱.۵ فوت) از حاشیه یا شانه باشد.

- وسایل نقلیه ای که در طول ساعات تاریکی در سرک یا شانه پارک می شوند باید دارای چراغ های جلو و عقب تا ۵۰۰ فوتی باشند. اگر چراغ های جلو روشن هستند، باید کم نور شوند.
- هنگام ورود به ترافیک از محل پارکینگ از چراغ راهنما استفاده کنید. حتماً به هر دو جهت نگاه کنید و هنگام عقب نشینی وسایل نقلیه، بایسکل ها و عابران پیاده را بررسی کنید.

■ پارکینگ موازی

برای پارک موازی در فضای خالی که وسایل نقلیه در جلو و پشت آن پارک شده است:



۱. از نشانگر چرخش برای نشان دادن قصد خود برای پارک استفاده کنید.

۲. وسیله نقلیه خود را موازی با وسیله نقلیه پارک شده در مقابل فضای خالی قرار دهید و حداقل دو فوت از این وسیله نقلیه فاصله بگیرید. سپر عقب خود را با سپر عقب موتوری پارک شده در جلوی فضای خالی در یک ردیف قرار دهید (شکل A)

۳. به آرامی به عقب برگردید تا جایی که جلوی موتر با درب جلوی موتوری موازی یکنواخت شود. چرخ را به شدت به سمت راست بچرخانید و به آرامی به عقب برگردید تا زمانی که وسیله نقلیه در زاویه ۴۵ درجه قرار گیرد و به عقب برگردید (شکل B)

۴. هنگامی که جلوی وسیله نقلیه شما از عقب موتوری موازی عبور می کند، فرمان خود را به شدت به سمت چپ بچرخانید، سپس به تدریج و در حالی که به فضا عقب می روید (شکل C)

۵. چرخ های وسیله نقلیه خود را راست کرده و در فضا به جلو بکشید (شکل D)

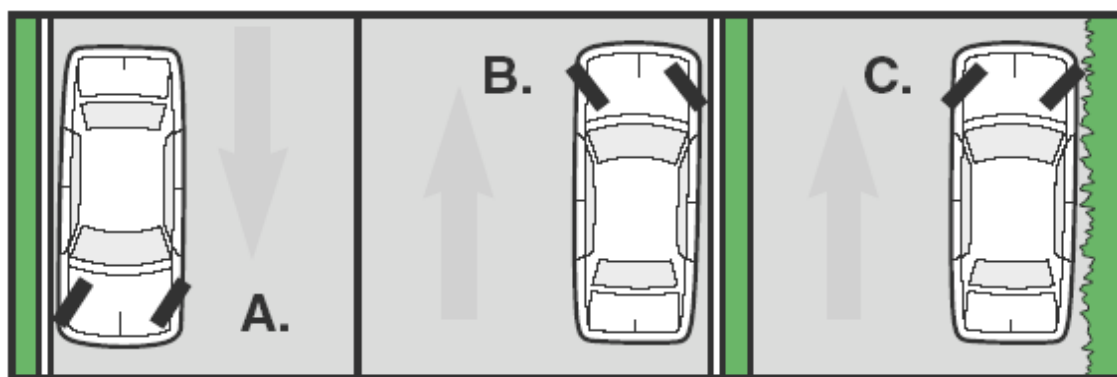
■ پارک کردن روی تپه

وقتی روی تپه پارک می کنید، تایرهایتان را به سمت به سمت کنار سرک بچرخانید. به این ترتیب، اگر موتر شما از سرانشیبی شروع به غلتیدن می کند، از ترافیک دور می شود.

■ وقتی رو به سرازیری پارک می کنید، تایر های خود را به سمت حاشیه بچرخانید (شکل A)

■ وقتی رو به سربالایی پارک می کنید، تایر های خود را از حاشیه بچرخانید (شکل B)

○ اگر حاشیه ای وجود ندارد، تایر های خود را از سرک دور کنید (شکل C)



Downhill

سراشیبی

Uphill

سربالایی

Uphill (no curb)

سربالایی (بدون حاشیه)

■ **ساحه برای پارکینگ نیست**

- مناطق زیادی وجود دارد که نمی توانید پارک کنید. علائمی را که پارک را ممنوع یا محدود می کند بررسی کنید. برخی از محدودیت‌های پارک با علامت‌های رنگی حاشیه نشان داده می‌شوند:
- سفید = توقف فقط برای سوار کردن یا پیاده کردن مسافران
- زرد = توقف فقط به اندازه کافی برای بارگیری یا تخلیه بار و شما باید با موتور بمانید
- سرخ = توقف نکنید، بایستید یا پارک نکنید

پارک نکنید:

- در یک تقاطع یا چهارراهی
- در فاصله ۲۰ فوتی از خط عابر پیاده یا پیاده رو در یک تقاطع
- در یک منطقه ساخت و ساز اگر وسیله نقلیه شما ترافیک را مسدود کند
- در فاصله ۳۰ فوتی از علامت راهنمایی و رانندگی، علامت توقف یا علامت تقدم
- در فاصله ۱۵ فوتی نل آتش نشانی
- در ۵۰ فوتی گذرگاه راه آهن
- بیش از ۱۸ اینچ (۱.۵ فوت) از حاشیه
- در فاصله ۲۰ فوتی یک راهروی ایستگاه آتش نشانی در همان سمت سرک، یا در ۷۵ فوتی یک راهرو در سمت دیگر کنار سرک
- مسدود کردن مسیر، کوچه، سرک خصوصی، یا منطقه ای از حاشیه حذف یا پایین آمده برای دسترسی به پیاده رو
- روی پل یا بلندی یا در تونل یا زیرگذر
- در سمت اشتباه سرک
- در کنار سرک یک وسیله نقلیه پارک شده (دو پارکینگ)
- روی خطوط راه آهن
- هر جا که علامتی می گوید نمی توانید پارک کنید
- در فضایی که برای معلولان مشخص شده است، مگر اینکه نمبر پلیت معلول، ستیکر، یا علامت معلول داشته باشید. (شما می توانید برای پارک نامناسب فقط در پارکینگ معلولان جریمه شوید)



بیمه وسایل نقلیه موتوری

الزامات

بیمه مسئولیت اجباری است (به جز موتور سیکلت). این بیمه نامه باید در وسیله نقلیه در حال استفاده موجود باشد. مالکان باید همیشه حداقل بیمه ای داشته باشند:

- ۲۵۰۰۰ دالر - صدمه بدنی یا مرگ یک نفر در هر تصادف
- ۵۰۰۰۰ دالر - صدمه بدنی یا مرگ دو نفر در هر تصادف
- ۱۰۰۰۰ دالر - صدمه یا تخریب اموال دیگران در هر حادثه

بر اساس قانون مونتانا، رانندگانی که به دلیل تخلفات رانندگی یا درگیر شدن در تصادف وسایل نقلیه موتوری متوقف می شوند، علاوه بر نمایش لایسنس رانندگی و ثبت وسیله نقلیه خود، باید مدارک بیمه را به مجریان قانون نشان دهند. مدارک بیمه باید همیشه در وسیله نقلیه همراه باشد.

عواقب

رانندگی وسیله نقلیه موتوری در سرک های مونتانا بدون بیمه نامه مسئولیت معتبر، جرمی است که با جریمه حداقل ۲۵۰ دالری که از ۵۰۰ دالر تجاوز نمی کند، یا با حبس در زندان کاونتی تا ۱۰ روز یا هر دو مجازات می شود. و ۵ نمره در برابر سابقه رانندگی شما. جرم دوم یا بعدی با جریمه حداقل ۳۵۰ دالری یا حبس در زندان کاونتی تا ۱۰ روز یا هر دو مجازات می شود. و تعلیق نمبر پلایت و ثبت نام شما به مدت ۹۰ روز (۱۸۰ روز برای تخلف سوم یا بعدی).

اگر شما درگیر حادثه شده باشید، در صورتی که دادگاه شما را مسئول خسارات وارده تشخیص دهد و در مدت ۶۰ روز جریمه را پرداخت نکنید، لایسنس و ثبت نام شما به حالت تعلیق در می آید. سیستم تعلیق اتوماتیک است. تا زمانی که جریمه پرداخت نشده یا ۶ سال سپری شود به حالت خود باقی می ماند. علاوه بر این، از شما خواسته می شود که مدارک بیمه وسایل نقلیه موتوری را ارائه دهید.

بیمه گذاران خود

این قانون همچنین می گوید که صاحبان بیش از ۲۵ وسیله نقلیه موتوری ثبت شده در مونتانا ممکن است واجد شرایط بیمه خود شوند.

در مورد مالکان یا اپراتورهای غیر مقیم که در هر حادثه ای در مونتانا درگیر هستند، بیمه کافی که توسط شرکت دارای لایسنس برای انجام تجارت در این ایالت نوشته شده است پذیرفته می شود. افراد غیر مقیمی که وسایل نقلیه موتوری در مونتانا دارند یا کار می کنند مشمول کلیه مقررات و مجازات های قانون مسئولیت محفوظی هستند و در صورت عدم رعایت، امتیازات رانندگی آنها در مونتانا لغو می شود. یک کپی تایید شده از سوابق در صورتی که قانونی به مقامات اجازه اقدام در مورد آن را داشته باشد به کشور اصلی غیر مقیم ارسال می شود.

سیستم تأیید بیمه مونتانا (MTIVS)

به منظور کمک به اجرای قانون بیمه مسئولیت، قانونگذار مونتانا قانونی را تصویب کرد که اجازه ایجاد یک سیستم تأیید آنلاین بیمه مسئولیت وسایل نقلیه موتوری را داد. کد مونتانا مشروح ۶۱-۶-۱۵۷ به وزارت عدلیه مونتانا دستور می دهد تا یک سیستم تأیید بیمه وسایل نقلیه موتوری ایجاد کند که بتواند تأیید کند که مالکان و اپراتورهای وسایل نقلیه در سرک های مونتانا با الزامات پالیسی مسئولیت موثر مطابقت دارند. سیستم تأیید بیمه مونتانا (MTIVS) برای تحقق این نیاز پیاده سازی شد.

MTIVS از اطلاعات سوابق ثبت نام موتوری مونتانا و شرکت های بیمه ای که بیمه نامه می نویسند استفاده می کند. در مونتانا برای دسترسی به اطلاعات لحظه به لحظه برای تأیید اینکه آیا وسیله نقلیه دارای حداقل پوشش بیمه مسئولیت است یا خیر.

سازمان های مجری قانون، دادگاه ها، MVD، دفاتر خزانه داری کاونتی و مردم می توانند از MTIVS برای تأیید شواهد بیمه استفاده کنند.

هدف نهایی این سیستم کاهش تعداد رانندگانی در مونتانا است که طبق قانون مونتانا بیمه مسئولیت ندارند. رانندگان بدون بیمه مشکلی جدی هستند که محافظت ترافیک را تضعیف می کنند و هزینه های رانندگان بیمه شده و مطیع قانون را افزایش می دهند. تأیید بیمه در زمان واقعی، سرک ها را برای همه محفوظ تر می کند.

برای اطلاعات بیشتر در مورد MTIVS، به <https://mvdmt.gov/vehicle-insurance-and-verification> مراجعه کنید.

پرسش های فصل ۴

۱. با شنیدن صدای موتر اضطراری، راننده باید:

- الف: سریع در جایی که او هست، موتر را توقف کنید.
 ب: : توقف کند و منتظر چراغ سرخ یا سبز باشد.
 ج: در سمت راست سرک یا سرک توقف کنید.
 د: سرعت را افزایش دهید و از سر راه موتر اضطراری دوری کنید.

۲. هنگام برخورد با پیاده رو، راننده باید:

- الف: مطمئن شوید که پیاده رو شما را می بیند.
 ب: حق اول را به پیاده رو بدهید، حتی اگر پیاده رو در راه اشتباه هم باشد.
 ج: همیشه زمانی که پیاده رو به طور قانونی حق اول را دارد، او باید از حق اول استفاده کنید
 د: هنگام ورود به یک منطقه پر ازدحام، سرعت خود را کم کنید و هارن کنید.

۳. زمانی عبورکردن یا سبقت گرفتن از موتر سرویس مکتب از هر جهت که در سرک با چراغ سرخ آن متوقف شده است، راننده باید

- الف: قبل از رسیدن به موتر سرویس توقف کنید و تا زمانی که موتر سرویس نکند، شما حرکت نکنید.
 ب: قبل از رسیدن به سرویس توقف کنید و تا خاموش شدن چراغ سرخ حرکت را ادامه ندهید.
 ج: قبل از رسیدن به سرویس توقف کنید و فقط زمانی ادامه دهید که همه بچه ها به سرویس بالا یا تخلیه شده باشند.
 د: توقف کنید و تا زمانی که راه آزاد نشده، حرکت نکنید.

۴. هنگام برخورد با یک دسته عزاداری، یک راننده باید کدام کار را انجام دهد.

- الف: . نمی توان بین موتر ای که راهپیمایی را تشکیل می دهند رانندگی کرد مگر اینکه توسط افسر پولیس اجازه داده شود.
 ب: نمی تواند وارد یک چهاراهی شود تا از مسیر موترهای مراسم تشییع جنازه عبور کند زیرا از طریق یک حرکت می کند چراغ های کنترل ترافیک سرخ را عبور کند.
 ج: باید حق اول را به موتوری که بخشی از مراسم تشییع جنازه است بدهد
 د: تمام جوابات*

۵. هنگام نزدیک شدن به یک چراهی غیر کنترل شده، راننده باید کدام کار را انجام دهد.

- الف: سرعت خود را حفظ کرده و به رانندگی ادامه بدهید.
 ب: در چراهی توقف کرده و همه جهت را بررسی کرده و مطمئن شوید حرکت کردن محفوظ است.
 ج: سرعت را آهسته کرده و به دیگر موترها راه بدهد.
 د: پایتان را از اکسلتر دور کرده، بالا بریک برده و چهار اطراف را نگام کنید. آماده باشید تا برای دیگر راننده گان راه بدهید.

۶. آیا رانند در طرف خط چپ مرکزی شاهراه اجازه است؟

- الف: زمان سبقت یا عبور کردن از موتر دیگر.
 ب: زمانی که ۵۰۰ فوت سرک از پیش و عقب صاف باشد.
 ج: زمانی که بغل های سرک خراب و فرسوده شده باشد.
 د: زمانی که سرک از جانب مقابل خالی باشد.

فصل 5 - چگونه محفوظ رانندگی کنیم

هیچ کتابچه راهنمای کاربر نمی تواند به شما یاد دهد که چگونه یک وسیله نقلیه را اداره کنید یا یک راننده محفوظ باشید. رانندگی به مهارتی نیاز دارد که شما فقط می توانید از طریق آموزش و تمرین به دست آورید، و حتی در این صورت، همه چیز بستگی به نحوه به کارگیری آموخته های خود دارد.

یک راننده هوش پرک نباشید

رانندگی حواس پریشان زمانی اتفاق می افتد که چشمان خود را از سرک بردارید، دستان خود را از فرمان بردارید و ذهن خود را از وظیفه اصلی خود یعنی رانندگی محفوظ دور کنید. رانندگی نیاز به تصمیم گیری و تفکر انتقادی دارد و ۹۰ درصد از تصمیمات رانندگی بر اساس آنچه می بینیم است.

زمانی که می خواهید در حین رانندگی کار دیگری انجام دهید، و وقتی از سرکای که در پیش دارید نگاه می کنید، خطر تصادف را تهدید می کنید. عوامل حواس پریشان عبارتند از:

- ارسال پیامک/مسج
- استفاده از تلفن همراه یا گوشی هوشمند
- خوردن و آشامیدن
- صحبت یا مشاجره با مسافران
- آراستن
- خواندن، از جمله نقشه ها
- استفاده از سیستم راهیابی
- تماشای یک ویدیو
- تنظیم رادیو، پخش کننده سی دی، یا پخش کننده MP3
- خواب آلودگی، کسل بودن، خستگی یا استرس

ارسال پیامک نگران کننده ترین حواس پریشانی است زیرا شامل حواس پریشانی همزمان دستی، بصری و شناختی می شود. ارسال یا خواندن یک متن به مدت ۵ ثانیه چشمان شما را از سرک دور می کند. با سرعت ۵۵ مایل در ساعت مانند رانندگی در طول یک میدان فوتبال است در حالی که چشمان تان بسته است. زنده برسید. پیامک/مسج ارسال نکنید در حال رانندگی.

همه عوامل حواس پریشانی راننده، سرنشین و افراد اطراف را به خطر می اندازد و خطر تصادف را افزایش می دهد. چیزی که معمولاً به عنوان "چند وظیفه" شناخته می شود، واقعاً اینطور نیست. مغز شما در واقع با یک کار در یک زمان سروکار دارد، اما خیلی سریع بین کارها جابه جا می شود.

- با نه ارسال پیامک یا صحبت با تلفن در حین رانندگی از زندگی خود محافظت کنید. تماس ها می توانند منتظر بمانند.
- مسافر خوبی باشید، کمربند محافظی خود را ببندید و اگر حواس راننده ماشین شما پرت شد، او را متوجه کنید.
- دوستان و خانواده خود را تشویق کنید که بدون تلفن رانندگی کنند.

اکثر شهرهای مونتانا قوانینی را علیه ارسال پیامک و مکالمه با تلفن همراه در حین رانندگی تصویب کرده اند.

اگر چیزهایی وجود دارد که فکر می کنید باید در حین رانندگی از آنها مراقبت کنید، صبر کنید تا بتوانید با خیال راحت به کنار سرک بروید و توقف کنید.

- همیشه چشم خود را به سرک و دستان خود را روی چرخ نگه دارید. به یاد داشته باشید، این نه تنها زندگی شما در دستان شماست، بلکه زندگی تمام کسانی است که تحت تاثیر انتخاب های شما قرار می گیرند
- کمربند خود را ببندید و مطمئن شوید که همه مسافران شما نیز کمربند خود را بسته اند
- هرگز الکل مصرف نکنید و رانندگی نکنید
- برای اطلاعات بیشتر به <http://www.distraction.gov/> مراجعه کنید

ONE TEXT OR CALL COULD
WRECK
IT ALL

یک پیامک یا تماس می تواند همه چیز را خراب کند

■ شروع

کتابچه راهنمای مالک وسیله نقلیه را برای بهترین مراحل راه اندازی موتور بررسی کنید. طرز عمل ها متفاوت است متعلق به اینکه آیا وسیله نقلیه دارای مدار الکترونیکی است و به نوع گیربکس، قبل از استارت زدن موتور از بریک های پارکینگ مطمئن شوید.

اگر وسیله نقلیه دارای گیربکس دستی باشد، نباید در گیر باشد و در برخی موتورها باید کلاچ را فشار دهید. برای موتوری که دارای گیربکس اتوماتیک است، باید انتخابگر گیر را در «پارک» قرار دهید. در غیر این صورت موتور روشن نمی شود.

■ سرعت دادن

به تدریج و به آرامی سرعت دهید. تلاش برای استارت خیلی سریع می تواند باعث چرخش تایر های محرک، به ویژه روی سطوح لغزنده و سر خوردن موتور شود.

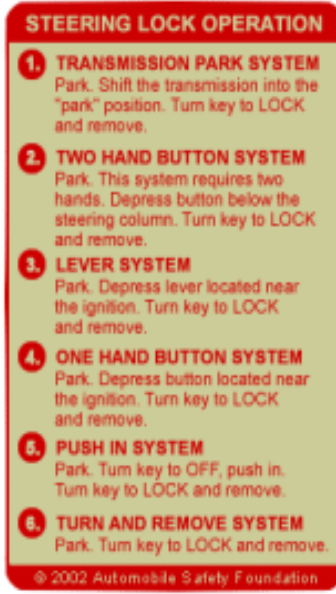
با یک وسیله نقلیه تعویض دستی، استفاده از کلاچ و اکسلیرتر را تمرین کنید تا موتور هنگام تعویض بین گیر ها بیش از حد دور نشود یا از کار نیفتد.

■ فرمان

از دستگیره مناسب استفاده کنید. هر دو دست باید در طرف مقابل فرمان قرار گیرند (مثلاً در موقعیت های ساعت ۹ و ۳ یا موقعیت های ساعت ۸ و ۴ موتورها جدیدتر مجهز به کیسه هوای/ایربگ نصب شده در فرمان). این موقعیت راحت است و در سرک های پر سرعت به شما این امکان را می دهد که بدون برداشتن دستان خود از روی فرمان، ببیچید. این ممکن است کنترل بهتری در شرایط بحرانی به شما بدهد.

به سرک خوب نگاه کنید، نه فقط به سرک بلکی به وسیله نقلیه مقابل خود هم متوجه باشید. متوجیع وضعیت ترافیکی باشید جایکه نیاز دارید قبل از اینکه به آنها برسید موتور خود را هدایت کنید به این ترتیب، زمانی برای هدایت آرام و محفوظ خواهید داشت.

هنگام چرخش در گوشه ها، فرمان را با استفاده از تکنیک "دست بالای دست" بچرخانید. چرخ را فقط با کف یک دست نچرخانید وگرنه ممکن است کنترل خود را از دست بدهید. وقتی یک پیچ را کامل کردید، فرمان را با دست راست کنید. اجازه دادن لغزش به آن از بین انگشتان شما می تواند خطرناک باشد.



عملکرد قفل فرمان

۱. تغییر به سیستم پارک پارک کنید. گیر را به موقعیت "پارک" تغییر دهید. کلید را بچرخانید تا قفل شود و خارج کنید.
۲. سیستم دکمه دو دستی پارک کنید. این سیستم به دو دست نیاز دارد. دکمه زیر ستون فرمان را فشار دهید. کلید را بچرخانید تا قفل شود و خارج کنید.
- سیستم اهرمی پارک کنید. اهرم واقع در نزدیکی جرقه را فشار دهید. کلید را بچرخانید تا قفل شود و خارج کنید.
- فشار در سیستم پارک کنید. خاموش کنید. فشار درهید کلید را بچرخانید تا قفل شود و خارج کنید.
- سیستم چرخانیدن و خارج کردن پارک کنید. کلید را بچرخانید تا قفل شود و خارج کنید.

■ کنترل سرعت

بهترین راه برای کنترل سرعت این است که بدانید با چه سرعتی می‌روید. سرعت سنج را اغلب چک کنید. مردم در قضاوت کردن سرعت حرکتشان خیلی خوب نیستند. ممکن است خیلی سریعتر از آنچه فکر می‌کنید پیش بروید. این امر به ویژه زمانی صادق است که از سرک‌های پرسرعت خارج می‌شوید و در سرک‌های محلیبا سرعت بسیار کندتر رانندگی می‌کنید.

علائم محدودیت سرعت را دنبال کنید، آنها برای محافظت شما آنجا هستند. اگر سرک یا آب و هوا بد است، ممکن است لازم باشد کمتر از حد مجاز رانندگی کنید.

محدودیت سرعت استاندارد مونتانا در فصل ۴ - قوانین رانندگی در صفحه ۳۶ فهرست شده است.

■ توقف

هوشیار باشید تا بدانید چه زمانی قبل از آن که میرسید متوقف میشوید. توقف ناگهانی خطرناک است و معمولاً به راننده ای اشاره می‌کند که توجهی نکرده است. وقتی سریع بریک می‌گیرید، ممکن است لغزید و کنترل وسیله نقلیه خود را از دست بدهید. همچنین توقف رانندگان پشت سر خود را بدون برخورد با شما سخت تر می‌کنید.

سعی کنید با دیدن رویدادها از قبل، از توقف عجولانه جلوگیری کنید. با کاهش سرعت یا تغییر لاین، ممکن است اصلاً مجبور به توقف نباشید، و اگر این کار را انجام دهید، می‌تواند توقف تدریجی و محفوظ تری باشد.

◀ خوب دیدن

بیشتر کارهایی که در رانندگی انجام می‌دهید به آنچه می‌بینید بستگی دارد. برای اینکه یک راننده خوب باشید، باید خوب ببینید. تنها عامل اصلی خرابی، ناتوانی در دیدن آنچه اتفاق می‌افتد است. شما باید به سرک، کناره‌ها و پشت وسیله نقلیه خود نگاه کنید و نسبت به اتفاقات غیرمنتظره هوشیار باشید. در شب و در مواقع دیگری که دیدن آن سخت است، باید از چراغ‌های جلو استفاده کنید. به عنوان مثال، در بسیاری از تصادفات با موتورسیکلت، بایسکل سواران و عابران پیاده، رانندگان گزارش کردند که آنها نگاه کرده اند اما آنها را ندیده اند.

رانندگان باید نسبت به آنچه در اطرافشان می‌گذرد هوشیار باشند. بسیاری از تصادفات به این دلیل رخ می‌دهد که رانندگان توجه کافی به رانندگی خود ندارند. در هر لحظه بیش از چند ثانیه چشم خود را از سرک بر ندارید. به عنوان مثال، اگر باید به نقشه نگاه کنید، قبل از اینکه بخواهید به نقشه نگاه کنید، با خیال راحت از سرک خارج شوید. هنگام رانندگی سعی نکنید نقشه را بخوانید.

اگر تلفن همراه یا رادیو دو طرفه دارید، از استفاده از آن در هنگام حرکت موثر خودداری کنید. حتی با استفاده از تجهیزات به دست نمی‌گیرید، صحبت با تلفن یا رادیو توجه شما را از رانندگی دور می‌کند و باعث می‌شود کمتر متوجه موقعیت‌های خطرناک شوید. با هدفون یا گوشی رانندگی نکنید. آنها شنیدن صدا های اضطراری را خیلی سخت می‌کنند.

هنگام عبور از تصادف با امدادگران اضطراری، شخصی که تکت می‌گیرد یا سایر فعالیت‌های کنار سرک، چشمان خود را از سرک بردارید و سرعت خود را برای خیره شدن کاهش ندهید (اغلب به آن "حواس پرت" می‌گویند). اگر چشمان خود را از سرک بردارید تا به چیزی نگاه کنید، ممکن است به وسیله نقلیه ای برخورد کنید که سرعتش کاهش یافته یا جلوی شما متوقف شده است. کاهش سرعت خیره شدن نیز می‌تواند از دحام را افزایش دهد. هنگام عبور از حوادث لبه سرک، چشم خود را به سرک نگاه دارید و با خیال راحت و در اسرع وقت از آنها عبور کنید.

■ مرور کردن/ بررسی اجمالی

برای اینکه یک راننده خوب باشید، باید بدانید در اطراف وسیله نقلیه شما چه اتفاقی می افتد. شما باید به جلو، به طرفین و پشت وسیله نقلیه خود نگاه کنید. اسکن یا مرور کردن به شما کمک می کند تا مشکلات پیش رو، وسایل نقلیه و افرادی را که ممکن است تا رسیدن به آنها در سرک باشند، علائم هشدار دهنده مشکلات پیش رو و علائم راهنمایی را ببینید.

به جلو نگاه کنید

برای جلوگیری از بزرگترین لحظه آخری یا نیاز به پیچیدن، باید حداقل ۱۰ ثانیه جلوتر از وسیله نقلیه خود به سرک نگاه کنید. با نگاه خوب به جلو و آماده بودن برای توقف یا تغییر مسیر در صورت نیاز، می توانید محفوظ تر رانندگی کنید. در مصرف مواد سوخت صرفه جویی کنید، به حرکت در ترافیک با سرعت ثابت کمک کنید و به خودتان فرصت دهید تا اطراف وسیله نقلیه خود را بهتر ببینید و در کنار سرک نگاه خوب به سرک همچنین به شما کمک می کند با منحرف شدن کمتری درست تر و مستقیم هدایت کنید. در شهر، ۱۰ ثانیه حدود یک بلاک است. وقتی در ترافیک شهری رانندگی می کنید، سعی کنید حداقل یک بلاک جلوتر را ببینید. در شاهراه، ۱۰ ثانیه حدود چهار بلاک شهر یا یک پر چهارم مایل است.

یک بلاک جلوتر نگاه کنید



۱/۴ مایل جلوتر نگاه کنید



در اینجا نحوه تشخیص اینکه آیا به ۱۰ ثانیه جلوتر نگاه می کنید، آمده است:

۱. یک شی غیر متحرک مانند اشاره یا تیر تلفن پیدا کنید.
۲. شروع به شمردن (یک-هزار، دو-هزار، سه-هزار و...) کنید تا به شیء برسید.
۳. تعداد ثانیه هایی که شمردید، تعداد ثانیه های پیش رو است که به دنبال آن بودید.

با نگاه کردن به پیش رو می توانید راننده محفوظ تری باشید. می توانید از نیاز به توقف یا چرخش سریع اجتناب کنید. هر چه کمتر مجبور باشید بایستید یا سریع بچرخید، احتمال اینکه با کسی برخورد کنید یا کسی با شما برخورد کند کمتر است.

با نگاه کردن به پیش رو، می توانید در مصرف مواد سوخت یا تیل صرفه جویی کنید. هر بار که مجبور به توقف سریع میشوید، زمان و تیل بیشتر لازم است تا موتوری خود را سرعت بدهید. رانندگانی که به خوبی به جلو نگاه می کنند و می توانند به تدریج سرعت خود را کاهش دهند یا مسیر را تغییر دهند، می توانند از بزرگترین هزینه های غیرضروری که منجر به کاهش مایل در هر گالن می شود، اجتناب کنند.

اگر همه به جلو نگاه می کردند، ترافیک روان تر می شد. ایجاد تغییرات رانندگی قبل از آخرین لحظه به رانندگان پشت سر شما زمان بیشتری برای واکنش می دهد. هر چه زودتر اقدام کنید، کمتر کسی که پشت سر شما است مجبور می شود به وسیله نقلیه شما سریع واکنش نشان دهد. با پیش بینی تغییرات رانندگی، می توانید محفوظ تر رانندگی کنید، و این به رانندگانی که پشت سر شما هستند نیز کمک می کند با محافظت بیشتری رانندگی کنند. این همچنین باعث می شود که ترافیک با سرعت ثابتی حرکت کند.

به طرفین نگاه کنید

از آنجایی که وسایل نقلیه، عابران پیاده یا حیوانات ممکن است در هر زمان از مسیر شما عبور کنند یا وارد مسیر شما شوند، باید در کنارها جستجو کرده و اسکن کنید تا مطمئن شوید کسی نمی آید. این امر به ویژه در تقاطع ها و گذرگاه های راه آهن (جایی که همیشه باید منتظر قطار باشید) صادق است.

چهارراهی ها

چهارراهی ها هر مکانی هستند که ترافیک در آن ادغام می کند یا رد میشود. آنها عبارتند از: سرک های متقاطع، سرک های فرعی، راهروها، و ورودی های مرکز خرید یا پارکینگ. قبل از اینکه وارد یک چهارراهی شوید، برای نزدیک شدن به وسایل نقلیه و/یا عبور از عابران پیاده به چپ و راست نگاه کنید. اگر متوقف شد، درست قبل از شروع حرکت به چپ و راست نگاه کنید. قبل از شروع به حرکت به سراسر چهارراهی نگاه کنید تا مطمئن شوید که مسیر از طریق چهارراهی پاک است.

قبل از اینکه در ترافیک روبرو به چپ بپیچید، به دنبال جای محفوظ در ترافیک روبرو باشید. به سرکی که به آن می پیچید نگاه کنید تا مطمئن شوید که هیچ وسیله نقلیه یا عابر پیاده ای در مسیر شما نیست و شما را در مسیر ترافیکی که از روبرو می بینید سرگردان می کند. قبل از اینکه بپیچید یک بار دیگر به سمت ترافیک روبرو نگاه کنید. مگر اینکه ممنوع است، می توانید از یک سرک یک طرفه به چپ به سرک یک طرفه دیگر بپیچید.

قبل از گردش به راست، مطمئن شوید که هیچ ترافیکی از سمت چپ شما نزدیک نمی شود و هیچ ترافیکی از طرف مقابل که به سمت چپ به مسیر شما می چرخد وجود ندارد. نوبت خود را بدون بررسی عابران پیاده که از جایی که می خواهید بپیچید شروع نکنید. شما می توانید به سمت راست روی سرخ بچرخید مگر اینکه ممنوع باشد.

برای جلوگیری از عبور و مرور در مقابل خود به علائم راهنمایی و رانندگی اعتماد نکنید. برخی از رانندگان به علائم راهنمایی و رانندگی اطاعت نمی کنند. در یک چهارراهی، به چپ و راست نگاه کنید، حتی اگر ترافیک دیگر چراغ سرخ یا علامت توقف داشته باشد. همیشه مراقب رانندگان چراغ سرخ باشید. این به ویژه پس از سبز شدن چراغ شما بسیار مهم است. این زمانی است که رانندگان در چهارراهی به احتمال زیاد از چراغ سرخ عبور می کنند. دیگری که ممکن است توقف نکنند افرادی هستند که مشروب الکلی مصرف کرده اند یا سایر رانندگان بی احتیاط.

قبل از ورود به یک چهارراهی مطمئن شوید که می توانید ترافیک عبوری را به وضوح ببینید. اگر متوقف شدید و دید شما از یک چهارراهی مسدود شده است، به آرامی به جلو بروید تا بتوانید ببینید. با حرکت آهسته به جلو، رانندگان عبوری می توانند جلوی وسیله نقلیه شما را قبل از اینکه شما بتوانید آنها را ببینید، ببینند. این به آنها فرصتی می دهد تا سرعت خود را کاهش دهند و در صورت نیاز به شما هشدار دهند.

هر زمان که در کنار سرک فعالیت زیادی وجود داشته باشد، احتمال زیادی وجود دارد که شخصی از سرک عبور کند یا وارد سرک شود. بنابراین، هنگامی که در نزدیکی مراکز خرید، پارکینگ ها، مناطق ساخت و ساز، پیاده روهای مصروف، زمین های بازی و ساحه مکتب هستید، بسیار مهم است که به طرفین نگاه کنید.

گذرگاه های راه آهن

همانطور که به هر گذرگاه راه آهن نزدیک می شوید، به بالا و پایین خط ریل نگاه کنید تا مطمئن شوید قطاری نمی آید. تصور نکنید که قطاری نمی آید حتی اگر قبلاً قطاری را در آن گذرگاه ندیده باشید. این یکی از دلایل اصلی مرگ و میر در گذرگاه های راه آهن است.

در گذرگاههایی که بیش از یک مسیر دارند، قبل از شروع به عبور، منتظر بمانید تا قطار در حال عبور به خوبی از مسیر عبور کند. قطار دیگری ممکن است در راه باشد - قطاری که ممکن است توسط قطاری که به تازگی رد شده پنهان شده باشد.

به عقب نگاه کن

علاوه بر تماشای ترافیک پیش رو، باید ترافیک پشت سر خود را نیز بررسی کنید. وقتی ترافیک سنگین است باید بیشتر چک کنید. این تنها راهی است که می توانید متوجه شوید که کسی خیلی از نزدیک دنبال می کند یا خیلی سریع می آید و به شما زمان می دهد تا کاری در مورد آن انجام دهید. هنگام تغییر مسیر، کاهش سرعت، عقب نشینی، یا در حال رانندگی از یک تپه طولانی یا شیب دار، بسیار مهم است که به دنبال وسایل نقلیه باشید.

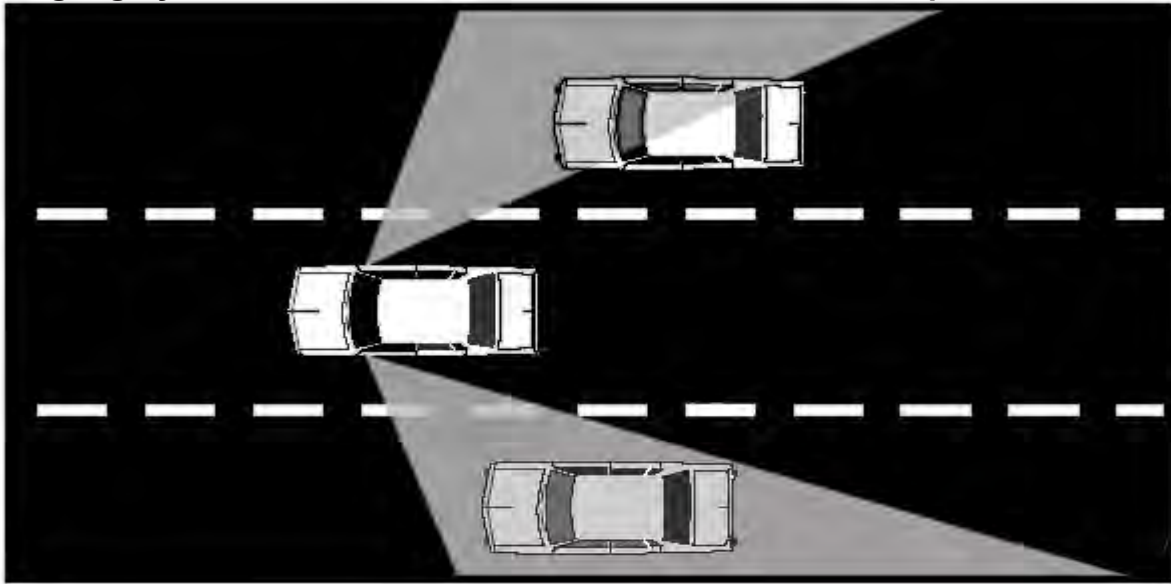
هنگام تغییر خطوط

هر زمان که می خواهید خط را تغییر دهید، باید بررسی کنید که هیچ وسیله نقلیه ای در خطی که می خواهید وارد شوید وجود نداشته باشد. این بدان معناست که قبل از تغییر مسیر باید ترافیک کنار و پشت وسیله نقلیه خود را بررسی کنید. تغییر خطوط شامل: تغییر از یک لاین به لاین دیگر، ادغام به سرک از یک رمپ ورودی و ورود به سرک از حاشیه یا شانه است.

هنگام تغییر مسیر، باید:

- از چراغ راهنما برای نشان دادن تغییر یا ادغام خط خود استفاده کنید. بهترین راه برای آگاه کردن سایر رانندگان از قصد خود برای تغییر یا ادغام خطوط، استفاده از چراغ راهنما برای نشان دادن اینکه به کدام خط وارد خواهید شد.
- به نمای عقب و آینه های جانبی خود نگاه کنید. اطمینان حاصل کنید که هیچ وسیله نقلیه ای در خطی که می خواهید وارد شوید وجود نداشته باشد. مطمئن شوید که کسی قرار نیست از شما عبور کند.
- از روی شانه خود به سمتی که قصد حرکت دارید نگاه کنید. مطمئن شوید که هیچ کس نزدیک گوشه های عقب موتر شما نیست. به این مناطق "نقاط کور" می گویند زیرا نمی توانید آنها را از طریق آینه خود ببینید. باید سرتانرا بچرخانی و نگاه کنی.

Light gray areas in the illustration indicate a driver's blind spots



قسمت های خاکستری روشن در تصویر نقاط کور راننده را نشان می دهد.

- سریع چک کنید. بیش از یک لحظه چشم خود را از سرک پیش رو بردارید. هنگامی که شما در حال بررسی ترافیک به طرفین، عقب و یا حتی روی شانه خود هستید، ترافیک پیش روی شما می تواند ناگهان متوقف شود. همچنین، در حالی که در حال آماده شدن برای تغییر خط، ادغام یا کشیدن به سرک هستید، از آینه های خود برای بررسی ترافیک استفاده کنید. به این ترتیب شما می توانید به طور همزمان مراقب موتر های پیش روی خود باشید. درست قبل از اینکه مسیر را برای ترافیک در نقطه کور خود تغییر دهید، از روی شانه خود چک کنید. در صورت نیاز چندین بار نگاه کنید تا در هر زمان به مدت طولانی نگاه نکنید. باید پیگیری کنید که ترافیک در مقابل شما و در خطی که وارد می شوید چه می کند.
- مسیر دور را بررسی کنید. در صورت وجود، حتماً خط دور را بررسی کنید، زیرا ممکن است شخصی در آن خط قصد داشته باشد به همان خطی که می خواهید وارد شوید حرکت کند.
- سایر کاربران سرک را بررسی کنید. به یاد داشته باشید که سایر کاربران سرک مانند موتورسیکلت، بایسکل و عابران پیاده وجود دارند که دیدن آنها سخت تر از موترها و لاری ها است. هنگام عبور از بایسکل باید همیشه محتاط باشید زیرا ممکن است بایسکل سوار مجبور شود برای جلوگیری از برخورد با یک شی در سرک به سمت ترافیک منحرف شود. مخصوصاً زمانی که از مسیر پیاده روی یا سرک وارد سرک می شوید هوشیار باشید.

زمانی که شما سرعت خود را کاهش میدهد

هر زمان که سرعت خود را کم کردید باید پشت موتری خود را چک کنید. زمانی که سرعت شما را به سرعت کاهش می دهید یا در نقاطی که راننده بعدی انتظار کاهش سرعت شما را ندارد، بسیار مهم است، مانند مسیرهای شخصی یا پارکینگ.

هنگام دور شدن از حاشیه

اشاره دهید، به شانه چپ نگاه کنید و در صورت امن بودن موتر خود را بیرون بکشید.

وقتی به عقب می‌روید

بدن پشت وسیله نقلیه برای شما سخت است. سعی کنید تا حد امکان کمتر به عقب بروید. در یک مرکز خرید، سعی کنید جای پارکی را پیدا کنید که بتوانید در آن رانندگی کنید تا بتوانید هنگام خروج به جلو رانندگی کنید. در مواردی که به عقب رفتن ضروری است، در اینجا نکاتی وجود دارد که به شما کمک می‌کند تا موتوری خود را محفوظ به عقب هدایت کنید:

- قبل از سوار شدن، پشت وسیله نقلیه خود را بررسی کنید. کودکان یا اشیاء کوچک از روی چوکی راننده دیده نمی‌شوند.
- بازوی راست خود را روی پشتی چوکی بگذارید و بچرخید تا بتوانید مستقیماً از شیشه عقب نگاه کنید. به نمای عقب یا آینه‌های جانبی خود وابسته نباشید زیرا نمی‌توانید مستقیماً پشت وسیله نقلیه خود را ببینید.
- به آرامی به عقب بروید. هنگام عقب نشینی، هدایت وسیله نقلیه شما بسیار سخت‌تر است.
- در صورت امکان، از فردی خارج از موتور برای کمک به عقب رفتن استفاده کنید.

رانندگی در شب

٪ ۹۰ از تصمیمات رانندگی بر اساس آنچه می‌بینیم است. از آنجایی که دید در شب کاهش می‌یابد، رانندگان در شب نمی‌توانند به خوبی ببینند، بنابراین سرعت را آهسته کنید. رانندگی در شب مستلزم این است که نه تنها محدودیت سرعت، بلکه وضعیت سرک، موتور و آب و هوا را در نظر بگیرید. هر زمان که نیم ساعت بعد از غروب آفتاب و نیم ساعت قبل از طلوع آفتاب، یا هر زمانی که به دلیل شرایط نور کافی، افراد یا وسایل نقلیه تا ۵۰۰ فوت قابل رویت نیستند، باید چراغ‌های جلو را روشن کنید.

چراغ‌های جلو در روشنی زیاد (روشن) باید افراد و وسایل نقلیه را در فاصله ۳۵۰ فوتی و هنگامی که روشنی کمتر (کم نور) برای ۱۰۰ فوت نشان می‌دهند. هنگام غروب یا روزهای ابری، باید چراغ‌های جلو را روشن کنید. نورهای خود را در فاصله ۱۰۰۰ فوتی از روبرو شدن با وسیله نقلیه و در فاصله ۵۰۰ فوتی هنگام دنبال کردن یک وسیله نقلیه کم کنید. هرگز با چراغ‌های پارکینگ خود رانندگی نکنید، زیرا ممکن است ترافیک روبرو فکر کند که شما متوقف شده‌اید. تا زمانی که هنگام نزدیک شدن به یک وسیله نقلیه موتوری آن را خاموش کنید، می‌توان از نورافکن استفاده کرد.

هنگام روبرو شدن با ترافیک در شب، از نگاه مستقیم به چراغ‌های جلو خودداری کنید. در عوض، لبه سمت راست سرک را تماشا کنید و اگر راننده‌ای که از روبرو می‌آید چراغ‌های خود را به سمت شما می‌زند، مطمئن شوید که چراغ‌های خود را کم کرده‌اید. قانون نه تنها کاهش نور را برای نزدیک شدن به ترافیک الزامی می‌کند، بلکه مودبانه و محفوظ‌تر است. اگرچه عینک آفتابی در طول روز کمک بزرگی است، اما دید شما را در شب به طور خطرناکی کاهش می‌دهد. حتی برخی از لنزهای رنگی و "حاکستری عکس" می‌توانند تا ۳۰٪ دید در شب شما را کاهش دهند. همه کسانی که از لنزهای رنگه استفاده می‌کنند باید احتیاط کنند.

اگر مشکل مکانیکی یا خرابی تایلر دارید، حتماً سرعت را به آرامی کاهش دهید. تا زمانی که وسیله نقلیه شما تحت کنترل نیست، سعی نکنید از سرک خارج شوید. سپس به سمت راست خود حرکت کنید و تا آنجا که ممکن است از خط ترافیک خارج شوید. اگر در شب، حتماً چراغ‌های پارکینگ خود را روشن بگذارید و اگر چراغ‌های جلو روشن هستند، از کم نور بودن آن‌ها مطمئن شوید.

از رانندگی در شب برای سفرهای طولانی خودداری کنید. هنگامی که خسته هستید، حداقل هر دو ساعت یکبار برای استراحت کوتاه توقف کنید، کلکین یا دریاچه هوای سرد را باز کنید تا هوای تازه در موتور بچرخد، آواز بخوانید یا رادیو پخش کنید. اگر خواب‌آلود شدید، از سرک خارج شوید و خواب کنید یا بهتر است یک اتاق برای شب پیدا کنید. بهتر است چند ساعت دیرتر به مقصد برسید نسبت به اینکه هرگز نرسید.

برقراری ارتباط

تصادفات اغلب به این دلیل اتفاق می افتد که یک راننده، راننده دیگری را نمی بیند، یا زمانی که یک راننده کاری را انجام می دهد که راننده دیگر انتظارش را ندارد. مهم است که رانندگان به سایر کاربران سرک اطلاع دهند که در آنجا هستند و قصد انجام چه کاری را دارند.

■ بگذارید دیگران بدانند شما آنجا هستید

برخی از رانندگان همیشه به آنچه در اطرافشان می گذرد توجه نمی کنند. مهم است که سایر کاربران سرک بدانند که شما آنجا هستید.

از چراغ های جلو استفاده کنید

چراغ های جلو علاوه بر کمک به دیدن شما در شب، به دیگران کمک می کنند تا شما را ببینند. در صورت نیاز، چراغ های جلو را فلش بزنید تا به سایر کاربران سرک که در آنجا هستید هشدار دهید. به یاد داشته باشید که هر زمان که برای دیدن دیگران مشکل داشتید چراغ های جلو خود را روشن کنید. اگر در دیدن آنها مشکل دارید، آنها برای دیدن شما مشکل دارند.

■ در روزهای بارانی، برفی یا غبار آلود، گاهی اوقات دیدن وسیله نقلیه شما برای سایر رانندگان سخت است. در این شرایط، چراغ های جلو دید موتوری شما را آسان تر می کنند. به یاد داشته باشید، اگر برف پاک کن های خود را روشن می کنید، چراغ های جلو را روشن کنید.

■ وقتی هوا شروع به تاریک شدن کرد چراغ های جلو را روشن کنید. اگر آنها را کمی زودتر روشن کنید، به سایر رانندگان کمک می کنید تا شما را ببینند.

■ هر زمان که رانندگی و چراغ لازم است، از چراغ های جلو خود استفاده کنید. چراغ های پارکینگ فقط برای موتوهای پارک شده است.

■ هنگام دور شدن از طلوع یا غروب خورشید، چراغ های جلو را روشن کنید. رانندگانی که به سمت شما می آیند ممکن است در دیدن وسیله نقلیه شما مشکل داشته باشند. چراغ های جلو به آنها کمک می کند تا شما را ببینند.

از هارن خود استفاده کنید

مردم نمی توانند شما را ببینند مگر اینکه به راه شما نگاه کنند. هارن شما می تواند توجه آنها را جلب کند. هر زمان که به جلوگیری از تصادف کمک میکند از آن استفاده کنید. اگر خطر فوری وجود ندارد، یک ضربه سبک روی هارن باید تمام چیزی باشد که نیاز دارید. به هارن خود ضربه ای سبک بدهید:

- هنگامی که فردی پیاده یا بایسکل سوار به نظر می رسد که در حال حرکت به سمت مسیر شماست.
- وقتی از کنار راننده ای رد می شوید که شروع به پیچیدن به لاین شما می کند.
- وقتی راننده ای هست که توجهی نمی کند یا ممکن است در دیدن شما مشکل داشته باشد.
- وقتی به جایی می آید که نمی توانید آنچه را که پیش رو دارید ببینید، مانند تپه ای شیب دار، منحنی تند، یا خروج از یک کوچه باریک.

اگر خطری وجود دارد، از به صدا آوردن بلند هارن خود نترسید. این کار را زمانی انجام دهید:

- یک کودک یا فرد بزرگتر در حال پیاده روی، دویدن یا سوار شدن به سرک است
- ماشین دیگری در خطر برخورد با شماست
- کنترل وسیله نقلیه خود را از دست داده اید و به سمت شخصی حرکت می کنید

زمانی که از هارن خود استفاده نکنید

چندین مواقع وجود دارد که نباید از هارن خود استفاده کنید. آن ها هستند:

- تشویق کسی به رانندگی با سرعت بیشتر یا دور شدن از مسیر
- برای اطلاع سایر رانندگان از یک خطا
- احوال پرسى با دوست
- اطراف عابران کم ببنا

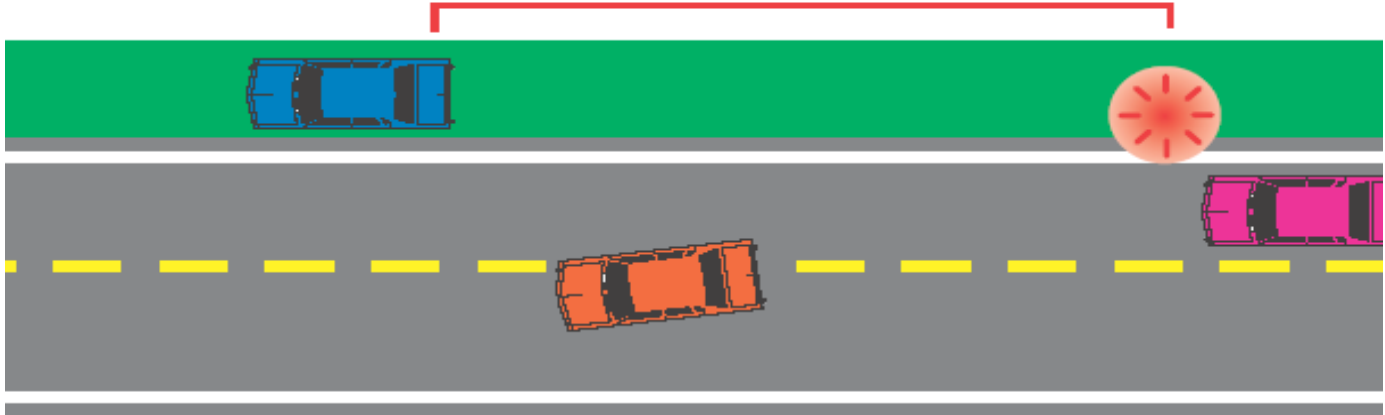
از سیگنال های اضطراری استفاده کنید

اگر وسیله نقلیه شما در شاهراه خراب شد، مطمئن شوید که سایر رانندگان می توانند آن را ببینند. اغلب اوقات، تصادفات به این دلیل رخ می دهد که راننده یک وسیله نقلیه خراب شده را نمی بیند تا زمانی که برای توقف خیلی دیر شده باشد. در صورت وجود، از رادیو دو طرفه یا تلفن همراه خود برای اطلاع مقامات از خرابی خود یا شخص دیگری استفاده کنید. بسیاری از سرک ها دارای علائمی هستند که به شما می گویند کانال CB یا شماره تلفن در مواقع اضطراری تماس بگیرید. اگر با وسیله نقلیه مشکل دارید و نیاز به توقف دارید:

- در صورت امکان، وسیله نقلیه خود را از سرک خارج کرده و از ترافیک دور کنید.
- فلاشرهای اضطراری خود را روشن کنید تا نشان دهید که مشکل دارید.

- اگر نمی‌توانید وسیله نقلیه خود را از سرک خارج کنید، سعی کنید در جایی توقف کنید که سایر رانندگان دید واضحی از وسیله نقلیه شما دارند. فقط بالای یک تپه یا فقط در اطراف یک منحنی توقف نکنید.
- سعی کنید به سایر کاربران سرک هشدار دهید که وسیله نقلیه شما آنجاست. فلپیرهای اضطراری را پشت موتر قرار دهید. این اجازه می‌دهد سایر رانندگان در صورت لزوم خط خود را تغییر دهند.

200 - 300 feet ۲۰۰ - ۳۰۰ فوت



- اگر فلپیرهای اضطراری یا سایر وسایل هشدار دهنده ندارید، در کنار سرک ای که در آن محفوظ هستید بایستید و به ترافیک را در اطراف وسیله نقلیه تان دست تانرا تکان دهید. اگر یک پارچه سفید دارید استفاده کنید.
- هرگز در بین سرک نه ایستید. اگر به این معنی است که باید در یک خط ترافیک باشید، حتی سعی نکنید تایر را عوض کنید.
- کلاه را بلند کنید یا پارچه سفیدی را به آنتن، آینه بغل یا دستگیره در ببندید تا علامت اضطراری باشد.

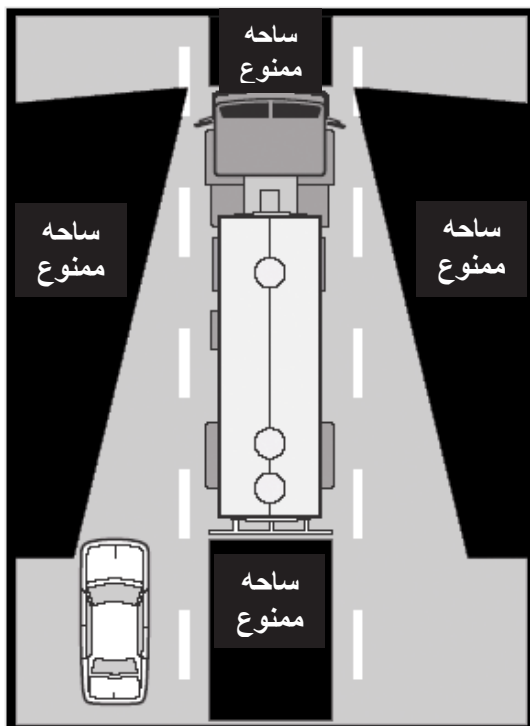
از نقطه کور خارج شوید

وسيله نقلیه خود را جایی برانید که دیگران شما را ببینند. در نقطه کور وسیله نقلیه دیگری رانندگی نکنید.

- سعی کنید از رانندگی در دو طرف و کمی به سمت عقب وسیله نقلیه دیگر خودداری کنید. یا سرعت خود را افزایش دهید یا به عقب برگردید تا راننده دیگر بتواند وسیله نقلیه شما را راحت تر ببیند.
- هنگام عبور از موتر دیگری، تا جایی که می‌توانید از نقطه کور راننده دیگر عبور کنید. هرچه بیشتر در آنجا بمانید، بیشتر در خطر نزدیک شدن آنها به شما هستید.

■ هرگز در کنار یک وسیله نقلیه بزرگ مانند لاری یا بس نمانید. این وسایل نقلیه نقاط کور بزرگی دارند و دیدن شما برای رانندگان آنها سخت است.

- اجازه دادن به دیگران برای دانستن آنچه انجام می‌دهید به طور کلی، سایر رانندگان از شما انتظار دارند که به انجام کاری که انجام می‌دهید ادامه دهید. هنگامی که می‌خواهید جهت را تغییر دهید یا آهسته شوید، باید به آنها هشدار دهید، با موقعیت وسیله نقلیه و تماس چشمی. این به آنها زمان می‌دهد تا در صورت نیاز واکنش نشان دهند یا حداقل از کاری که انجام می‌دهید غافلگیر نشوند.



از سیگنال های خود برای برقراری ارتباط استفاده کنید

قبل از تغییر خط، گردش به راست یا چپ، ادغام در ترافیک، عبور از شاهراه یا بین ایالتی یا پارک، باید از چراغ راهنما استفاده کنید. به سایر رانندگان زمان می دهد تا به حرکات شما واکنش نشان دهند.

عادت کنید هر بار که مسیر یا لاین را تغییر می دهید اشاره بدهید. حتی زمانی که شخص دیگری را در اطراف نمی بینید سیگنال دهید. برای کسی که شما ندیدید باید بداند شما چه کار می کنید آسان است.

گردش به چپ - خیلی زودتر قبل از گردش تان، ببینید کدام وسیله نقلیه ای در عقب شما است، سیگنال بدهید و نزدیک به خط مرکزی حرکت کنید.

■ سیگنال بدهید در ۱۰۰ فوت (۳/۱ بلاک شهری) یا ۳۰۰ فوت (برای مناطق روستایی) و شروع به کاهش سرعت کنید

■ نگاه کنید و حق تقدم را به ترافیک مقابل بدهید

■ در حالی که منتظر تکمیل گردش هستید، تابرهای خود را مستقیماً به سمت جلو نگه دارید - اگر از پشت ضربه ای به شما وارد شود، وارد ترافیک مقابل نشوید.

■ درست در مرکز در سمت راست وارد سرک شوید - در لبه ها نروید.

■ پس از اتمام گردش، به تدریج به مرکز خط خود بروید و مطمئن شوید که سیگنال شما خاموش شده است.

چرخش به راست - چرخش به راست باید تا حد امکان به لبه سمت راست سرک نزدیک شود.

■ قبل از چرخش خود، وارد خط مناسب شوید

■ برای ۱۰۰ فوت (۳/۱ بلاک شهری) یا ۳۰۰ فوت (برای مناطق روستایی) به سمت راست اشاره بزنید و سرعت خود را کم کنید

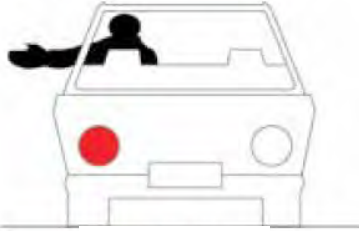
■ هنگام تکمیل چرخش به راست تا حد امکان به سمت راست نزدیک شوید

■ از چرخش گسترده یا عبور از خط چپ خودداری کنید

مراقب باشید که خیلی زود سیگنال ندهید. اگر بین شما و جایی که می خواهید بپیچید، سرکها، گذرگاهها یا ورودی هایی وجود دارد، منتظر بمانید تا از آنها عبور کنید و بعد اشاره بدهید.

اگر وسیله نقلیه دیگری در حال ورود به سرک بین شما و جایی است که قصد دارید بپیچید، منتظر بمانید تا از آن عبور کنید تا اشاره نوبت خود را نشان دهید. اگر سیگنال می دهید پیش از این، راننده دیگر ممکن است فکر کند که شما قصد دارید به جایی که آنها هستند بپیچید و ممکن است به مسیر شما بیاید.

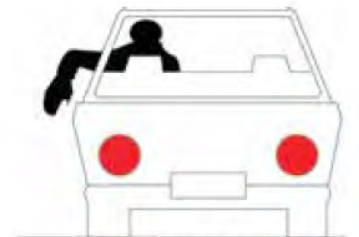
حتی اگر وسایل نقلیه مجهز به چراغ های راهنما و بریک هستند، شما باید اشاره های ابتدایی دست را نیز بدانید. سیگنال های دست در اینجا نشان داده شده است.



گردش به چپ



گردش به راست



توقف / کم کردن سرعت

بعد از اینکه چرخش یا لاین را تغییر دادید، مطمئن شوید که چراغ راهنما خاموش است. پس از چرخش های کوچک، سیگنال ها ممکن است به خودی خود خاموش نشوند. اگر به خودی خود خاموش نشده است آن را خاموش کنید. اگر این کار را نکنید، رانندگان دیگر ممکن است فکر کنند که قصد دارید دوباره بپیچید.

هنگامی که سرعت شما را کاهش می دهید سیگنال دهید

چراغ های سرخ شما به مردم اطلاع می دهند که سرعت شما کم می شود. همیشه تا زمانی که انجام این کار محفوظ است سرعت خود را کاهش دهید. اگر می خواهید در مکانی توقف کنید یا سرعت خود را کاهش دهید که راننده دیگری انتظار آن را ندارد، سریعاً سه یا چهار بار روی پدال بریک خود ضربه بزنید تا به کسانی که پشت سر شما هستند اطلاع دهید که در شرف کاهش سرعت هستید.

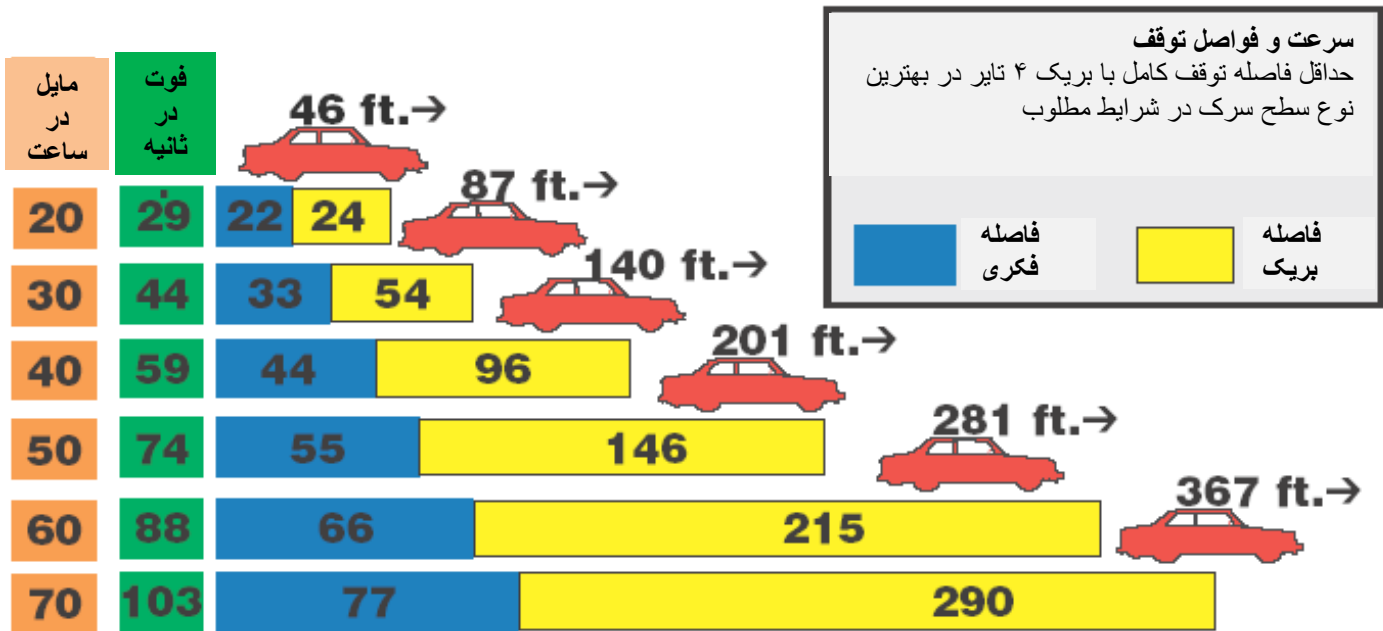
هنگامی که سرعت خود را کاهش می دهید سیگنال دهید:

■ سرکی را که دارای خطوط چرخش یا خروجی جداگانه نیست، عوض می کنید

■ درست قبل از یک چهارراهی پارک می کنید یا می پیچید (ترافیک دنبال شما انتظار دارند که شما از طریق چهارراهی ادامه دهید)

■ از چیزی در روی سرک یا توقف کرده یا سرعت کمتر شده ترافیک که راننده پشت سر شما نمی تواند آن را ببیند اجتناب می کنید.

هرچه وسیله نقلیه شما سریعتر حرکت کند، فاصله بیشتری برای چرخش، کم کردن سرعت یا توقف آن طول خواهد کشید. به عنوان مثال، توقف در سرعت ۶۰ مایل در ساعت دو برابر مسافت ۳۰ مایل در ساعت نیست، بلکه بیش از سه برابر مسافت طول می کشد. رانندگی محفوظ به معنای تنظیم سرعت خود با شرایط سرک و ترافیک، میزان دید خوب و رعایت محدودیت های سرعت است.



تنظیم با شرایط سرک

شرایط سرک مختلفی وجود دارد که برای محفوظ بودن باید سرعت خود را کم کنید. شما باید قبل از دور خورن یا چرخش، زمانی که سرک لغزنده است، و زمانی که آب ایستاده در سرک وجود دارد، سرعت خود را کاهش دهید.

تنها تماس وسیله نقلیه شما با سرک از طریق تایر است. میزان چسبندگی تایر ها در سرک بستگی به نوع و وضعیت تایر ها و سرک دارد.

بسیاری از رانندگان به وضعیت تایر های خود یا وضعیت سرک توجه کافی ندارند. مهم است که تایر ها سالم باشند و هوای کافی در آنها وجود داشته باشد. برای اطلاع از فشار صحیح تایر به کتابچه راهنمای موتر مراجعه کنید.

راه های روستایی

در سرک های جغل دار و خاکی به اندازه سرک های کانکریتی و قیر کشش ندارید. هنگام رانندگی روی جغل یا خاک، باید سرعت خود را کم کنید. توقف بسیار طولانی تری طول می کشد و هنگام چرخش لغزش آسان تر است.

جغل

توقف یا روشن کردن بالای جغل های شل در مقایسه با سرک پخته دشوارتر است زیرا کشش تایر کاهش می یابد. لغزش ممکن است با از بین رفتن کشش رخ دهد. یک اثر موج می تواند در سرک های جغل دار رخ دهد. این ها مانند چقری است که می تواند روی فرمان و کنترل موتر تأثیر بگذارد. هنگام رانندگی روی جغل، باید سرعت خود را کم کنید. توقف بسیار طولانی تری طول می کشد و هنگام چرخش امکان لغزش است.

گرد و غبار

در دوره های خشک سال، سرک های جغل دار ممکن است به شدت گرد و غبار آلود شوند. بینایی را می توان کاهش داد. توصیه می شود که رانندگان از چراغ های جلوی نور پایین استفاده کنند تا وسیله نقلیه برای دیگران بیشتر دیده شود.

پل ها و سرک های باریک

سرک های جغل دار یا خاکی می توانند باریک باشند و شانه های کمی داشته باشند. حفره یا چقری ها می توانند بسیار شیب دار و خطرناک باشند. رانندگان باید متوجه علائم پل باریک باشند و آماده توقف برای ترافیک روبرو باشند.

منحنی ها

یک وسیله نقلیه می تواند در یک خط مستقیم بسیار سریعتر از یک منحنی حرکت کند. خیلی سریع در یک منحنی حرکت کردن آسان است. اگر خیلی سریع بروید، تایرها نمی توانند سرک را بچسبند و موتر می لغزد. همیشه قبل از ورود به منحنی سرعت خود را کم کنید تا مجبور نباشید در منحنی بریک بگیرید. بریک گرفتن در یک پیچ می تواند باعث سر خوردن موتر شود.

سرک های لغزنده

با مشاهده اولین نشانه های باران، برف یا ژاله، سرعت خود را کاهش دهید. همه اینها سرک را لغزنده می کند. هنگامی که سرک لغزنده است، تایرها وسیله نقلیه به خوبی در سرک چسبیده نمی شوند مثلی که در سرک خشک میشود. چقدر باید آهسته پیش بروید؟ در یک سرک مرطوب، سرعت خود را حدود ۱۰ مایل در ساعت کاهش دهید. روی سرک برف پر شده، سرعت خود را به نصف کاهش دهید. زمانی که سرک برف دارد از تایر برفی یا چین استفاده کنید. روی یخ، باید آهسته برانید. رانندگی روی یخ بسیار خطرناک است. اگر در طوفان برفی گیر افتادید، بهترین کار این است که در موتر بمانید زیرا احتمال پیدا شدن شما بیشتر است.

در صورت امکان، زمانی که سرک ها یخبندان هستند رانندگی نکنید. در برخی مناطق که هوای یخبندان زیاد است، استفاده از تایرهای میخدار مخصوص مجاز است. از آنجایی که این تایرها می توانند باعث آسیب به سرک شوند، در بسیاری از مناطق یا سرک های خاص مجاز نیستند. تایرهای میخ دار از ۱ جون تا ۳۰ سپتامبر مجاز نیستند.

برخی از سطوح سرک ها در زمان ها یا مکان های خاص لغزنده هستند. در اینجا چند سرخ وجود دارد که به شما در تشخیص سرک های لغزنده کمک می کند:

- در روزهای سرد و مرطوب، نقاط سایه ممکن است یخ زده باشند. این مناطق ابتدا یخ می زنند و آخر خشک می شوند.
- روگذرها و انواع دیگر پل ها می توانند نقاط یخ زده داشته باشند. سطح پل ها ممکن است یخ زده باشد، حتی زمانی که قسمت های دیگر یخ زده نباشند. این به این دلیل است که پل ها، زمینی در زیر خود ندارند تا در برابر سرما عایق شوند.
- وقتی یخ نزدیک به نقطه انجماد باشد ممکن است تر باشد. این باعث می شود که لغزنده تر از دمای زیر صفر باشد.
- اگر در یک روز گرم باران شروع به باریدن کرد، روی سرک می تواند در چند دقیقه اول بسیار لغزنده باشد. گرما باعث ایجاد روغن در قیر میشود که به سطح بیاید تا زمانی که روغن شسته نشود، سرک را لغزنده تر می کند.

آب در سرک

هنگامی که سرک تر است، اکثر تایرها تا حدود ۳۵ مایل در ساعت کشتش خوبی دارند. با این حال، هرچه سریعتر پیش بروید، تایرهایتان در واقع روی لایه ای از آب شناور می شوند. به این حالت هیدروپلنینگ می گویند. در یک باران شدید، تایرهای شما می توانند با سرعت ۵۰ مایل در ساعت تمام چسب/گریپ خود را با سرک از دست بدهند. تایرهای طاس یا بد فرسوده در سرعت های بسیار پایین تر چسب/گریپ را از دست می دهند. بهترین راه برای جلوگیری از هیدروپلنینگ کاهش سرعت است در باران یا زمانی که سرک تر است. اگر احساس می کنید تایرهایتان چسبندگی خود را با سرک پخته از دست داده اند، باید:

- پای خود را از روی اکسلتر بردارید
- فرمان را مستقیم نگه دارید. فقط در صورت بچرخید که مورد اضطراری باشد. سعی کنید اگر باید بپیچید، این کار را به آرامی انجام دهید، در غیر این صورت باعث می شوید که وسیله نقلیه شما سر بخورد.
- تا زمانی که تایرهایتان دوباره به سرک بچسبند، سعی نکنید بایستید یا بپیچید

کنترل لغزش - نگاه کنید و به جایی که می خواهید بروید هدایت کنید

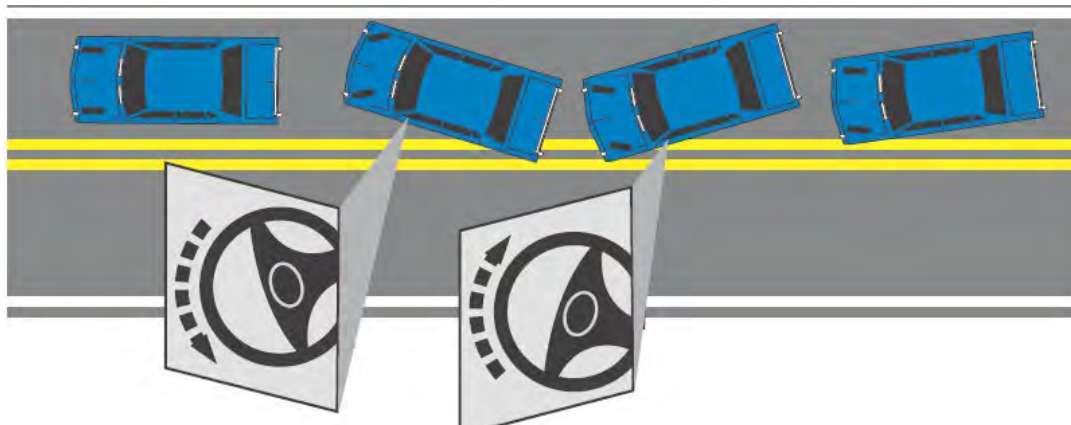
هر سرکی که در شرایط عادی محفوظ باشد، زمانی که تر باشد یا برف یا یخ روی آن باشد، می تواند خطرناک باشد. سرعت بالا در شرایط عادی نیز احتمال لغزش را در صورت چرخیدن یا توقف ناگهانی افزایش می دهد. لغزش زمانی ایجاد می شود که تایرها دیگر نتوانند به سرک بچسبند.

بهترین کنترل لغزش، پیشگیری است. با قضاوت در مورد وضعیت آب و هوا و سرک و دانستن مکان هایی که احتمال وقوع لغزش وجود دارد، مانند روی پیچ ها یا پل ها، می توان از اکثر لغزش ها جلوگیری کرد. در اکثریت قریب به اتفاق موارد، لغزش ناشی از حرکت بیش از حد رانندگان برای شرایط خاص است.

اگر وسیله نقلیه شما شروع به لغزش کرد:

- پای تان را از بریک دور کنید - تا زمانی که سرعت موتر کم نشود، بریک های شما کار نمی کنند و می توانند باعث لغزش بیشتر شما شوند.
- پای خود را از روی اکسلتر بردارید تا سرعت کم شود و به جایی که می خواهید بروید نگاه کنید.
- هدایت - از فرمان سریع دست بالای دست برای چرخاندن تایر در جهتی که می خواهید وسیله نقلیه برود استفاده کنید. به محض اینکه موتر شروع به راست شدن کرد، فرمان را به سمت دیگر برگردانید. اگر این کار را نکنید، ممکن است وسیله نقلیه شما در جهت دیگر بچرخد و می توانید یک لغزش جدید را شروع کنید.

■ به هدایت ادامه دهید - به تصحیح فرمان خود، چپ و راست ادامه دهید، تا زمانی که وسیله نقلیه دوباره در سرک تحت کنترل شما حرکت کند.



حیوانات وحشی و سایر حیوانات

حیوانات یکی دیگر از بخش های خطرناک رانندگی هستند. رانندگان همیشه نمی توانند زمان و مکان ظاهر شدن ناگهانی یک حیوان در سرک را پیش بینی کنند. بر اساس گزارش مرکز کنترل و پیشگیری از بیماری، تصادفات شامل برخورد مستقیم یا انحراف برای جلوگیری از حیوان منجر به مرگ حدود ۲۰۰ مرگ و ۲۶۰۰۰ جراحت در سال می شود. حیوانات بزرگی مانند آهو، خرس، گوزن، اسب، گوزن و گاو در بسیاری از این تصادفات دخیل بودند.

حواستان باشد و به ویژه در هنگام طلوع و غروب خورشید به متوجه حیوانات باشید. اگر حیوانی دیدید، سرعت خود را کم کنید و آماده توقف باشید. اگر زمانی برای توقف یا اجتناب از حیوان وجود ندارد، به شدت منحرف نشوید. اگر راننده با حیوان برخورد کند و از انحراف به سمت ترافیک مقابل یا واژگونی وسیله نقلیه در چتری اجتناب کند، احتمال آسیب جدی راننده کاهش می یابد. آهو، گوزن و حیوانات وحشی مشابه به صورت گله ای سفر می کنند، بنابراین در صورت مشاهده، همیشه به دنبال حیوانات بیشتری باشید.

■ تنظیم به ترافیک

وسایل نقلیه ای که در یک جهت با سرعت یکسان حرکت می کنند نمی توانند به یکدیگر برخورد کنند. تصادفات شامل دو یا چند وسیله نقلیه اغلب زمانی اتفاق می افتد که رانندگان سریعتر یا کندتر از سایر وسایل نقلیه در سرک حرکت می کنند.

با ترافیک همگام باشید

هر بار که از کنار شخصی رد می شوید، احتمال برخورد وجود دارد. اگر سریعتر از ترافیک پیش می روید، مجبور خواهید بود که از کنار دیگران عبور کنید. با جریان ترافیک رانندگی کنید و فقط در صورت لزوم عبور کنید. وسیله نقلیه ای که از آن عبور می کنید ممکن است به طور ناگهانی تغییر مسیر دهد. یا در یک سرک دو لاین، ممکن است ناگهان موتوری که از روبرو می آید ظاهر شود. سرعت خود را کم کنید و با سایر ترافیک ها ادامه دهید. افزایش سرعت بیشتر از چند دقیقه صرفه جویی نمی کند. اگر برای عبور از وسیله نقلیه دیگری باید از حد مجاز تجاوز کنید، تا زمانی که به طور قانونی و محفوظ نتوانید این کار را انجام دهید، نباید از آن عبور کنید.

آهسته تر حرکت کردن نسبت به سایر وسایل نقلیه می تواند به اندازه سرعت زیاد خطرناک باشد. این باعث می شود وسایل نقلیه پشت سر شما جمع شوند و باعث می شود سایر ترافیک ها از شما عبور کنند. اگر وسایل نقلیه پشت سر شما انباشته شده اند، خود را کنار بکشید و در صورت محفوظ اجازه دهید عبور کنند. باید با سرعت مجاز رانندگی کنید یا از سرک کندتر استفاده کنید.

ورود به ترافیک

وقتی با ترافیک ادغام می شوید، سعی کنید با همان سرعتی که ترافیک در حال حرکت است وارد شوید. قصد خود را برای ادغام اشاره دهید، از آینه دید عقب خود استفاده کنید و از روی شانه خود نگاه کنید. سرک های پرسرعت معمولاً دارای رمپ هایی هستند که به شما زمان می دهند تا سرعت خود را افزایش دهید. قبل از اینکه وارد سرک شوید از سطح شیب دار برای رسیدن به سرعت وسایل نقلیه دیگر استفاده کنید. تا انتهای سطح شیب دار رانندگی نکنید و توقف نکنید. این کار فضای کافی برای رسیدن به سرعت ترافیک را برای شما باقی نمی گذارد. همچنین رانندگان پشت سر شما انتظار توقف ندارند. اگر آنها به ترافیک در سرک اصلی نگاه دارند، ممکن است از عقب ضربه بخورید. اگر باید منتظر بمانید تا موقع وارد شدن به یک سرک مساعد شود، سرعت خود را در سطح شیب دار کم کنید تا قبل از اینکه مجبور به ادغام شوید، فضایی برای افزایش سرعت داشته باشید. هنگامی که در یک شاهراه با دسترسی کنترل شده حرکت می کنید و راننده دیگری را مشاهده می کنید که وارد می شود، در صورت امکان باید به سمت چپ خود حرکت کنید تا آنها با خیال راحت وارد شوند.

خروج از ترافیک

تا زمانی که در سرک اصلی هستید با سرعت ترافیک همراه باشید. اگر سرکی که در حال سفر هستید دارای رمپ خروجی است، قصد خود را برای خروج اشاره دهید و تا زمانی که به سمت رمپ خروجی حرکت نکنید، سرعت خود را کاهش ندهید. وقتی از یک سرک پر سرعت و دو لاین می‌پیچید، سعی کنید اگر ترافیکی دنبالتان می‌شود، سرعت خود را خیلی زود کم نکنید. روی بریک خود فشار آورید و سرعت خود را به سرعت، اما محفوظ کاهش دهید.

ترافیک آهسته

برخی از وسایل نقلیه نمی‌توانند خیلی سریع حرکت کنند یا در هماهنگی با سرعت ترافیک مشکل دارند. اگر این وسایل نقلیه را دیدید، در اوایل شما زمان دارید که مسیر را تغییر دهید یا با خیال راحت سرعت خود را کاهش دهید. کند شدن ناگهانی می‌تواند باعث تصادف شود.

- مراقب لاری‌های بزرگ و موترهای کوچک و کم توان در سطوح شیب‌دار یا زمانی که وارد ترافیک می‌شوند، باشید. آنها می‌توانند در تپه‌های طولانی یا شیب دار سرعت خود را از دست بدهند و زمانی که این وسایل نقلیه وارد ترافیک می‌شوند زمان بیشتری طول می‌کشد.
- تراکتورهای مزرعه، وسایل نقلیه حیوانی و وسایل نقلیه تعمیر و نگهداری سرک معمولاً ۲۵ مایل در ساعت یا کمتر حرکت می‌کنند. این وسایل نقلیه باید دارای علامت وسیله نقلیه کند حرکت در پشت باشند (به صفحه ۱۸ مراجعه کنید).
- وقتی سرعت چهار یا چند وسیله نقلیه کند می‌شود، وسایل نقلیه کند حرکت باید هر زمان که وجود دارد از سرک خارج شوند. فضای کافی برای خروج محفوظ
- وسایل نقلیه با حرکت آهسته باید در لاین سمت راست سرک رانندگی کنند.

نقاط مشکل

- هر جا مردم یا ترافیک جمع شوند، فضای شما برای عمل محدود است. برای اینکه وقت داشته باشید در فضای مصروف و آکنش نشان دهید باید سرعت خود را کم کنید. در اینجا برخی از مکان‌هایی وجود دارد که ممکن است نیاز به کاهش سرعت داشته باشید:
- مراکز خرید، پارکینگ‌ها و مناطق مرکز شهر. اینها مناطق شلوغی هستند که وسایل نقلیه و مردم در جهات مختلف توقف می‌کنند و شروع می‌کنند و حرکت می‌کنند.
 - ساعات شلوغی یا اوقات پر رفت و آمد. ساعات شلوغی اغلب دارای ترافیک سنگین و رانندگانی است که به نظر می‌رسد همیشه عجله دارند.
 - پل‌ها و تونل‌های باریک. وسایل نقلیه ای که به یکدیگر نزدیک می‌شوند به هم نزدیکتر هستند.
 - سرک‌های که هزینه (تول) دارد. وسایل نقلیه در حال تغییر مسیر و آماده شدن برای توقف و سپس افزایش سرعت دوباره هنگام خروج از سرک هزینه دار هستند. تعداد خطوط می‌تواند قبل و بعد از تول تغییر کند.
 - مکاتب، میدان‌های بازی، و سرک‌های مسکونی. در این مناطق اغلب کودکان حضور دارند. همیشه مراقب کودکانی باشید که از سرک عبور می‌کنند، می‌دوند یا بدون نگاه کردن به سرک می‌روند.

■ تنظیم به میزان خوبی که می توانید ببینید

اگر چیزی در مسیر شماست، باید به موقع آن را ببینید تا بتوانید متوقف شوید. توقف بسیار زمان طولانی تر و دورتر را در بر میگیرد نسبت به این که بسیاری از مردم فکر می کنند. اگر تایر ها و بریک های خوبی دارید و سرک پخته خشک دارید:

- در سرعت ۵۰ مایل در ساعت، حدود ۴۰۰ فوت طول می کشد تا به چیزی که می بینید واکنش نشان دهید و وسیله نقلیه خود را متوقف کنید. این تقریباً طول یک بلاک شهری است.
- در سرعت ۳۰ مایل در ساعت، حدود ۲۰۰ فوت طول می کشد تا متوقف شود. این تقریباً نیمی از بلاک شهر است.

اگر نمی توانید ۴۰۰ فوت جلوتر را ببینید، به این معنی است که ممکن است با سرعت ۵۰ مایل در ساعت محفوظ رانندگی نکنید. اگر نمی توانید ۲۰۰ فوت جلوتر را ببینید، ممکن است با سرعت ۳۰ مایل در ساعت محفوظ رانندگی نکنید. زمانی که جسمی را در مسیر خود دیدید، ممکن است برای توقف بدون برخورد با آن خیلی دیر شده باشد. از هر ده تصادف، ۹ مورد ناشی از اشتباه در قضاوت انسان است. موارد زیر برخی از عناصری است که میزان دید شما را محدود می کند و نکاتی برای محفوظ تر بودن راننده را بیان می کند

تاریکی

دیدن در شب مشکل تر است. برای دیدن یک شی در شب باید به آن نزدیکتر باشید نسبت به روز. شما باید بتوانید در فاصله ای که می توانید جلوتر را با چراغ های جلو ببینید توقف کرده بتوانید، که حدود ۴۰۰ فوت است. شما باید با سرعتی رانندگی کنید که به شما امکان می دهد در این فاصله با حدود ۵۰ مایل در ساعت توقف کنید.

باران، غبار یا برف

با چراغ های روشن رانندگی کنید تا سایر وسایل نقلیه بتوانند شما را ببینند. در یک باران بسیار شدید، طوفان برف یا غبار غلیظ، ممکن است نتوانید بیش از ۲۰۰ فوت جلوتر را ببینید. وقتی نمی توانید دورتر از آن را ببینید، نمی توانید با خیال راحت تر از ۳۰ مایل در ساعت رانندگی کنید. در یک باران بسیار شدید، ممکن است نتوانید به اندازه کافی خوب ببینید که بتوانید رانندگی کنید. اگر این اتفاق افتاد، از سرک در مکانی امن خارج شوید و منتظر بمانید تا هوا صاف شود.

تپه ها و منحنی ها

شما ممکن است ندانید که در طرف دیگر یک تپه یا فقط در اطراف یک پیچ چیست، حتی اگر صدها بار سرک را رانندگی کرده باشید. اگر موتوری در سرک، درست بالای یک تپه یا اطراف یک پیچ متوقف شد، باید بتوانید توقف کنید. هر زمان که به تپه یا پیچی رسیدید که نمی توانید اطراف را ببینید، سرعت خود را تنظیم کنید تا در صورت لزوم بتوانید توقف کنید.

موتور های پارک شده

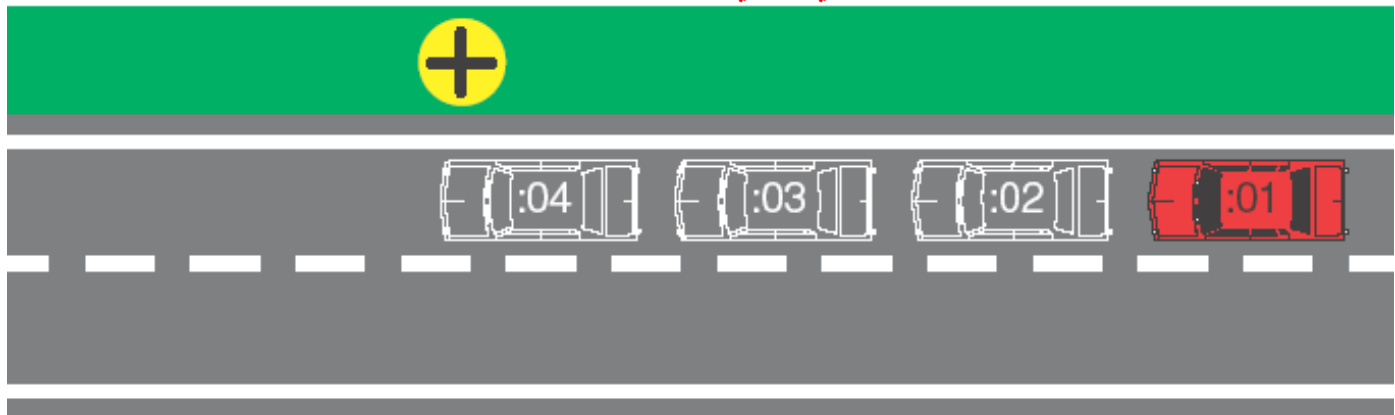
وسایل نقلیه پارک شده در کنار سرک می توانند دید شما را مسدود کنند. مردم ممکن است آماده باشند از موتور پیاده شوند یا از بین وسایل نقلیه پارک شده خارج شوند. تا جایی که می توانید به وسایل نقلیه پارک شده فضای بیشتری بدهید. اکثر تصادفات بین موتورهایی که به صورت موازی پارک شده اند و موتورهایی که در سرک رانده می شوند به دلیل بی احتیاطی راننده در کنار کشیدن از کنار است.

قانون فاصله بینایی

با سرعتی رانندگی کنید که همیشه بتوانید با خیال راحت توقف کنید. برای اینکه بفهمید برای شرایط خیلی سریع رانندگی می کنید، از «قانون فاصله دید چهار ثانیه» استفاده کنید. یک جسم ثابت را تا جایی که به وضوح می بینید (مثلاً یک اشاره یا پایه تلفون) جلوتر انتخاب کنید. شروع به شمارش کنید (به عنوان مثال، یک-یک-هزار، دو-یک-هزار، سه-یک-هزار، چهار-هزار). اگر قبل از پایان گفتن «چهار-یک-هزار» به جسم برسید، باید سرعت خود را کم کنید. شما برای فاصله دیدتان خیلی سریع می روید. شما نباید سریعتر از مسافتی که می بینید رانندگی کنید. اگر این کار را انجام دهید، محفوظ نیستید و ممکن است خود یا دیگران را مجروح یا بکشید.

4 second sight distance

فاصله دید ۴ ثانیه



همچنین می توانید از «قانون فاصله دید چهار ثانیه» در شب استفاده کنید تا مطمئن شوید که از چراغ های جلوی خود بیش از حد رانندگی نمی کنید.

محدودیت سرعت

شما باید محدودیت های سرعت را رعایت کنید. این محدودیت بر اساس طراحی سرک، نوع وسایل نقلیه ای که از آنها استفاده می کنند و محل قرارگیری آنها هستند. آنها چیزهایی را در نظر می گیرند که شما نمی توانید ببینید، مانند سرک های فرعی و مسیرهایی که مردم ممکن است به طور ناگهانی از آن خارج شوند، و میزان ترافیکی که از سرک استفاده می کند.

به یاد داشته باشید، محدودیت های سرعت برای شرایط ایده آل درج شده است. اگر سرک تر یا یخ زده است، اگر خوب نمی بینید، یا اگر ترافیک سنگین است، باید سرعت خود را کم کنید. حتی اگر تحت محدودیت سرعت اعلام شده رانندگی می کنید، می توانید در این شرایط تکت سفر خیلی سریع بگریزید.

▶ اشتراک گذاری فاصله

همیشه باید سرک را با دیگران تقسیم کنید. هر چه فاصله بیشتری بین خود و دیگران نگه دارید، زمان بیشتری برای واکنش به آنها خواهید داشت. این فضا مانند یک متکا محافظت است. هر چه بیشتر داشته باشید، می تواند محفوظ تر باشد. این بخش نحوه اطمینان از داشتن فضای کافی در اطراف خود را هنگام رانندگی توضیح می دهد.

■ فاصله پیش رو

تصادفات از عقب بسیار رایج است. آنها به این دلیل ایجاد می شوند که رانندگان آنقدر از نزدیک به آنها تعقیب می کنند تا قبل از برخورد با وسیله نقلیه جلویی که ناگهان آن وسیله نقلیه متوقف می شود، توقف کنند. یک راه آسان برای تشخیص اینکه آیا خیلی دقیق دنبال می کنید وجود دارد. به آن "قانون سه ثانیه" می گویند و با هر سرعتی کار می کند.

۱. مراقب باشید که عقب موتوری جلویی از علامت، پایه یا هر نقطه ثابت دیگری عبور کند. ثانیه شماری کنید که چقدر طول می کشد تا به همان نقطه برسید.
۲. شمارش (یک-یک-هزار، دو-یک-هزار، سه-یک-هزار).
۳. اگر قبل از پایان شمارش از نمره عبور کنید، خیلی دقیق دنبال می کنید.
۴. اگر چنین است، به عقب برگردید و سپس دوباره در نقطه دیگری بشمارید تا فاصله جدید تعقیب را بررسی کنید. این کار را تا زمانی تکرار کنید که فاصله دنبال کمتر از سه ثانیه نباشد.

شرایطی وجود دارد که به فضای بیشتری در جلوی وسیله نقلیه خود نیاز دارید. در این مواقع، ممکن است برای محفوظ بودن به فاصله چهار ثانیه ای نیاز داشته باشید.

- در سرک های لغزنده - از آنجایی که برای توقف وسیله نقلیه خود در سرک های لغزنده به فاصله بیشتری نیاز دارید، باید فضای بیشتری را جلوی خود بگذارید. اگر وسیله نقلیه جلویی ناگهان متوقف شود، برای توقف محفوظ به مسافت بیشتری نیاز دارید.
- وقتی راننده پشت سر شما می‌خواهد عبور کند - سرعت خود را کم کنید تا جلوی وسیله نقلیه‌تان جا بماند. همچنین کاهش سرعت باعث می‌شود که عبور زودتر تکمیل شود.
- هنگام تعقیب موتورسیکلت‌ها - اگر موتور سیکلت بیفتد، برای اجتناب از راننده به فاصله بیشتری نیاز دارید. احتمال سقوط در سرک‌های تر یا یخ‌زده، سرک‌های جغل دار یا سطوح فلزی مانند پل‌ها، توری‌ها، یا خطوط راه‌آهن، بیشتر است.
- هنگام تعقیب رانندگانی که نمی‌توانند شما را ببینند - رانندگان لاری، بس، یا وسایل نقلیه ای کم‌بینایی یا تریلر را می‌کشند، ممکن است نتوانند شما را هنگامی که مستقیماً پشت سرشان هستند ببینند. آنها می‌توانند ناگهان متوقف شوند بدون اینکه بدانند شما پشت سر آنها هستید. عقب بودن به شما فضای بیشتری برای دیدن پیشرو را می‌دهد.
- وقتی بار سنگینی دارید یا در حال کشیدن تریلر هستید - وزن اضافی فاصله توقف شما را افزایش می‌دهد.
- وقتی دیدن آن برای شما سخت است - وقتی به دلیل تاریکی یا هوای بد دیدن پیشرو برای شما سخت است، باید فاصله تعقیب را افزایش دهید.
- وقتی از نزدیک تعقیب می‌شوید - اگر از نزدیک دنبال می‌شوید، باید سرعت خود را کم کنید، موتوری پشت سرتان را تشویق کنید که عبور کند، یا از یک پیچ خارج شوید و اجازه دهید آنها عبور کنند.
- هنگام دنبال کردن وسایل نقلیه اضطراری - وسایل نقلیه پولیس، آمبولانس‌ها و موتر های آتش نشانی به فضای بیشتری برای کار نیاز دارند.
- هنگام نزدیک شدن به گذرگاه‌های راه‌آهن - برای وسایل نقلیه مورد نیاز برای توقف در گذرگاه‌های راه‌آهن، از جمله بس‌های ترانزیت، بس‌های مکتب یا وسایل نقلیه‌ای که مواد خطرناک را حمل می‌کنند، فضای اضافی بگذارید.
- وقتی روی تپه توقف می‌کنید - وقتی روی تپه توقف می‌کنید فضای اضافی بگذارید. ممکن است موتوری جلویی هنگام روشن شدن به عقب برگردد.

■ فاصله پشت

حفظ فاصله محفوظ پشت وسیله نقلیه همیشه آسان نیست. با این حال، می‌توانید با ثابت نگه داشتن سرعت، و سیگنال دادن از قبل زمانی که باید سرعت خود را کاهش دهید، به راننده در فاصله محفوظ نگاه دارید.

توقف برای سوار کردن یا پایان کردن مسافران - سعی کنید مکانی امن و دور از ترافیک برای توقف پیدا کنید.

پارکینگ موازی - اگر می‌خواهید به صورت موازی پارک کنید و ترافیک پشت سر شما می‌آید، چراغ راهنما را روشن کنید، خود را کنار بکشید، و اجازه دهید وسایل نقلیه که عقب شما است قبل از پارک کردن عبور کنند.

آهسته رانندگی کنید - وقتی مجبورید آنقدر آهسته برانید که سرعت موتر های دیگر را کم کنید، در صورت محفوظ بودن به کنار سرک بکشید و اجازه دهید عبور کنند. در برخی از سرک‌های دو خطه مناطقی وجود دارد که می‌توانید از آنها استفاده کنید. سایر سرک‌های دو بانده گاهی اوقات «خط‌های عبور» دارند.

موتوری بسیار نزدیک در عقب شما باشد (تلگیت) - همیشه ممکن است متوجه شوید که توسط راننده دیگری از نزدیک دنبال می‌شوید یا "تلگیت" هستید. اگر شما را خیلی دقیق دنبال می‌کنند و یک خط راست وجود دارد، به سمت راست حرکت کنید. اگر خط راست وجود ندارد، صبر کنید تا راه صاف شود سپس سرعت را به آرامی کاهش دهید. این کار او را تشویق می‌کند تا در اطراف شما رانندگی کند. هرگز سرعت خود را به سرعت کاهش ندهید تا یک آن راننده را دلسرد کنید، با این کار تنها کاری که می‌کند این است که خطر ضربه خوردن از پشت را افزایش دهید.

■ فاصله به سمت

شما به فضایی در دو طرف وسیله نقلیه خود نیاز دارید تا فضایی برای پیچیدن یا تغییر مسیر داشته باشید.

از رانندگی در کنار وسایل نقلیه دیگر در سرک‌های چند لاین خودداری کنید. ممکن است شخصی مسیر شما را مصروف کند یا سعی کند مسیر را تغییر دهد و به سمت شما بکشد. جلوتر حرکت کنید یا به عقب وسیله نقلیه دیگر بروید.

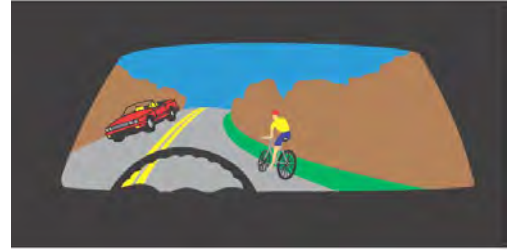
تا جایی که می‌توانید فاصله بین خود و وسایل نقلیه روبروی خود را حفظ کنید. در یک سرک دو خطه، این به معنای مصروف نبودن خط مرکزی است. به طور کلی، رانندگی در مرکز خط خود محفوظتر است.

برای وسایل نقلیه ای که وارد سرک ای می‌شوند که دارای دو یا چند خط است، فضا باز کنید. اگر کسی در کنار شما نیست، از یک خط حرکت کنید.

فضای اضافی بین وسیله نقلیه خود و وسایل نقلیه پارک شده نگه دارید. یک نفر می‌تواند از یک وسیله نقلیه پارک شده یا از بین وسایل نقلیه خارج شود، یا یک وسیله نقلیه پارک شده می‌تواند بیرون بیاید.

به عابران پیاده به خصوص کودکان فضای اضافی بدهید. آنها می توانند به سرعت و بدون هشدار وارد مسیر شما شوند. از مسیر مشترک با عابر پیاده یا بایسکل سوار خودداری کنید. صبر کنید تا عبور از خط مجاور محفوظ شود.

"قاعده تفاوت را تقسیم کنید." تفاوت را بین دو خطر تقسیم کنید - برای مثال، مسیری میانی را بین وسایل نقلیه رویرو و پارک شده هدایت کنید. با این حال، اگر یکی از دیگری خطرناک تر است، کمی فضای بیشتری در سمت خطر باقی بگذارید. به عنوان مثال، اگر وسیله نقلیه مقابل تراکتور-تریلر است، کمی فضای بیشتری در سمتی که لاری از آن عبور می کند، بگذارید.



در صورت امکان، خطرات احتمالی را یک یکی انجام دهید. به عنوان مثال، اگر از بایسکل سبقت می گیرید و وسیله نقلیه ای در حال نزدیک شدن است، آهسته سرعت تان را کم کنید و اجازه دهید وسیله نقلیه اول عبور کند تا بتوانید فضای بیشتری به بایسکل بدهید.

■ فاصله برای ادغام

هر زمان که بخواهید با ترافیک دیگر ادغام شوید، به فاصله ای حدود چهار ثانیه نیاز دارید. اگر به وسط یک فاصله چهار ثانیه ای حرکت کنید، هم شما و هم وسیله نقلیه ای که اکنون پشت شماست، دو ثانیه فاصله دارید. هر زمان که لاین را تغییر می دهید، وارد سرک ای می شوید یا لاین شما با خط مسافرتی دیگری ادغام می شود، به فاصله چهار ثانیه ای نیاز دارید.

سعی نکنید در فاصله که خیلی کوچک است ادغام شوید. یک فاصله کوچک می تواند به سرعت حتی کوچکتر شود. وارد فاصله ای شوید که به شما یک فضای کافی بزرگ برای محفوظ بودن می دهد.

اگر می خواهید از چندین خط عبور کنید، آنها را یک یکی بروید. مانند بالا یا پایین رفتن از پله ها در یک زمان، محفوظ ترین و آسان ترین راه ادغام یک خط در یک زمان است. تعیین اینکه همه خطوط آزاد و محفوظ هستند بسیار دشوار است. اگر سعی کنید منتظر بمانید تا همه خطوط صاف شوند، می توانید ترافیک را محدود کنید و حتی باعث تصادف شوید.

■ فاصله برای عبور یا وارد شدن

وقتی از ترافیک عبور می کنید، به یک فاصله به اندازه کافی بزرگ نیاز دارید تا بدون توقف تمام مسیر را در سراسر سرک طی کنید. وقتی وارد ترافیک می شوید، به فضای کافی نیاز دارید تا ابتدا بپیچید و سپس سرعت خود را بالا ببرید.

توقف در نیمه راه تنها زمانی محفوظ است که یک تقسیم کننده میانی به اندازه کافی بزرگ باشد که موتر شما را نگه دارد. در یک جداکننده متوقف نشوید که در آن قسمتی از وسیله نقلیه شما در ترافیک است.

اگر به چپ می پیچید، مطمئن شوید که هیچ وسیله نقلیه یا عابر پیاده ای راه شما را مسدود نکرده است. شما نمی خواهید در حالی که در مسیری که یک وسیله نقلیه روبه روی شما حرکت می کند گیر بمانید و در انتظار باز شدن مسیری گیر مانده باشید.

حتی اگر چراغ سبز دارید، در صورت وجود موترهایی که راه شما را مسدود کردند، از چهارراهی شروع نکنید. اگر هنگام تغییر چراغ سرخ در چهارراهی گرفتار شوید، دیگر ترافیک را مسدود خواهید کرد. برای مسدود کردن یک چهارراهی می توانید تکت بگیرد.

هرگز تصور نکنید که راننده دیگری فضایی را با شما به اشتراک می گذارد یا به شما فضا می دهد. فقط به این دلیل که وسیله نقلیه ای که در حال نزدیک شدن است چراغ راهنما روشن است، نچرخید. راننده ممکن است قصد داشته باشد که فراتر از شما بپیچد، یا فراموش کرده باشد که سیگنال را از پیچ قبلی خاموش کند. این به ویژه در مورد موتور سیکلت صادق است. سیگنال های آنها اغلب به خودی خود لغو نمی شوند. منتظر بمانید تا راننده دیگر واقعاً شروع به چرخیدن کند و در صورت محفوظ بودن آن بروید.

■ فاصله برای عبور

هر زمان که علائم یا خط کشی های سرک به شما اجازه عبور می دهند، باید قضاوت کنید که آیا فضای کافی برای عبور محفوظ دارید یا خیر. روی داشتن زمان کافی برای عبور از چندین موتر به طور همزمان حساب نکنید. مراقب باشید. به طور قانونی، هر بار فقط از یک وسیله نقلیه عبور کنید. در سرعت ۵۵ مایل در ساعت، حدود ۱۰ ثانیه برای عبور نیاز دارید. این بدان معناست که برای عبور به فاصله ۱۰ ثانیه ای در ترافیک و فاصله دید نیاز دارید. شما باید قضاوت کنید که آیا فضای کافی برای عبور محفوظ دارید یا خیر.

با سرعت ۵۵ مایل در ساعت شما بیش از ۸۰۰ فوت را در ۱۰ ثانیه طی خواهید کرد. یک وسیله نقلیه روبرو نیز همینطور خواهد بود. این بدان معناست که برای عبور محفوظ به بیش از ۱۶۰۰ فوت یا حدود یک سوم مایل نیاز دارید. قضاوت در مورد سرعت موثرهای مقابل در این فاصله دشوار است.

به نظر نمی رسد که آنها به همان سرعتی که هستند می آیند. وسیله نقلیه ای که به اندازه کافی دور است، معمولاً به نظر می رسد که ایستاده است. در واقع، اگر واقعاً بتوانید نزدیکتر شدن آن را ببینید، ممکن است برای عبور از آن خیلی نزدیک باشد. اگر مطمئن نیستید، صبر کنید تا مطمئن شوید که فضای کافی وجود دارد.

تپه ها و منحنی ها - شما باید بتوانید حداقل یک سوم مایل یا حدود ۱۰ ثانیه جلوتر را ببینید. هر زمان که دید شما توسط یک منحنی یا یک تپه مسدود شد، باید فرض کنید که یک وسیله نقلیه روبروی شما وجود دارد که دور از دید شماست. بنابراین، شما باید با یک پیچ یا تپه مانند یک وسیله نقلیه روبرو رفتار کنید. این بدان معنی است که اگر در یک سوم مایلی یک تپه یا یک پیچ هستید، نباید شروع به عبور کنید.

چهارراهی ها - عبور از جایی که احتمال ورود یا عبور وسیله نقلیه از سرک وجود دارد خطرناک است. چنین مکان هایی شامل چهارراهی ها، گذرگاه های راه آهن و ورودی مراکز خرید است. در حالی که شما در حال عبور هستید، وسیله نقلیه ای که از آن عبور می کنید می تواند دید شما را نسبت به افراد، وسایل نقلیه یا قطارها مسدود کند. همچنین، رانندگانی که به سمت راست به خط نزدیک می پیچند، انتظار ندارند شما را در حال نزدیک شدن در لاین خود ببینند. آنها حتی ممکن است قبل از چرخش به سمت شما نگاه نکنند.



محدودیت های خطوط - قبل از عبور، به وضعیت سرک نگاه کنید و توافیقی که ممکن است باعث شود وسایل نقلیه دیگر به خط شما حرکت کنند. ممکن است فضای خود را برای عبور از دست بدهید به دلیل:

- افراد یا بایسکل سواران نزدیک سرک
- پل باریک یا موقعیت های دیگر که باعث کاهش عرض خط می شود
- تکه ای از یخ، چغری یا چیزی در سرک

فضای بازگشت - عبور نکنید مگر اینکه فضای کافی برای بازگشت به خط رانندگی داشته باشید. و روی رانندگان دیگر حساب نکنید که برای شما جا باز کنند.

قبل از بازگشت به خط رانندگی، مطمئن شوید که فضای کافی بین خود و وسیله نقلیه ای که از آن عبور کرده اید، بگذارید. هنگامی که می توانید هر دو چراغ جلوی موتوری را که به تازگی از کنار آن عبور کرده اید در آینه دید عقب خود ببینید، بازگشت به خط رانندگی محفوظ است.

■ فاصله برای وسایل نقلیه آهسته حرکت و حیوانات

وسایل نقلیه آهسته حرکت

نماد وسیله نقلیه با حرکت آهسته، مثلث نارنجی شبیما یا منعکس کننده، باید در قسمت عقب وسایل نقلیه ای که توسط آن حیوانات کشیده می شود، و اکثر وسایل نقلیه مزرعه و تجهیزات ساختمانی نمایش داده شود. خدمات پستی ایالات متحده همچنین این مثلث های محافظت نارنجی را ملزم می کند که در تمام وسایل نقلیه پستی روستایی نمایش داده شوند. هنگام نزدیک شدن به یک وسیله نقلیه آهسته احتیاط کنید و قبل از عبور از محفوظ بودن آن مطمئن شوید.

مواشی و حیوانات بارکش و گادی ها همیشه حق تقدم را به حیوانی بدهید که کسی او را هدایت می کند، سوار می شود یا رانندگی می کند. حیوانات به راحتی توسط وسایل نقلیه موتوری می ترسند. هنگامی که به یک حیوان یا گادی نزدیک شدید، مراقب باشید و موارد زیر را انجام دهید:

- سرعت خود را کاهش دهید.
- اگر حیوان یا وسیله نقلیه به سمت شما می آید یا از مسیر شما عبور می کند، توقف کنید. اجازه دهید حیوان عبور کند.
- اگر حیوان یا وسیله نقلیه در همان جهت شما حرکت می کند، فضای کافی برای عبور محفوظ بگذارید. با سرعت معقول رانندگی کنید.
- هارن نزنید یا صدای بلندی ایجاد نکنید.
- اگر حیوانی که از کنار آن عبور می کنید ترسیده به نظر می رسد، وسیله نقلیه خود را به کناری بکشید و توقف کنید.
- فقط زمانی ادامه دهید که محفوظ است.
- اگر یک راننده به شما اشاره داد که این کار را انجام دهید، توقف کنید.

این امر در مورد اسب ها، گاو ها و هر گونه جانوری دیگر صدق می کند.

اسب سواران

اسب سواران تابع قوانین سرک هستند و از آنها محافظت می شود. آنها همچنین باید یک صف در نزدیکی سمت راست حاشیه یا لبه سرک، یا روی شانه راست قابل استفاده، خط یا مسیر سوار شوند.

قانون شما را ملزم می کند که هنگام نزدیک شدن به اسبی که در حال سواری یا هدایت در امتداد سرک است، مراقب باشید. شما باید با سرعت معقول و با فاصله معقول از اسب رانندگی کنید. صدا زدن هارن هنگام نزدیک شدن به اسب یا عبور از آن غیرقانونی است.

■ فاصله برای وضعیت های خاص

رانندگان خاصی و سایر کاربران سرک وجود دارند که باید به آنها فضای بیشتری بدهید. در اینجا به برخی از آنها اشاره می کنیم.

کسانی که نمی توانند شما را ببینند

هر کسی که نمی تواند شما را ببیند ممکن است بدون اینکه بداند شما آنجا هستید وارد مسیر شما شود. کسانی که ممکن است با دیدن شما مشکل داشته باشند عبارتند از:

- رانندگان در چهارراهی ها یا مسیرهایی که دید آنها توسط ساختمان ها، درختان یا سایر موثرها مسدود شده است.
- عقب نشینی رانندگان به داخل سرک، یا عقب نشینی یا خروج از فضاهای پارکینگ
- رانندگانی که شیشه هایشان پوشیده از برف یا یخ است یا بخار شده است
- عابران پیاده با چتر جلوی صورت یا کلاه پابین کشیده شده اند

افرادی که حواسشان پرت است

حتی زمانی که دیگران می توانند شما را ببینند، فاصله ای بیشتر بگذارید یا اگر فکر می کنید ممکن است حواسشان پرت شود بیشتر محتاط باشید. افرادی که ممکن است حواسشان پرت شود عبارتند از: تحویل دهنده ها، کارگران ساختمانی، کودکان و رانندگانی که به رانندگی خود توجهی نمی کنند، به عنوان مثال، صحبت کردن یا پیامک دادن با تلفن همراه، غذا خوردن، آرایش کردن، پخش موسیقی با صدای بلند و غیره.

افرادی که ممکن است گیج/دست پاچه شوند

افرادی که گیج هستند ممکن است وضعیت نامنی ایجاد کنند. افرادی که ممکن است گیج شوند عبارتند از:

- توریستان یا دیگرانی که به نظر نمی آیند که می خواهند به کجا می روند
- رانندگانی که بدون هیچ دلیلی سرعت خود را کاهش می دهند
- رانندگانی که به دنبال اشاره های سرک یا شماره خانه هستند

رانندگان در مشکل

اگر راننده دیگری اشتباه کرد، آن را بدتر نکنید. به عنوان مثال، رانندگانی که وقتی فضای کافی ندارند از کنار شما عبور می کنند. سرعت خود را کم کنید و بگذارید با خیال راحت به خط رانندگی بازگردند. اگر راننده دیگری نیاز به تغییر مسیر ناگهانی داشت، سرعت خود را کم کنید و اجازه دهید ادغام شوند. این حرکات باعث می شود ترافیک روان و محفوظ حرکت کند.

۱. در غروب آفتاب یا روزهای آبری، راننده باید کدام کار را انجام بدهد.
الف: با چهارچراغه روشن رانندگی کنید
ب: با چراغ های پارکینگ روشن رانندگی کنید
ج: چراغ موترا روشن نکنید
د: چراغ های موترا روشن کنید.

۲. هنگام عبور از کنار باسیکل ران باید محتاط باشید زیرا
الف: شما تیزتر از باسیکل سوار می روید.
ب: حق عبور اول را باسیکل ران است.
ج: ممکن ترافیک که از مقابل میاید شما را نبیند که شما میخواهد عبور کنید.
د: باسیکل ران ممکن از سرک یا سرک منحرف شود تا خود را از سرک عمومی دور کند.

۳. برای پیش روگیری از بریک زدن در آخرین لحظه و یا دورخوردن، شما باید کم از کم به کدام مسافه را دیده بتوانید.
الف: دو ثانیه پیش از موترا روبروشما
ب: چهار ثانیه پیش از موترا روبروشما
ج: ده ثانیه پیش از موترا روبروشما
د: پانزده ثانیه پیش از موترا روبروشما

۴. رانندگی از طرف شب نیاز به احتیاط بیشتری دارد زیرا
الف: ترافیک در شب سرحیتر است.
ب: حجم ترافیک در شب بیشتر است.
ج: راننده در شب به خوبی دیده نمی تواند.
د: تصادفات در شب بیشتر رخ میدهد.

۵. به غیر از چراغ راهنما، سایر رانندگان گاهی اوقات می توانند قصد شما را برای دور خوردن تعیین کنند.
الف: موقعیت های موترا و تماس چشمی شما
ب: دور دادن تایرها موترا شما
ج: آهسته ساختن موترا شما در گوشه سرک
د: اقدامات موترا پشت سر شما

۶. یک قانون خوب برای عبورکردن از دیگر موترا عبارت است:
الف: در صورت امکان از طرف راست عبور کنید.
ب: با جریان ترافیک رانندگی کنید و فقط در صورت ضرورت از موتراهای دیگر عبور کنید.
ج: همیشه چراغ هایتان را روشن کنید و هارن موترا تا نرا فشار دهید تا دیگر رانندگان را هشدار دهید.
د: کوشش کنید در پیش رو موترا که آهسته رانندگی میکنند، قرار بگیرید تا بهتر دیده بتوانید.

۷. آیدروپلاننگ بهترین شکل توصیف می شود
الف: تایرهای موترا شما آب را از مسیرهای خود بیرون می راند.
ب: تایرهای موترا شما در واقع روی یک لایه آب شناور هستند.
ج: تایرهای موترا شما باعث پاشیدن ورقه های آب روی موتراهای دیگر می شود.
د: تایرهای موترا شما آب را به عقب پرتاب می کند و باعث ایجاد مشکل موترا پشت سر می شود.

۸. اگر در طوفان برف گیرماندید، بهترین کارهای را که انجام دهید این است
الف: از موترا تان بیرون شوید و کمک بخواهید.
ب: در موترا تان دراز بکشید و بخوابید.
ج: شیشه های موترا را ببندد و ماشین موترا را روشن بماند.
د: در داخل موترا خود بمانید، زیرا احتمال پیدا شدن شما بیشتر است.

فصل ۶ - نیازمندی فیزیکی

رانندگی محفوظ همیشه آسان نیست. در واقع این یکی از پیچیده ترین کارهایی است که مردم انجام می دهند. همچنین یکی از معدود کارهایی است که ما به طور معمول انجام می دهیم و می تواند به ما آسیب برساند و ما را بکشد. ارزش تلاش را دارد تا یک راننده محتاط باشید.

راننده محفوظ بودن به مهارت و قضاوت زیادی نیاز دارد. این کار زمانی که به تازگی رانندگی را یاد می گیرید دشوارتر می شود. رانندگی به راحتی می تواند تمام توانایی های شما را از بین ببرد. توانایی شما برای اینکه یک راننده محفوظ باشید به این بستگی دارد که بتوانید واضح ببینید، خسته نباشید، رانندگی نکنید در حین مصرف مواد مخدر، به طور کلی سالم باشید، و از نظر احساسی برای رانندگی مناسب باشید. به عبارت دیگر، به معنای "هیكل" بودن برای رانندگی محفوظ است.

بینایی، شنوایی، و خستگی

■ بینایی

دید خوب برای رانندگی محفوظ ضروری است. شما بر اساس آنچه می بینید رانندگی می کنید. اگر نمی توانید به وضوح ببینید، خواهید دید مشکل در شناسایی ترافیک و شرایط سرک، تشخیص مشکلات احتمالی و واکنش به موقع.

بینایی به قدری مهم است که در مونتانا باید قبل از گرفتن لایسنس رانندگی یک تست بینایی را پشت سر بگذارید. این آزمایش نشان می دهد که حداقل ۲۰/۴۰ بینایی در یک چشم، با و یا بدون لنزهای بینایی دارید.

از آنجایی که برای رانندگی محفوظ داشتن دید خوب بسیار مهم است، باید چشمان خود را هر سال یا دو سال یکبار توسط متخصص چشم معاینه کنید. ممکن است هرگز متوجه نشوید که بینایی ضعیفی دارید مگر اینکه چشمان شما معاینه شوند.

اگر برای رانندگی نیاز به استفاده از عینک یا لنز دارید، به یاد داشته باشید:

- همیشه هنگام رانندگی آنها را بپوشید، حتی اگر فقط به یک فاصله کم بروید. اگر لایسنس رانندگی شما می گوید که باید از لنزهای اصلاحی استفاده کنید و این کار را نمی کنید و اتفاقاً شما را متوقف می کنند، می توانید تکت بگیرید.
- سعی کنید یک جفت عینک اضافی در وسیله نقلیه خود داشته باشید. سپس اگر عینک معمولی شما شکست یا گم شد، می توانید با خیال راحت رانندگی کنید. اگر همیشه از عینک استفاده نمی کنید، این نیز می تواند مفید باشد. پیدا کردن آنها آسان است.
- استفاده از عینک تیره یا لنزهای رنگه در شب خودداری کنید، حتی اگر به نور خیره کننده کمک می کند. مشکل این است که آنها نور بیش از حد را کاهش می دهند - نوری که برای دیدن واضح به آن نیاز دارید.

سایر جنبه های مهم بینایی عبارتند از:

• دید جانبی

شما باید "از گوشه چشم خود" ببینید. این به شما این امکان را می دهد تا در حالی که به جلو نگاه می کنید، وسایل نقلیه و سایر مشکلات احتمالی را در دو طرف خود تشخیص دهید. از آنجایی که نمی توانید روی چیزهای کناری تمرکز کنید، همچنین باید از آینه های بغل خود استفاده کنید و در صورت لزوم به طرفین نگاه کنید.

• قضاوت فاصله ها و سرعت ها

حتی اگر بتوانید به وضوح ببینید، باز هم ممکن است نتوانید فاصله ها یا سرعت ها را به خوبی قضاوت کنید. در واقع، شما تنها نیستید. بسیاری از مردم در قضاوت مسافت و سرعت مشکل دارند. برای اینکه بتوانید هر دو را قضاوت کنید نیاز به تمرین زیادی است. این امر به ویژه در دانستن میزان فاصله شما از سایر وسایل نقلیه و قضاوت در مورد فاصله های محفوظ هنگام ادغام و هنگام عبور از سرک های دو خطه بسیار مهم است.

• دید در شب

بسیاری از افرادی که می توانند در روز واضح ببینند، در دید در شب مشکل دارند. همه مردم برای دیدن در شب بیشتر از روز مشکل دارند. برخی از رانندگان در هنگام رانندگی در شب، به خصوص با چراغ های جلوی وسایل نقلیه روبرو با مشکل تابش خیره کننده مواجه می شوند. اگر در شب مشکل دید دارید، بیش از حد لازم رانندگی نکنید و اگر میکینید، بسیار مراقب باشید.

• شنوایی

شنوایی می تواند برای رانندگی محفوظ مفید باشد. صدای هارن، صدای هشدار دهنده یا جیغ تایر ها می تواند شما را از خطر آگاه کند. مشکلات شنوایی، مانند بینایی بد، ممکن است به کندی ایجاد شود که شما متوجه آن نشوید. رانندگانی که می دانند ناشنوا هستند یا مشکلات شنوایی دارند، می توانند خود را تنظیم کنند و رانندگان محفوظ باشند. آنها یاد می گیرند که بیشتر به دید خود تکیه کنند و هوشیار بمانند. مطالعات نشان داده است که سوابق رانندگی رانندگان کم شنوایی به همان اندازه رانندگان با شنوایی خوب است.

• خستگی

وقتی خسته هستید، نمی‌توانید مانند زمانی که استراحت کرده‌اید، با خیال راحت رانندگی کنید. شما به خوبی نمی‌بینید و به اندازه زمانی که استراحت می‌کنید هوشیار نیستید. تصمیم‌گیری زمان بیشتری از شما می‌گیرد و همیشه تصمیمات خوبی نمی‌گیرید. شما می‌توانید تحریک پذیرتر باشید و به آسانی ناراحت شوید. در نهایت، زمانی که خسته هستید ممکن است پشت فرمان بخوابید و تصادف کنید. در اینجا نکاتی وجود دارد که به شما در جلوگیری از خستگی در یک سفر طولانی کمک می‌کند:

- سعی کنید قبل از حرکت یک خواب معمولی شب هنگام داشته باشید.
- اگر از قبل خسته شده‌اید به سفر نروید. سفرهای خود را طوری برنامه‌ریزی کنید که وقتی استراحت کرده باشید آنجا را ترک کنید.
- یک غذا سبک بخورید. قبل از حرکت غذایی ثقیل نخورید. برخی از افراد پس از خوردن غذای زیاد دچار خواب‌آلودگی می‌شوند.
- استراحت کنید. هر دو ساعت یا بیشتر، یا زمانی که نیاز دارید، توقف کنید. قدم بزنید، هوای تازه بگیرید و قهوه، نوشابه یا آبمیوه بنوشید. چند دقیقه ای که برای استراحت صرف می‌کنید می‌تواند زندگی شما را نجات دهد.
- برای زمان زیادی برنامه‌ریزی کنید تا سفر خود را با خیال راحت به پایان برسانید.
- سعی کنید در اواخر شب که به طور معمول خواب هستید رانندگی نکنید. بدن شما فکر می‌کند زمان خواب فرا رسیده است و سعی می‌کند این کار را انجام دهد.
- اگر خواب‌آلود هستید هرگز رانندگی نکنید. بهتر است چند ساعت بایستید و بخوابید تا اینکه بیدار بمانید. در صورت امکان، با راننده دیگری جای خود را تبدیل کنید و می‌توانید در حین رانندگی بخوابید.

◀ نوشیدن و رانندگی

الکل تقریباً در ۴۰ درصد تصادفات مرگبار دخیل است. مصرف الکل، حتی به مقدار کم، احتمال تصادف را افزایش می‌دهد. هیچ‌کس نمی‌تواند الکل بنوشد و با خیال راحت رانندگی کند، حتی اگر سال‌ها رانندگی کرده باشید. رانندگان جدید بیشتر از رانندگان با تجربه تحت تأثیر الکل قرار می‌گیرند زیرا رانندگان جدید هنوز در حال یادگیری رانندگی هستند.

از آنجایی که نوشیدن الکل و سپس رانندگی خطرناک است، مجازات آن بسیار سخت است. افرادی که بعد از نوشیدن الکل رانندگی می‌کنند خطر دریافت جریمه‌های سنگین، نرخ‌های بیمه بالاتر، از دست دادن لایسنس و حتی مجازات‌های زندان را دارا است.

■ چرا نوشیدن الکل و رانندگی بسیار خطرناک است؟

الکل تمام مهارت‌های مهمی که برای رانندگی محفوظ نیاز دارید را کاهش می‌دهد. الکل می‌تواند از طریق دیواره‌های معده جذب شود و در عرض یک دقیقه بر مغز شما تأثیر بگذارد. در مغز شما، الکل بر نواحی که قضاوت و مهارت را کنترل می‌کنند، تأثیر می‌گذارد. این یکی از دلایلی است که نوشیدن الکل بسیار خطرناک است - بر قضاوت شما تأثیر می‌گذارد. قضاوت خوب برای رانندگی مهم است. اما در این مورد، قضاوت به شما کمک می‌کند تا بدانید چه زمانی نوشیدن الکل را ترک کنید. یعنی الکل است که قضاوت درست را متوقف می‌کند. شما نمی‌دانید چه زمانی نوشیدنی بیش از حد خورده‌اید تا زمانی که خیلی دیر شده باشد. کمی شبیه آفتاب سوختگی است: زمانی که آن را احساس کنید، دیگر خیلی دیر شده است.

الکل عکس‌العمل‌ها و زمان واکنش شما را کاهش می‌دهد، توانایی دید واضح را کاهش می‌دهد و شما را بی‌احتیاط‌تر می‌کند. با افزایش میزان الکل در بدن، قضاوت شما بدتر می‌شود و مهارت شما کاهش می‌یابد. در قضاوت مسافت، سرعت و حرکت سایر وسایل نقلیه مشکل خواهید داشت. در نهایت در کنترل وسیله نقلیه خود با مشکل مواجه خواهید شد.

■ اگر مشروب می‌نوشید، چه زمانی می‌توانید رانندگی کنید؟

بهترین پاسخ این است: اگر الکل می‌نوشید، رانندگی نکنید. حتی یک نوشیدنی الکلی می‌تواند بر رانندگی شما تأثیر بگذارد.

عوامل زیادی در تعیین میزان آسیب دیدگی فرد هنگام مصرف الکل نقش دارند: میزان مصرف. چقدر سریع مصرف می‌شود؛ وزن بدن یک فرد؛ مصرف غذا؛ و سلامت عمومی فرد. بدن یک فرد معمولی یک نوشیدنی الکلی را در یک ساعت پروسس می‌کند. الکل همچنان می‌تواند در بدن شما جمع شود حتی اگر به میزان یک نوشیدنی در ساعت بنوشید.

یک نوشیدنی الکلی عبارت است از: ۱/۲-۱ اونس ۸۰ مشروب/شراب دبل (یک گیلان)، خالص یا با مخلوط کن. ۱۲ اونس آبجو تجارتي (یک قوطی با اندازه معمولی، بوتل، گیلان)؛ یا یک گیلان شراب ۵ اونس. مایکروبروها و آبجوهای دستی اغلب حاوی الکل بیشتری نسبت به یک آبجو تجارتي ۱۲ اونسی هستند. نوشیدنی‌های تخصصی می‌توانند الکل بیشتری در خود داشته باشند و مانند چندین نوشیدنی معمولی هستند.

راه‌هایی برای برخورد با موقعیت‌های اجتماعی مشروب‌خوری وجود دارد. قرار بگذارید با دو یا چند نفر بروید و موافقت کنید که یکی از شما مشروب ننوشد. می‌توانید در میان گروهی که یک راننده تعیین شده است بچرخید. در صورت امکان، می‌توانید از وسایل حمل و نقل عمومی یا تاکسی استفاده کنید.

■ الکل و قانون

شما اجازه خرید یا مصرف الکل را ندارید مگر اینکه ۲۱ سال یا بیشتر سن داشته باشید.

اگر به خاطر مشروبات الکلی و رانندگی دستگیر شوید، مجازات شدید است. شما می‌توانید به دلیل رانندگی با غلظت الکل در خون **(BAC) ۰.۰۸٪** یا بیشتر، یا در هنگام رانندگی تحت فشار دستگیر شوید. **BAC** در فیصدی الکل در خون شما است و معمولاً با آزمایش تنفس، خون یا ادرار تعیین می‌شود. **BAC** برای راننده زیر ۲۱ سال ۰.۰۲ است.

اگر یک افسر پولیس از شما بخواهد آزمایش بدهید، باید این کار را انجام دهید. اگر از شرکت در امتحان **BAC** امتناع کنید، می‌توانید لایسنس رانندگی خود را از دست بدهید. اگر شما در مورد نقض الکل مجرم شناخته شوید و این اولین محکومیت شما باشد، از ۳۰۰۰ دلار تا ۱۰۰۰۰ دلار جریمه می‌شوید. ویر علاوه هزینه‌های محکمه؛ ممکن است به ۱ تا ۶۰ روز زندان محکوم شوید. و لایسنس شما به مدت شش ماه تعلیق خواهد شد.

برای محکومیت‌های دوم و بعدی، مجازات‌ها بسیار بدتر است.

■ قوطی‌های باز

در قانون مونتانا همچنین در اختیار داشتن قوطی باز مشروبات الکلی توسط شخصی در وسیله نقلیه موتوری ممنوع است. قوطی باز مشروبات الکلی، از جمله بوتل‌ها، قوطی‌ها، بوتل‌های شیشه‌ای یا سایر ظروف حاوی هر مقدار از یک نوشیدنی الکلی باید نگهداری شوند در:

- در یک قسمت قفل شده یا در یک ذخیره.
- در صندوق عقب، بکس، تخت لاری یا یک قسمت بار. یا
- پشت آخرین چوکی عمودی یا داخل یک صندوق در بسته که در محلی که معمولاً توسط راننده یا مسافر وسایل نقلیه موتوری که مجهز به صندوق عقب نیستند، در آن قرار نمی‌گیرد.

در قانون استثنائاتی برای موارد زیر وجود دارد:

- قوطی‌ها با مهر و موم شکسته و هیچ یک از محتویات اصلی حذف نشده است.
- قوطی باز ذخیره شده در محل زندگی یک کمپر، تریلر مسافرتی یا موتور خانه. و
- مسافرانی که توسط یک راننده تعیین شده در بس، تاکسی یا لیموزین انتقال می‌شوند.

اما به یاد داشته باشید، داشتن غیرقانونی قوطی مشروبات الکلی باز در محدوده مسافر یک وسیله نقلیه موتوری در شاهراه جرم است.

■ گزارش یک راننده نشه

در دسامبر ۱۹۸۱، فرمانده دادستان کل، و مقامات بخش محافظتی ترافیک شاهراه مونتانا، بخش سوء مصرف الکل و مواد مخدر و گشت شاهراه مونتانا برنامه "گزارش یک راننده نشه" را افتتاح کردند. در سطح ملی، سالانه بیش از ۲۳۰۰۰ مرگ و میر در نتیجه استفاده مستقیم یک راننده از الکل یا نشه رخ می‌دهد. در مونتانا، ۵۰٪ از تمام تلفات رانندگی مربوط به الکل است و بیش از ۲۱۰۰ جراحات ناشی از یک راننده نشه است. مشکل بسیار زیاد است و برنامه "گزارش یک راننده نشه" برای کمک به خلاص شدن از سرک و شاهراه‌ها از شر قاتل شماره یک شما تعیین شده است.

برنامه بسیار ساده است. تنها چیزی که نیاز دارد نگرانی همه و یک تماس تلفنی است. از همه شهروندانی که مشکوک به رانندگی در حالت نشه هستند، خواسته می‌شود با آژانس مجری قانون محلی یا گشت شاهراه مونتانا تماس بگیرند و توضیحی در مورد وسیله نقلیه و جهتی که وسیله نقلیه مشکوک در آن حرکت می‌کند، ارائه دهند. شما مجبور نیستید نام خود را بدهید. پرسنل انتظامی تلاش خواهند کرد تا با موتوری مظنون تماس بگیرند و در صورت تعیین علت احتمالی توقف و دستگیری احتمالی صورت خواهد گرفت.

برنامه کار می‌کند. آمارهای کنونی نشان می‌دهد که مقامات مجری قانون می‌توانند با ۳۷ درصد مظنونان به رانندگی تحت تأثیر تماس برقرار کنند و از بین افرادی که با آنها تماس گرفته شده است، ۷۱ درصد به دلیل رانندگی در حالت نشه دستگیر شده‌اند. دو راننده الکل هر روز در مونتانا در نتیجه مستقیم این برنامه دستگیر می‌شوند. اگر فردی را دیدید که مشکوک به رانندگی در حالت نشه هست، یا نیاز به گزارش تصادف دارید، می‌توانید با تلفن رایگان تماس بگیرید (۱-۸۰۰-۵۲۵-۵۵۵)

گزارش یک راننده نشه

۱-۸۰۰-۵۲۵-۵۵۵

سایر مواد مخدر و رانندگی

علاوه بر الکل، بسیاری از دواهای دیگر نیز وجود دارند که می توانند بر توانایی یک فرد برای رانندگی محفوظ تأثیر بگذارند. این دواها می توانند اثراتی مانند الکل یا حتی بدتر از آن داشته باشند. این در مورد بسیاری از دواهای نسخه ای یا حتی بسیاری از داروهایی که می توانید بدون نسخه خریداری کنید، صادق است. داروهایی که برای سردرد، سرماخوردگی، تب یا سایر حساسیت‌ها یا برای آرام کردن اعصاب مصرف می‌شوند، می‌توانند فرد را خواب‌آلود کرده و بر رانندگی وی تأثیر بگذارند. قرص‌های متحرک کننده و قرص‌های لاغری می‌توانند راننده را برای مدت کوتاهی هوشیارتر کنند. اما بعداً می‌توانند باعث عصبی شدن، سرگیجی و ناتوانی در تمرکز فرد شوند و بینایی شما را تحت تأثیر قرار دهند. سایر دواهای تجویزی - از تنباکو داکتری - می‌توانند بر عکس العمل‌ها، قضاوت، بینایی و هوشیاری شما به روش‌هایی مشابه الکل تأثیر بگذارند.

اگر در حال رانندگی هستید، قبل از مصرف دوا، لیبیل دوا را برای هشدار در مورد اثرات آن بخوانید. هشدارهای دارویی در مورد کار با ماشین آلات سنگین به این معنی است که **موتور یا لاری خود را نرانید**. اگر مطمئن نیستید که مصرف دوا و رانندگی بی‌خطر است یا خیر، از داکتر یا دواخانه خود در مورد عوارض جانبی سوال کنید. زمانی که دواهای دیگر مصرف می‌کنید هرگز الکل ننوشید. این دواها می‌توانند اثرات الکل را چند برابر کنند و یا عوارض جانبی دیگری نیز داشته باشند. این اثرات نه تنها توانایی شما برای محفوظ بودن را کاهش می‌دهد، بلکه می‌تواند باعث مشکلات جدی سلامتی، حتی مرگ شود.

دواهای غیرقانونی برای سلامتی شما مفید نیستند و بر توانایی شما برای محفوظ بودن تأثیر می‌گذارند. به عنوان مثال، مطالعات نشان داده است افرادی که از تنباکو استفاده می‌کنند - حتی با نسخه داکتر - اشتباهات بیشتری مرتکب می‌شوند، عکس العمل‌های آهسته تری دارند، با تابش خیره کننده مشکل بیشتری دارند و بیشتر از سایر رانندگان به دلیل تخلفات رانندگی دستگیر می‌شوند.

سلامتی

بسیاری از مشکلات صحتی می‌توانند بر رانندگی شما تأثیر بگذارند - سرماخوردگی، عفونت یا ویروس. حتی مشکلات کوچکی مانند سفتی گردن، سرفه یا درد پا می‌تواند بر رانندگی شما تأثیر بگذارد. اگر احساس خوبی ندارید و باید به جایی بروید، اجازه دهید شخص دیگری رانندگی کند. شما باید هر بار که رانندگی می‌کنید تصمیم بگیرید که آیا از نظر جسمی قادر به رانندگی محفوظ هستید یا از نظر ذهنی.

■ برخی از شرایط صحتی می‌تواند بسیار خطرناک باشد

صرع/ بیهوشی

فردی که از صرع رنج می‌برد به داکتر نیاز دارد تا به طور کتبی تأیید کند که وضعیت فرد تثبیت شده است و به احتمال زیاد در توانایی فرد برای استفاده محفوظ از وسیله نقلیه موتوری تداخلی نخواهد داشت.

دیابت

دیابت‌هایی که انسولین مصرف می‌کنند نباید در صورت احتمال شوک رانندگی کنند. چنین وضعیتی می‌تواند ناشی از مصرف کدام غذایی، یا مصرف مقدار نامناسب انسولین باشد. همچنین ممکن است در مواقعی که داکتر در حال تنظیم دوز انسولین شما است، از شخص دیگری بخواهید رانندگی کند. اگر دیابت دارید، همچنین باید چشمان خود را به طور منظم برای شب‌کوری احتمالی و سایر مشکلات بینایی بررسی کنید.

چگونگی قلب

افراد مبتلا به بیماری‌های قلبی، فشار خون بالا یا مشکلات گردش خون ممکن است در معرض خطر خاموشی، غش یا حمله قلبی باشند. و در صورت عدم درمان، نباید وسیله نقلیه موتوری را رانندگی کنند. اگر داکتر شما را برای یک امراض قلبی درمان می‌کند، پرسید که آیا این وضعیت می‌تواند رانندگی محفوظ شما را تحت تأثیر قرار دهد یا خیر.

احساسات

استرس می‌تواند تمرکز شما را در کار رانندگی کاهش دهد و احساسات می‌تواند تأثیر زیادی بر رانندگی محفوظ شما داشته باشد. اگر بیش از حد نگران، هیجان‌زده، ترسیده، عصبانی هستید، ممکن است نتوانید به خوبی رانندگی کنید.

اگر عصبانی یا هیجان زده هستید، به خود فرصت دهید تا سرد شوید. در صورت لزوم، کمی پیاده روی کنید، اما تا زمانی که آرام نشده اید، از سرک دور بمانید. اگر در مورد چیزی نگران یا ناراحت هستید، سعی کنید ذهن خود را در مورد رانندگی خود نگه دارید. بعضی‌ها گوش دادن به رادیو را مفید می‌دانند. اگر بی‌حوصله هستید، برای سفر رانندگی خود زمان بیشتری به خود اختصاص دهید. چند دقیقه زودتر ترک کنید. اگر زمان زیادی دارید، ممکن است تمایلی به سرعت غیرمجاز یا انجام کارهای دیگری که می‌توانند برای شما تکت ترافیک بگیرند یا باعث تصادف شوند، نداشته باشید.

راندگان بزرگسال

اکثر راندگان مسن استفاده از موترهای خود لذت می برند و با مهارت با آنها رفتار می کنند. دلیلی وجود ندارد که نکنند. تا زمانی که در سلامت کامل هستند و قوانین راهنمایی و رانندگی را نگه میدارند به رانندگی ادامه دهند.

متأسفانه سال‌هایی که می‌گذرد بهترین‌ها را از ما می‌گیرد و گاهی آن‌قدر تدریجی این کار را انجام می‌دهند که ما از تغییر خبر نداریم.

زوال بینایی، شنوایی و زمان واکنش تقریباً بدون توجه ایجاد می‌شود تا زمانی که خود را با یک وضعیت اضطراری مواجه کنیم که دیگر برای رسیدگی به آن مجهز نیستیم. نتیجه تصادفی است که راننده به راحتی می‌توانست چند سال یا حتی چند ماه زودتر از آن جلوگیری کند.

این یکی از دلایلی است که میزان تصادف راندگان ۶۵ سال و بالاتر از نظر مایل طی شده نظر به راندگان زیر ۲۴ سال بیشتر است. خطاهای گزارش شده مکرر توسط راندگان مسن تر شامل بی توجهی، عدم رانندگی در لاین مناسب، عدم سیگنال دهی یا رعایت نکردن اشاره و علائم توقف، و سرعت کم غیرمنطقی رانندگی در شاهراه‌های مصروف است.

■ ملاحظات برای شهروندان سالخورده

راندگان بالای ۶۵ سال باید بدانند که مراقبت مداوم برای تضمین محافظت خود و دیگران ضروری است. در سرک‌های ما شرایط ترافیکی امروز بیشتر از ده یا بیست سال پیش برای هر راننده‌ای طلب می‌کند.

■ اینها مشکلاتی است که یک راننده مسن در ترافیک امروزی با آن مواجه است:

- با افزایش سن، شنوایی و بینایی کمتر می‌شود.
- قضاوت ضعیف تر است. تشخیص موقعیت‌های ترافیکی و تصمیم‌گیری‌های لازم بیشتر طول می‌کشد.
- مهارت بدنی ضعیف شده است. افراد مسن توانایی یکسانی برای عمل با سرعت و قاطعیت در مواقع اضطراری ندارند.
- راندگان مسن بیشتر در معرض آسیب و مرگ هستند. اتفاقی که چند سال پیش ممکن بود یک تصادف جزئی باشد، اکنون می‌تواند به معنای جراحت یا مرگ باشد.
- راننده مسن تر ممکن است فراموش کند که حجم ترافیک همیشه در حال افزایش است و قوانین و مقررات جدید به طور مداوم روی کار می‌آید.

■ برای رسیدگی به مسائل مربوط به سن، لطفاً به نکات زیر توجه کنید.

- همه آنها برای محفوظ تر کردن رانندگی شما و خانواده شما در نظر گرفته شده‌اند.
- توصیه‌های داکتر خود را در مورد رانندگی خود دریافت کنید. اگر داکتر به شما توصیه کرده است که از ترافیک سنگین یا سریع یا شب اجتناب کنید و رانندگی نکنید، این توصیه را دنبال کنید.
- فرم‌هایی در www.mvdm.gov وجود دارد که به متخصصان داکتری کمک می‌کند توانایی فیزیکی شما را برای کار محفوظ با وسیله نقلیه موتوری ارزیابی کنند. به توصیه ۱۸۰۰-۳۲ برای امتحان مجدد مراجعه کنید. ۲۰-۱۹۰۰ ارزیابی داکتری راننده. و ۲۲-۱۸۰۱ گزارش معاینه چشم.
- تناسب اندام خود را خوب نگه دارید. فقط زمانی رانندگی کنید که به آن علاقه دارید.
- بعد از مصرف دواها رانندگی نکنید، مگر اینکه پزشکتان بگوید این کار بی‌خطر است.
- روی فرمان هوشیار باشید. سعی کنید هر گونه اقدام ناگهانی یا نامحفوظ توسط سایر راندگان، عابران پیاده یا کودکان را پیش بینی کنید.
- قوانین راهنمایی و رانندگی و قوانین رانندگی محفوظ جدید را نگه دارید.
- قبل از شروع هر سفر - کوتاه یا طولانی - برنامه ریزی کنید. از مسیرهای پر سرعت خودداری کنید. از مسیرها یا مناطقی که شما را آزار می‌دهد دوری کنید.
- با رانندگی با سرعت آهسته غیرمنطقی مانع از حرکت سریع ترافیک نشوید. اگر شما مانع از عبور و مرور موترها در پشت سرتان می‌شوید، کنار سرک بروید و به آنها اجازه عبور بدهید و بهتر است مسیر دیگری یا زمان کمتر مصروف روز یا هفته را انتخاب کنید.
- موتر و تجهیزات آن را در شرایط محفوظ نگه دارید. موتر خود را برای بررسی منظم ببرید.
- شیشه جلو، چراغ‌های جلو و عینک خود را تمیز نگه دارید. کثیفی روی هر یک از این سطوح در دید رانندگی شما اختلال ایجاد می‌کند - به خصوص در شب.
- در هر رانندگی کمربند محافظتی خود را ببندید.

در اینجا فرصتی برای بررسی مهارت های رانندگی خود وجود دارد. اینها دلایل رایج مشکل در بین رانندگان مسن هستند. اگر دو یا سه مورد از نکات در مورد شما صدق می کند، باید اقدامات لازم را برای اصلاح آنها انجام دهید.

۱. آیا هنگام پارک موازی به دو یا سه بار امتحان نیاز دارید؟

۲. آیا در تشخیص اشیاء مانند لوله آبکش و کودک کوچک هنگام رانندگی در شب با مشکل مواجه شده اید؟

۳. آیا تابش خیره کننده چراغ های جلو موتر هایی که در حال نزدیک شدن هستند باعث ناراحتی طولانی مدت در چشمان شما در شب می شود؟

۴. آیا در حفظ سرعت موتر های دیگر مشکل دارید یا به نظر می رسد همیشه از شما عبور می کنند؟

۴. آیا بعد از سبز شدن چراغ، زمان زیادی طول می کشد تا دوباره راه بیفتید؟

۶. آیا تعداد زیادی از خراش های جزئی از (مانند درب گاراژ) و فرورفتگی های روی موتر خود می بینید؟

۷. آیا علائم توقف، علائم مهم شاهراه و سایر نشانگرهای ترافیکی را از دست داده اید؟

۸. آیا زمانی که در حین رانندگی اتفاقات غیرمنتظره یا ناآشنا رخ می دهد، دچار سردرگمی می شوید؟

۹. آیا در تشخیص اشیایی که چند فوت دورتر هستند و آنهایی که چند متر دورتر هستند مشکل دارید؟

۱۰. وقتی یک موتر در سرک به شما نزدیک می شود، آیا در قضاوت در مورد فاصله آن در یک لحظه معین مشکل دارید؟

۱۱. وقتی روی چوکی راننده مستقیم به جلو نگاه می کنید، آیا در دیدن کناره های سرک مشکل دارید؟

به چند مورد از این سوالات می توانید صادقانه با «نه» پاسخ دهید؟ برای محافظت از خود و دیگران، اگر با هر یک از آنها مشکل داشتید، لطفاً توانایی های رانندگی خود را در نظر بگیرید.

■ دست کشیدن از رانندگی

انتخاب اینکه از حق رانندگی خود صرف نظر کنید، تصمیم دشواری است. هنگام تصمیم گیری برای ادامه رانندگی عوامل زیادی وجود دارد که باید در نظر بگیرید، مانند دیگر راحت نبودن در فرمان، احساس خطر بودن رانندگی، نگرانی از اینکه سلامتی یا دواهای شما بر رانندگی شما تأثیر منفی می گذارد، تماس نزدیک یا تصادف جدی. و نگرانی گم شدن است. تصمیم شما مهم است زیرا نه تنها استقلال شما را شامل می شود، بلکه محافظت شما و دیگران در سرک را نیز شامل می شود.

رانندگانی که فکر می کنند دیگر قادر به رانندگی محفوظ نیستند، می توانند لایسنس خود را به هر مرکز امتحانی راننده تبدیل کنند. اگر لایسنس خود را قبل از واجد شرایط شدن برای تمدید (بیش از شش ماه قبل از انقضای آن) تحویل دهید، می توانید کارت شناسایی را بدون پرداخت هزینه دریافت کنید. اگر در طول دوره صلاحیت تمدید (شش ماه قبل از انقضا) لایسنس خود را رها کنید، هزینه استاندارد کارت شناسایی اعمال خواهد شد.

اگر در مورد توانایی راننده برای رانندگی محفوظ با وسیله نقلیه موتوری نگرانی دارید، از وب سایت Forms

<https://mvdmt.gov/forms-driver-license>

برای فرم Recommendation for Re-exam 1800-32 دیدن کنید.

پرسش های فصل ۶

۱. بدن شما از چند نوشیدنی الکولی پاک می شود.

- الف: سه نوشیدنی الکولی در ساعت
- ب: یک نوشیدنی الکولی در ساعت
- ج: دو نوشیدنی الکولی در ساعت
- د: هیچکدام

۲. برای رفع خستگی در جریان سفر شما باید کارهای ذیل را انجام بدهید.

- الف: هر دو ساعت باید توقف و آرام کنید.
- ب: تمرینات بازو را انجام دهید.
- ج: برای مدت با یک چشم بازو دیگر بسته رانندگی کنید.
- د: پاها را روی اکسلتر عوض کنید.

۳. دلیل اصلی خطر ناک بودن نوشیدن الکل (شراب) و رانندگی این است که میتواند شما را به اشکال ذیل تحت تاثیر قرار بدهد.

- الف: هماهنگی
- ب: دید
- ج: مهارت و منطق
- د: حرکات غیر ارادی

۴. استرس می تواند رانندگی شما را تحت تاثیر قرار دهد.

- الف: کاهش تمرکز شما در انجام رانندگی
- ب: کاهش احتمال تصادف
- ج: باعث می شود شما بالای پیش رو موتربخوابید.
- د: شما را نسبت به اطرافیانتران بیشتر آگاه می کند.

فصل ۷ موارد اضطراری، تصادفات، و توقف های اجرایی

همه رانندگان دبر یا زود در شرایط اضطراری قرار می گیرند. همانطور که شما مراقب باشید، موقعیت هایی وجود دارد که می تواند برای شما مشکل ایجاد کند اگر آماده باشید، ممکن است بتوانید از هرگونه پیامد جدی جلوگیری کنید.

◀ موارد اضطراری وسایل نقلیه

در حین رانندگی همیشه احتمال بروز مشکل در وسیله نقلیه وجود دارد. شما باید برنامه نگهداری توصیه شده را که در کتابچه راهنمای مالک موتور ذکر شده است، دنبال کنید. پیروی از این اقدامات پیشگیرانه احتمال بروز مشکل در موتری شما را تا حد زیادی کاهش می دهد. در زیر برخی از خرابی های احتمالی موتور و کارهایی که می توانید در صورت وقوع آنها انجام دهید، آورده شده است.

■ خرابی بریک

اگر بریک های شما از کار افتاد:

- پدال بریک را چندین بار پمپ کنید. این اغلب فشار بریک کافی را ایجاد می کند که به شما اجازه توقف می دهد.
- اگر جواب نداد، از بریک دستی استفاده کنید. دسته بریک دستی را به آرامی بکشید تا تایرهای عقب قفل نشوند و باعث لغزش نشوند. اگر موتور شروع به لغزیدن کرد، آماده رها کردن بریک باشید.
- اگر کار نکرد، گیر را تغییر دهید که آهسته تر شود و به دنبال یک مکان امن برای کاهش سرعت تا توقف باشید. مطمئن شوید که موتور از سرک خارج شده است. موتور را بدون بریک رانندگی نکنید.

■ پنچری تایر

اگر تایر به طور ناگهانی پنچر شد:

- فرمان را محکم بگیرید و موتور را راست نگه دارید.
- به تدریج سرعت خود را کاهش دهید. پای خود را از روی اکسلتر بردارید و به آرامی از بریک استفاده کنید.
- در صورت امکان در سرک توقف نکنید. در مکانی امن از سرک خارج شوید.

■ خرابی برق

اگر در حین رانندگی موتور خاموش شود:

- فرمان را محکم بگیرید. ممکن است چرخاندن فرمان سخت باشد، اما شما می توانید این کار را انجام دهید.
- از سرک خارج شوید. بریک ها همچنان کار می کنند، اما ممکن است مجبور شوید به شدت روی پدال بریک فشار دهید.

■ خرابی چراغ پیشروی

اگر چراغ جلوی شما ناگهان خاموش شد:

- آرام باشید، سرک را محکم کنید.
- پای خود را از روی اکسلتر بردارید، شروع به بریک گرفتن کنید.
- چند بار کلید چراغ جلو را امتحان کنید و نور بالا را روشن کنید.
- اگر کار نکرد، فلاشرهای اضطراری، چراغ های راهنما یا چراغ های غباری را روشن کنید.
- در اسرع وقت با خیال راحت از سرک خارج شوید.

■ میله های اکسلتر

اگر موتور سریعتر و سریعتر به کار خود ادامه دهد:

- چشم خود را به سرک نگه دارید.
- به سرعت به حالت خنثی تغییر دهید.
- فشار ثابتی روی بریک وارد کنید.
- هنگامی که محفوظ است از سرک خارج شوید.
- موتور را خاموش کنید.

■ بی اراده شدن یا انحراف از سرک

- اگر تایر های سمت راست وسیله نقلیه شما از سررک خارج می شوند:
- پای خود را از روی اکسلتر بردارید و به موازات سرک هدایت کنید.
- وقتی سرعت تان کم است، وقتی سرک محفوظ است به راحتی به سرک بازگردید. هر دو دست را روی فرمان نگه دارید و با یک چرخش کوچک فرمان به سمت چپ، به سمت راست سرک هدایت شوید.
- وقتی به سرک برگشتید بریک کنید.
- در لاین بمانید. رانندگان وحشت زده بیش از حد از سرک عبور می کنند و به صورت سر به سر تصادف می کنند یا از سمت دیگر غلت می زنند. بستن کمر بند محافظتی می تواند شانس شما را برای زنده ماندن افزایش دهد.

◀ اجتناب از برخورد

هنگامی که به نظر می رسد ممکن است یک تصادف اتفاق بیفتد، بسیاری از رانندگان وحشت می کنند و موفق نمی شوند که عمل کنند. در برخی موارد آنها عمل می کنند، اما کاری را انجام می دهند که به کاهش احتمال برخورد کمک نمی کند. تقریباً همیشه کاری وجود دارد که می توانید برای جلوگیری از تصادف یا کاهش نتایج تصادف انجام دهید. برای جلوگیری از تصادف، رانندگان سه گزینه دارند: (۱) توقف، (۲) چرخش، و (۳) افزایش سرعت.

■ توقف سریع

اکثر موتوهای جدید دارای (ABS) سیستم بریک ضد قفل) هستند. حتماً کتابچه راهنمای موتر در مورد نحوه استفاده از ABS را مطالعه کنید. سیستم ABS به شما امکان می دهد بدون لغزش بایستید. به طور کلی، اگر نیاز به توقف سریع دارید:

با ABS: اگر سیستم بریک ضد قفل دارید و باید سریع توقف کنید:

- تا جایی که می توانید پدال بریک را فشار دهید و به فشار دادن آن ادامه دهید. هنگامی که ABS کار می کند، ممکن است احساس کنید که پدال بریک به عقب فشار می آورد. از روی پدال بریک دست نکشید. سیستم ABS فقط با فشار دادن پدال بریک کار می کند.

بدون ABS: اگر باید سریع توقف کنید و سیستم بریک ضد قفل ندارید:

- اگر خیلی شدید بریک کنید می توانید باعث لغزش موتر شوید.
- بریک ها را تا جایی که می توانید بدون قفل کردن محکم فشار دهید.
- اگر بریک ها قفل شوند، احساس خواهید کرد که موتر شروع به سر خوردن می کند. به سرعت پدال بریک را رها کنید.
- به محض اینکه موتر متوقف شد، پدال بریک را دوباره فشار دهید. این کار را تا زمانی که وسیله نقلیه متوقف شود ادامه دهید.

■ چرخش سریع

در بیشتر موارد، شما می توانید موتر را سریعتر از توقف آن بچرخانید. برای جلوگیری از برخورد باید چرخش را در نظر بگیرید.

مطمئن شوید که با هر دو دست فرمان را به خوبی می گیرید. بهتر است دستان خود را در موقعیت های ساعت ۹ و ۳ قرار دهید (ساعت ۸ و ۴ در موترهای جدیدتر مجهز به کیسه هوا/ ایربگ بر روی فرمان). پس از دور زدن یا تغییر مسیر، باید آماده باشید تا موتر را تحت کنترل داشته باشید. برخی از رانندگان از یک برخورد دور می شوند تا در نهایت به برخورد دیگری ختم شوند. همیشه در جهتی که می خواهید وسیله نقلیه برود هدایت کنید.

با ABS - یکی از جنبه های داشتن **ABS** و کنترل پایداری الکترونیکی (**ESC**) این است که می توانید وسیله نقلیه خود را هنگام بریک بدون لغزش بچرخانید. اگر باید بچرخید یا متوقف کنید یا سرعت خود را کم کنید، این بسیار مفید است.

بدون ABS - اگر **ABS** ندارید، باید از روش دیگری برای چرخش سریع استفاده کنید. روی پدال بریک هم پا می گذارید، اما بعد رها می کنید و فرمان را می چرخانید. بریک کردن موتر را تا حدودی کند می کند و وزن بیشتری را روی تایر های جلو وارد می کند و این امکان چرخش سریع تر را فراهم می کند. هنگام بریک گرفتن، تایر های جلو را قفل نکنید یا آنقدر تند نچرخید که موتر فقط جلوتر از آن حرکت کند.

نکته دیگر این است که معمولاً فرار از سرک بهتر از تصادف رودرو با وسیله نقلیه دیگری است.

■ افزایش سرعت

گاهی اوقات برای جلوگیری از برخورد بهتر یا ضروری است که سرعت را افزایش دهید. این ممکن است زمانی اتفاق بیفتد که وسیله نقلیه دیگری می‌خواهد از پشت یا از پهلو به شما برخورد کند و جایی برای خارج شدن از خطر در مقابل شما وجود داشته باشد. پس از رفع خطر حتماً سرعت خود را کاهش دهید.

◀ در برخوردها از خود محافظت کنید

ممکن است همیشه نتوانید از برخورد اجتناب کنید. هر کاری می‌توانید انجام دهید تا از ضربه خوردن جلوگیری کنید. اگر هیچ چیزی جواب نداد، سعی کنید آسیب‌های احتمالی ناشی از تصادف را کاهش دهید. مهمترین کاری که می‌توانید انجام دهید این است که از کمربند کمر و کمربند شانه استفاده کنید. به غیر از کمربند محافظتی، چند چیز دیگر وجود دارد که می‌تواند به شما در جلوگیری از صدمات جدی تر کمک کند.

■ از عقب ضربه خوردن

اگر وسیله نقلیه شما از عقب ضربه بخورد، بدن شما به عقب پرتاب می‌شود. خود را به پشتی چوکی فشار دهید و سر خود را در مقابل تکیه‌گاه قرار دهید. آماده باشید تا بریک‌های خود را فشار دهید تا به وسیله نقلیه دیگری فشار نیاورید. کمربندهای کمر و شانه شما به حداقل رساندن آسیب پذیری شما در برابر آسیب کمک می‌کند.

■ از پهلو ضربه خوردن

اگر وسیله نقلیه شما از پهلو مورد اصابت قرار گیرد، بدن شما به سمتی که ضربه خورده است پرتاب می‌شود. ایربگ‌های جانبی در این شرایط کمک می‌کنند، اما همچنان به کمربند کمر و کمربند شانه‌ای نیاز دارید تا آسیب‌پذیری خود را در برابر آسیب به حداقل برسانید. کمربندهای زانو و شانه شما برای کمک به نگه داشتن شما در پشت فرمان مورد نیاز است. برای جلوگیری از برخورد وسیله نقلیه خود به چیز دیگری، برای هدایت یا بریک آماده شوید.

■ از پیشرو ضربه خوردن

اگر قرار است وسیله نقلیه شما از جلو ضربه بخورد، سعی کنید وسیله نقلیه خود را به گونه‌ای بچرخانید تا از برخورد مستقیم و رو به رو جلوگیری کنید. این ممکن است به به حداقل رساندن آسیب و آسیب احتمالی بدن کمک کند. اگر وسیله نقلیه شما دارای ایربگ باشد، باد می‌شود. کمربند محافظتی شما باید به حداقل رساندن آسیب پذیری در برابر آسیب کمک کند.

◀ حوادث

در هنگام تصادف متوقف نشوید مگر اینکه درگیر باشید یا کمک اضطراری هنوز نرسیده باشد. حواستان به رانندگی باشد و به حرکت ادامه دهید و مراقب افرادی باشید که ممکن است در سرک یا نزدیک آن باشند. هرگز به محل تصادف، آتش سوزی یا سایر بلاهای طبیعی رانندگی نکنید تا فقط نگاه کنید. شما ممکن است راه را برای پولیس، آتش نشانان، آمبولانس‌ها، لاری‌های جرثقیل دار و سایر وسایل نقلیه نجات مسدود کنید.

مهم نیست چقدر راننده خوبی هستید، ممکن است زمانی درگیر تصادف شوید.

- در صورت تصادف باید متوقف شوید
- اگر با وسیله نقلیه پارک شده تصادف کردید، باید سعی کنید مکان مالک را پیدا کنید
- اگر فردی مجروح یا کشته شود، باید به پولیس اطلاع داده شود
- قبل از اینکه پولیس با شما صحبت کند و تمام اطلاعات مورد نیاز خود را در مورد تصادف به دست آورد، در صورت جراحت یا مرگ، ترک محل تصادف که وسیله نقلیه شما در آن درگیر بوده است، جرم است.

شما باید یک کیت اضطراری اولیه همراه داشته باشید که دارای چراغ‌ها و لوازم کمک‌های اولیه باشد.

■ در جای وقوع تصادف

- وسیله نقلیه خود را در محل حادثه یا نزدیک آن متوقف کنید. اگر وسیله نقلیه شما می‌تواند حرکت کند، آن را از سرک خارج کنید تا ترافیک را مسدود نکند.
- از ایستادن و راه رفتن در خطوط ترافیکی خودداری کنید. ممکن است وسیله نقلیه دیگری با شما برخورد کند.
- ماشین موتوره‌های خراب را خاموش کنید. در اطراف وسایل نقلیه خراب سیگرت نکشید. ممکن است تیل ریخته باشد و آتش سوزی یک خطر واقعی است.
- در صورت قطع بودن سیم‌های برق، به آنها نزدیک نشوید.
- مطمئن شوید که ترافیک دیگری در تصادف دخیل نخواهد بود. از چراغ‌ها یا سایر وسایل هشدار دهنده برای هشدار به ترافیک از تصادف استفاده کنید.

- اگر کسی مجروح شد
- کمک بگیرید. مطمئن شوید که پولیس و امبولانس داکتری یا تیم نجات فراخوانده شده اند. اگر آتش سوزی شده به پولیس بگویید هنگامی که به آنها زنگ زدید.
- مجروحان را حرکت ندهید، مگر اینکه در موتوری در حال سوختن یا در معرض خطر فوری دیگری باشند. حرکت دادن یک فرد می تواند صدمات او را بدتر کند.
- ابتدا به هر کسی که از قبل راه نمی رود و صحبت نمی کند کمک کنید. تنفس را بررسی کنید، سپس خونریزی را بررسی کنید.
- در صورت وجود خونریزی با دست یا با پارچه مستقیماً روی زخم فشار وارد کنید. حتی خونریزی شدید را می توان تقریباً همیشه با فشار بر روی زخم متوقف یا کاهش داد.
- به مجروحین چیزی برای نوشیدن حتی آب ندهید.
- برای کمک به جلوگیری از شوک شدن، او را با پتو، کمپل یا کورتی بپوشانید تا گرم بماند.

■ حادثه را گزارش دهید

- نام و نشانی همه افراد درگیر در حادثه و شاهدان را دریافت کنید. همچنین، مطمئن شوید که نام و آدرس هر فرد که حادثه کرده را دریافت کنید.
- تبادل اطلاعات با سایر رانندگان درگیر در تصادف. نام، آدرس، شماره لایسنس رانندگی، اطلاعات وسیله نقلیه (نمیر پلیت، مارک، مدل و سال وسیله نقلیه) و شرکت بیمه و شماره پالیسی.
- هرگونه خسارت وارده به موتورها در تصادف را ثبت کنید.
- در صورت درخواست، اطلاعاتی را در اختیار پولیس یا سایر مقامات ایمرجنسی قرار دهید.
- در صورت تصادف موتوری پارک شده، سعی کنید مالک آن را پیدا کنید. اگر نمی توانید، در جایی که می توانید یادداشت بگذارید با اطلاعاتی در مورد نحوه دسترسی مالک به شما و تاریخ و زمان حادثه.
- در صورت مجروح شدن یا کشته شدن کسی یا آسیب مالی ۵۰۰ دالر یا بیشتر، باید بلافاصله حادثه را به اجرا کننده ها قانون گزارش دهید. در صورت بروز جراحت، مرگ یا خسارت مالی به مبلغ ۱۰۰۰ دالر یا بیشتر به دارایی یک نفر، باید به پاسداری شاهره گزارش دهید. فرم های تصادف در آژانس های اجرای قانون یا در دسترس اکثر نمایندگان بیمه است. شما باید ظرف ۱۰ روز پس از حادثه گزارش را ثبت کنید. اگر مجروح شده اید و نمی توانید گزارش را تکمیل کنید، کسی می تواند آن را برای شما ارسال کند.

■ پاسخ راننده به وسایل نقلیه اضطراری

- رانندگان سایر وسایل نقلیه باید حق تقدم را بدهد و در صورت امکان و محفوظ، با دیدن یا شنیدن یک وسیله نقلیه اضطراری که از هر جهت نزدیک می شود، جلو رفته و در لبه سمت راست سرک توقف کنند.

اینها انواع مختلف سیگنال های اضطراری مورد استفاده توسط نیروهای مجری قانون و وسایل نقلیه اضطراری هستند:

- وسیله نقلیه پولیس: صدای هشدار دهنده و/یا چراغ های چشمک زن یا چرخان سرخ یا آبی، یا چراغ های زرد چشمک زن یا چرخان
- وسیله نقلیه مجاز اضطراری: صدای هشدار دهنده و/یا چراغ های سرخ چشمک زن یا چرخان یا چراغ های زرد چشمک زن یا چرخان

قانون ایالت مونتانا، با توجه به کود مونتانا مشروح ۳۴۶-۸-۶۱، ایجاب می کند که تمام وسایل نقلیه غیر اضطراری، در حضور وسیله نقلیه اضطراری که از سیگنال های صوتی و تصویری استفاده می کند، حق تقدم را در نظر گرفته و بلافاصله به موقعیتی موازی و تا حد امکان نزدیک به لبه سمت راست یا حاشیه سرک رانندگی کنند.

در شاهره هایی با محدودیت سرعت اعلام شده ۵۰ مایل در ساعت یا بیشتر، وسایل نقلیه در خطی که مستقیماً در کنار یک وسیله نقلیه اضطراری ثابت یا پولیسی قرار دارند که سیگنال های اضطراری را نشان می دهند باید سرعت خود را تا حداقل ۲۰ مایل کمتر از حد مجاز سرعت اعلام شده کاهش دهند. در صورت امکان، وسایل نقلیه باید به خطی دورتر از خطی که وسیله نقلیه ساکن در آن قرار دارد تغییر مسیر دهند.

توقف اجباری

اگر یک افسر مجری قانون شما را ایستاد کند:

■ **حضور افسر را با روشن کردن چراغ راهنمای سمت راست خود تأیید کنید.**

روشن کردن سیگنال به افسر اجازه می دهد تا متوجه شود که حضور او را تشخیص می دهید. اگر شما او را نشناسید، ممکن است افسر نگران شود، و ممکن است فکر کند که دلیلی برای اجتناب از تسلیم شدن دارید یا ممکن است آسیب دیده باشید.

■ **وسیله نقلیه خود را به سمت شانه راست سرک حرکت دهید.**

افسر با استفاده از وسیله نقلیه نظامی شما را راهنمایی می کند. روی میانه وسط حرکت نکنید. در وسط میان ایالتی یا در طرف مقابل یک سرک دو خطه توقف نکنید. این امر هم راننده و هم افسر را در معرض خطر برخورد با ترافیک روبرو قرار می دهد.

در صورت امکان در ساحه با نور کافی توقف کنید. وسیله نقلیه خود را تا حد امکان از سرک دور کنید. وقتی هوا تاریک است، به دنبال مکان هایی باشید که نور بیشتری دارند، مانند ساحات با چراغ های سرک، نزدیک رستوران ها یا مراکز خدمات.

■ **مکالمه تلفن همراه خود را پایان دهید و رادیو خود را خاموش کنید.**

افسر به توجه کامل شما برای برقراری ارتباط با شما نیاز دارد تا حداقل توقف اجرایی را تکمیل کند در مقدار زمان مورد نیاز

■ **داخل وسیله نقلیه خود بمانید مگر اینکه افسر دستور دیگری بدهد.**

هرگز از وسیله نقلیه خود خارج نشوید، مگر اینکه یک افسر به شما دستور دهد. در طول یک توقف اجرایی، اولویت های افسر محافظت شما، محافظت مسافران و محافظت خود افسر است. در بیشتر مواقع، امن ترین مکان برای شما و سرنشینان داخل وسیله نقلیه شماست. خروج از وسیله نقلیه خود بدون اینکه قبلاً توسط یک افسر هدایت شود می تواند خطر برخورد با وسیله نقلیه عبوری را افزایش دهد و سطح احساس خطر افسر را افزایش دهد.

■ **راننده و مسافران باید دست های خود را در دید واضح قرار دهند. به عنوان مثال، روی فرمان، بالای پای خود و غیره.**

در طول یک توقف اجباری، ناتوانی افسر در دیدن دست های راننده و همه سرنشینان موثر، سطح احساس خطر افسر را افزایش می دهد. اکثر اعمال جنایی خشونت آمیز علیه یک افسر مجری قانون از طریق استفاده از دست افراد مانند استفاده از سلاح گرم، شی تیز و غیره رخ می دهد. اگر شیشه های شما رنگه است، توصیه می شود بعد از اینکه وسیله نقلیه خود را در شانه راست سرک متوقف کردید و قبل از تماس افسر با شما، آنها را پایین بیاورید.

پرسش های فصل ۷

۱. اگر تایر سمت راست موتر شما از سرک پخته خارج شود، چه کاری باید انجام دهید؟

- الف: زود توقف کنید.
ب: موتر را در کنار سرک بکشید و منتظر بمانید تا دوباره به سرک برگردید
ج: سرعت بگیرید و به سرعت به سرک برگردید
د: پای خود را از روی اکسلتر بردارید و هنگامی که سرعتتان کم شد، در زمانی که محفوظ است به سرک برگردید.

۲. اگر اکسلتر در حالت رانندگی بچسبد، چه کاری باید انجام دهید؟

- الف: به پایین بروید و کوشش کنید اکسلتر را بالا کش کنید.
ب: موتر را به حالت پارک بیاورید.
ج: موتر را نیئل کنید و بالای بربیک موتر فشار بیاورید.
د: ماشین موتر را خاموش کنید.

۳. وقتیکه به عنوان راننده درگیر تصادف می شود.

- الف: از شریک ساختن معلومات با سایر رانندگان خودداری کنید.
ب: تمام معلومات خود را با سایر رانندگان شریک سازی.
ج: انکار مسئولیت از تصادف
د: بگذارید راننده دیگر تصادف را گزارش کند.

۴. هنگام نزدیک شدن به ساحه تصادف، شما باید

- الف: توجه تانرا به رانندگی تان ادامه بدهید.
ب: در حالت حرکت باشید.
ج: اگر درگیر هستید یا کمک اضطراری نرسیده است ، توقف کنید.
د: تمام جوابات

۵. در صورت تصادف (تکر)، راننده باید

- الف: موتر خود را در محل حادثه یا نزدیک آن متوقف کنید.
ب: از ایستادن یا راه رفتن در خطوط ترافیکی خودداری کنید.
ج: ماشین موتر خراب شده را خاموش کنید
د: تمام جوابات

فصل ۸ - جریمه ها و سوابق رانندگی

از دست دادن لایسنس

بسیاری از مردم با لایسنس رانندگی خود به مشکل جدی برخورد می کنند زیرا آنها مسئولیت های داشتن لایسنس را یاد نمی گیرند یا درک نمی کنند. لایسنس یک امتیاز است و زمانی که راننده قانون را زیر پا بگذارد، می توان آن را به حالت تعلیق، باطل یا لغو کرد.

اختلال در رانندگی، حواس پرتی، رانندگی با لایسنس معلق یا باطل، و یا خردسال بودن نمونه هایی از انتخاب هایی هستند که می توانند باعث از دست دادن لایسنس شوند.

برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد مجازات ها، به <https://mvdmt.gov/suspensions-revocations/> مراجعه کنید. اطلاعات بیشتر در وب سایت وزارت حمل و نقل مونتانا www.mdt.mt.gov/safety موجود است. به دنبال اطلاعات محافظتی و برنامه های محافظتی ترافیک باشید.

سوابق رانندگی شما

سوابق رانندگی شما حاوی جزئیات مهمی در مورد: درخواست شما برای لایسنس رانندگی، روند معاینه، صدور بعدی، انکار، لغو، تعلیق یا لغو لایسنس، عملکرد راننده، و هر اقدام دیگری است که در پاسخ به عملکرد نامحفوظ راننده یا سایر اقدامات و الزامات قانونی انجام شده است.

یک رکورد دارای اطلاعات در پنج دسته اصلی است:

- اطلاعات سابقه شخصی
- اطلاعات لایسنس
- سابقه محکومیت/حادثه
- تحریم لایسنس رانندگی
- سابقه تصادف وسایل نقلیه موتوری

برای راهنمایی در مورد نحوه درخواست سوابق رانندگی خود، از <https://mvdmt.gov/suspensions-revocations/> دیدن کنید یا با مرکز مراقبت مشتری بخش وسایل نقلیه موتوری مونتانا به شماره ۸۰۳۴-۴۵۰-۸۶۶-۱ تماس بگیرید.

فصل ۹ - سایر خدمات

ثبت نام رای دهندگان

می توانید برای رای دادن در هر مرکز امتحانی راننده مونتانا ثبت نام کنید. فرم ثبت نام رای دهندگان به مدیر مناسب انتخابات ارسال می شود و کارت ثبت نام رای دهنده برای شما پست می شود. اگر برای رای دادن ثبت نام کرده اید، اما در انتخابات ریاست جمهوری گذشته رای نداده اید، باید کارت ثبت نام رای دهندگان را پر کنید تا مطمئن شوید که ثبت نام شما معتبر است. می توانید از «صفحه رأی دهنده من» وزیر امور خارجه مونتانا در <https://app.mt.gov/voterinfo/> دیدن کنید تا بررسی کنید آیا برای رای دادن ثبت نام کرده اید، آدرس ثبت نام رای دهندگان خود را بررسی کنید، و مکان و مسیر محل رای گیری خود را پیدا کنید.

خدمات انتخاباتی

مردان جوانی که حداقل ۱۵ سال سن دارند و بیش از ۲۶ سال سن ندارند باید مطابق با قانون خدمات انتخابی نظامی فدرال، برنامه ۵۰، در خدمات انتخابی ثبت نام کنند. USC 453. یک فرد باید بتواند آن شرایط ثبت نام را هنگام درخواست برای جواز راهنمای، لایسنس رانندگی ابتدایی، CDL، یا کارت شناسایی مونتانا برآورده کند.

اگر فردی زیر ۱۸ سال سن دارد اما حداقل ۱۵ سال سن دارد، پس از رسیدن به ۱۸ سالگی باید بتواند توسط سیستم خدمات انتخابی ثبت نام کند. یک فرد این فرصت را خواهد داشت که هنگام پر کردن درخواست در مرکز امتحان لایسنس رانندگی مونتانا ثبت نام کند.

اهدای عضو و نسج

دلایل مختلفی برای اهدای عضو و نسج وجود دارد، از جمله:

- جان دیگری را نجات دهید
- بهبود زندگی کسی
- کمک به پیشرفت علم داکتری

شما می توانید اهدا کننده عضو و نسج باشید:

- درخواست علامت گذاری روی لایسنس رانندگی شما
- رفتن به وب سایت اهداکنندگان عضو به آدرس www.donatelifetoday.com
- تماس، رایگان، ۱-۸۷۷-۲۷۵-۵۲۶۹
- حتما مشارکت خود را با بستگان، داکتر و دوستان خود در میان بگذارید.

اگر می خواهید تغییراتی در خواسته های اهدایی خود ایجاد کنید یا تصمیم گرفتید که دیگر اهداکننده عضو و نسج نباشید، به وبسایت www.donatelifetoday.com مراجعه کنید یا با شماره تلفن رایگان ۱-۸۷۷-۲۷۵-۵۲۶۹ تماس بگیرید تا درج شود یا رکورد خود را غیرفعال کنید.

خردسالی که حداقل ۱۵ سال سن داشته باشد، می تواند در لایسنس رانندگی خود نام اهداکننده عضو را درخواست کند. لایسنس والدین لازم نیست.

اراده زنده

اگر ۱۸ سال یا بیشتر دارید، می توانید انتخاب کنید که لایسنس رانندگی شما نشان دهد که اراده زنده دارید.

پاسخ های پرسش ها

فصل ۱ - لایسنس رانندگی ج. ۱ د. ۲ ب. ۳	فصل ۵ - چگونه محفوظ رانندگی کنیم د. ۱ الف. ۵ د. ۲ ب. ۶ ج. ۳ ب. ۷ ج. ۴ د. ۸
فصل ۲ - تجهیزات وسایل نقلیه موتوری د. ۱ ج. ۲ ج. ۳ ج. ۴	فصل ۶ - الزامات فیزیکی ب. ۱ الف. ۲ ج. ۳ الف. ۴ ج. ۵
فصل ۳ - علائم، علائم و نشانه ها ب. ۱ د. ۲ ج. ۳ د. ۴ د. ۵ ج. ۶ د. ۷	فصل ۷ - موارد اضطراری، تصادفات، و اجرا متوقف می شود د. ۱ ج. ۲ ب. ۳ د. ۴ د. ۵
فصل چهارم - قوانین رانندگی ج. ۱ ب. ۲ ب. ۳ د. ۴ د. ۵ الف. ۶	

◀ رانندگی با خواب آلودگی

رانندگی خواب‌آلود در سرک‌های ایالات متحده امری رایج است و تهدیدی بسیار فراگیر برای سلامت عمومی و محافظتی حمل‌ونقل است. رانندگی در حالت خواب آلودگی می‌تواند همان عواقب رانندگی تحت تأثیر مواد مخدر یا الکل را داشته باشد. خواب آلودگی می‌تواند توانایی رانندگی محفوظ را مختل کند، حتی اگر راننده به خواب نرود. رانندگی خواب‌آلود معمولاً در سرعت‌های بالا اتفاق می‌افتد که جلوگیری از تصادف را دشوار می‌کند. مطالعه اخیر بنیاد AAA برای م محافظتی ترافیک نشان داده که ۱۳ درصد از تصادفات که در آن یک فرد در بیمارستان بستری شده است و ۲۱ درصد از تصادفات که در آن یک فرد کشته شده است، مربوط به یک راننده خواب آلود بوده است.

پس از ۱۸ ساعت بیدار ماندن متوالی، مهارت های رانندگی مانند افرادی است که تحت تأثیر مواد مخدر یا الکل هستند. رانندگی با خواب آلودگی می‌تواند خطر تصادف شما را افزایش دهد. شما اغلب نمی‌توانید به موقع واکنش نشان دهید تا بزرگ بگیرد یا از تصادف احتمالی دور شوید. تصادفات مربوط به رانندگی با خواب آلودگی می‌تواند بسیار جدی باشد و منجر به مرگ یا جراحات شدید شود. اگر در حالت خواب آلودگی رانندگی می‌کنید، ممکن است در پاسخ به شرایط سرک و ترافیک کندتر شوید. ممکن است برای پردازش اطلاعات پیچیده ای که از مکان های مختلف به طور همزمان به دست می‌آیند، دچار مشکل شوید. ممکن است هنگام تصمیم‌گیری در مورد رانندگی بی احتیاطی شوید، در توجه کردن دچار مشکل شوید یا در واقع در حین رانندگی به خواب بروید.

اطلاعات بیشتر در www.aasmnet.org موجود است

حالت اضطراری یا مشکل را
اطلاع بدهید به
۱-۸۰۰-۵۵۵-۵۵۵۵
راه آهن H ۵۹۷ ۸۳۶

▶ سیستم اطلاع رسانی اضطراری (ENS) برای راه آهن

طبق وبسایت عملیات نجات جان: این تابلویی است که در یا نزدیک یک گذرگاه نصب شده و یک شماره تلفن همراه با یک شماره DOT ایالات متحده را فهرست می‌کند ENS. برای اطلاع رسانی به راه آهن از نقص عملکرد اضطراری یا هشدار دهنده استفاده می‌شود.

اطلاعات بیشتر در oli.org/training/presentation-highway-rail-crossing-questions-and-answers موجود است.

◀ محافظتی کودک: گرم‌زدگی

بر اساس وب سایت اداره ملی محافظتی ترافیک شاهراه ها (NHTSA): گرم‌زدگی یکی از علل اصلی مرگ و میرهای غیر مرتبط با تصادف در بین کودکان است. گرم‌زدگی وسیله نقلیه زمانی رخ می‌دهد که کودک در یک وسیله نقلیه داغ رها می‌شود و باعث می‌شود دمای کودک به سرعت و مرگبار افزایش یابد. گرم‌زدگی زمانی شروع می‌شود که دمای هسته بدن به حدود ۱۰۴ درجه می‌رسد و سیستم تنظیم حرارت تحت تأثیر قرار می‌گیرد. دمای مرکزی بدن حدود ۱۰۷ درجه کشنده است. متأسفانه، حتی والدین بزرگ نیز می‌توانند کودکی را در چوکی عقب فراموش کنند. سایر عوامل خطر عبارتند از مراقبانی که به رانندگی کودکان عادت ندارند یا زندگی عادی آنها به طور ناگهانی تغییر می‌کند.

اطلاعات بیشتر در nhtsa.gov/road-safety/child-safety موجود است

◀ لاری داران در بابر قاچاق

با توجه به وب سایت لاری داران علیه قاچاق (TAT): لاری داران علیه قاچاق انسان تشخیص می‌دهد که اعضای صنعت حمل و نقل و لاری داران فردی در مبارزه با جنایت شنیع قاچاق انسان ارزشمند هستند. لاری داران به عنوان چشم و گوش شاهراه های کشور ما، در موقعیتی منحصر به فرد برای ایجاد تفاوت و بستن راه ها به روی قاچاقچیان هستند که به دنبال سوء استفاده از سیستم حمل و نقل ایالات متحده برای منافع شخصی خود هستند.

اطلاعات بیشتر در truckersagainstrafficking.org موجود است

چک لیست REAL ID

برای لیست فعلی اسناد قابل قبول، به <https://mvdmt.gov/real-id/> مراجعه کنید.



مرحله ۱

نام، تاریخ تولد و حضور مجاز

- یکی را ارائه دهید
- گواهی تولد تأیید شده ایالات متحده
 - گزارش کسوفی تولد در خارج از کشور
 - پاسپورت معتبر ایالات متحده
 - منقضی نشده
 - گواهی تابعیت
 - دارای گواهی شهروندی
 - فرم ۵51-1 (مقیم دائم)

*یکی از این مدارک را ندرید؟
به مرحله ۱A بروید

مرحله ۲

شماره تأمین اجتماعی (باید) و نام کامل داشته باشد

- یکی را ارائه دهید
- کارت تأمین اجتماعی (امتیاز شده)
 - فرم W-۲
 - فرم SSA-۱۰۹۹
 - فرم غیر SSA-۱۰۹۹
 - فیس حقوق

مرحله ۱A

نام و تاریخ تولد

- یکی را ارائه دهید
- گواهینامه رانندگی REAL ID معتبر منقضی نشده خارج از ایالات
 - کارت شناسایی REAL ID معتبر خارج از ایالات منقضی نشده است
 - فرم ۱-۷۶۶ یا فرم ۱-۶۸۸۸ سند مجوز استخدام منقضی نشده
 - گذرنامه خارجی منقضی نشده با مدرک معتبر مجوز اشتغال ایالات متحده
 - منقضی نشده، همراه با فرم ۱-۹۴ یا فرم ۱-۱۵۵ مهر

حضور مجاز

- نو سند ارائه کنید، ممکن است یک نوع نیازمند
- گواهینامه رانندگی REAL ID معتبر منقضی نشده خارج از ایالات
 - کارت شناسایی REAL ID معتبر خارج از ایالات منقضی نشده است
 - فرم ۱-۷۶۶ یا فرم ۱-۶۸۸۸ سند مجوز استخدام منقضی نشده
 - اسناد صادر شده توسط یک آژانس فدرال که نشان می دهد مجاز است
 - پاسپورت خارجی منقضی نشده یا شغل معتبر ایالات متحده منقضی نشده
 - سند مجوز، همراه با فرم ۱-۹۴ یا فرم ۱-۱۵۵

آیا مرحله ۱A را تمام کرده اید؟ به مرحله ۲ بروید.

لایسنس رانندگی واقعی (REAL ID) مونتانا یا چک لیست کارت شناسایی

مرحله ۳

اقامت مونتانا (همه مدارک باید نام و آدرس فیزیکی فعلی شما را داشته باشند و منقضی نشده باشند یا تاریخ انقضا یک سال بعد باشد).

- آرانه دوستد ، ممکن است یک نوع باشد
- بیابیه گروه
 - اعتبار مونتانا REAL ID معتبر
 - مجوز یا مجوز شکار/سازمانگرمی مونتانا
 - کارنامه یا کارنامه مدرسه
 - قرارداد اجاره یا رهن اجاره
 - رسید معاش
 - بل تلفن
 - پست درجه یک با مهر پست
 - بیمه نامه
 - ثبت نام یا عنوان وسیله نقلیه
 - شناسایی قبیله ای به رسمیت شناخته شده فدرال

- اعتبار نامه معتبر مونتانا
- اعتبار مونتانا REAL ID معتبر
- صورتحساب کارت اعتباری
- سند رهن
- سند مالیاتی
- ثبت نام رای دهندگان
- مونتانا هویت قبیله ای را به رسمیت شناخت
- اعتبارنامه مونتانا منقضی شده است
- بل آب و برق

مرحله ۴ * ممکن است برای همه مشتریان اعمال نشود

اسناد تغییر نام
(زمانی که نام قانونی فعلی شما با اسناد که شما ارسال می کنید مطابقت ندارد، باید تمام تغییرات نام قانونی را ثابت کنید)

- | | | |
|--|---|---|
| برای هر تغییر نام یکی ارائه دهید | <input type="checkbox"/> گواهی تابعیت | <input type="checkbox"/> گواهی شهروندی |
| <input type="checkbox"/> جواز ازدواج گواهی شده | <input type="checkbox"/> حکم دادگاه منتهی بر تغییر نام | <input type="checkbox"/> حکم دادگاه منتهی بر تغییر نام |
| <input type="checkbox"/> گواهی ازدواج | <input type="checkbox"/> فسخ دکاح گواهی شده | <input type="checkbox"/> فسخ دکاح گواهی شده |
| <input type="checkbox"/> اظهارنامه رسمی ازدواج | <input type="checkbox"/> حکم طلاق قطعی | <input type="checkbox"/> حکم طلاق قطعی |
| <input type="checkbox"/> ثبت مشارکت داخلی تأیید شده | <input type="checkbox"/> یک سند معادل انحلال از یک دادگاه صالحه | <input type="checkbox"/> یک سند معادل انحلال از یک دادگاه صالحه |
| <input type="checkbox"/> ثبت مشارکت داخلی تأیید شده | <input type="checkbox"/> مدارک معادل ازدواج یا مشارکت خانگی از | <input type="checkbox"/> مدارک معادل ازدواج یا مشارکت خانگی از |
| <input type="checkbox"/> مدارک معادل ازدواج یا مشارکت خانگی از | <input type="checkbox"/> حوزة قضایی صادرکننده نوت | <input type="checkbox"/> حوزة قضایی صادرکننده نوت |

مهم: MVD نمی تواند سوگندنامه ازدواج معمولی را بپذیرد.
مهم: MVD اسناد خارجی را که ترجمه شده باشند می پذیرد.

(برای اطلاع از الزامات از وب سایت ما دیدن کنید <https://mvdmt.gov/real-id/>)

برای اطلاعات بیشتر، از وب سایت ما دیدن کنید همه اسناد باید بدون تغییر باشند. برخی از آنها باید توسط آژانس صان صادر شده باشند. برخی از آنها باید برخی از اسناد را تأیید کند.

اگر قادر به ارائه سند از مرحله ۱ و ۲ نیستید، می توانید برای تأیید MVD درخواست «پرو دازش استثناءها» کنید. شما باید یک فرم را تکمیل کنید، دلیل موجهی برای استثناء داشته باشید و اسناد اضافی یا جایگزین ارائه دهید.

تاریخچه نمبر پلیت مونتانا

آنچه که باعث نیاز به نمبر پلیت موتر شد در سال ۱۸۹۱ آغاز شد، زمانی که مجلس قانونگذاری دوم قانونی را تصویب کرد که مالیات بر تمام دارایی های ایالت را (با استثنا) وضع می کرد. در سال ۱۹۱۳، قانونگذار وسایل نقلیه موتوری را به عنوان دارایی به رسمیت شناخت و در سال ۱۹۱۹ طبقه بندی خاصی از موترها، لاری های موتوری و سایر وسایل نقلیه موتوری را ارائه کرد.

مالیات بر وسایل نقلیه موتوری در سال ۱۹۱۳ به منظور افزایش درآمد برای ساخت، نگهداری و بهبود شاهراه های عمومی اعمال شد. هزینه لایسنس ۵ تا ۲۰ دالر نظر به نیروی وسیله نقلیه دریافت می شد.

ثبت نام وسایل نقلیه، از جمله کلیه مشخصات وسیله نقلیه و نام و نشانی مالک، نیز در سال ۱۹۱۳ به اجرا درآمد. یک ثبت کننده وسایل نقلیه موتوری تعیین شد و وظیفه او تعیین یک شماره متمایز برای نمایش در صفحه بود. جلو و عقب هر وسیله نقلیه این شماره ها به ترتیب عددی با دریافت ثبت نام صادر شدند. از آنجایی که دولت هنوز نمبر پلیت ارائه نکرده بود، بسیاری از صاحبان وسایل نقلیه شماره ثبت را روی یک تکه چرم یا کالای دیگر می نویسند و آن را به وسیله نقلیه خود وصل می کنند.

مونتانا در سال ۱۹۱۴ شروع به صدور نمبر پلیت کرد. اولین نمبر پلیت فقط شماره نمبر پلیت را نشان می داد. پلیت های ۱۹۱۵-۱۹۱۶ "MON" ، سال و شماره نمبر پلیت را نشان می دادند. یک شماره پیش شماره در سال ۱۹۲۶ اختصاص داده شد که مراکز جمعیتی را همانطور که در سال ۱۹۱۴ وجود داشت تعیین کرد. پلیت های قبل از سال ۱۹۲۸ خارج از ایالت تولید می شدند. تقریباً ۱۲۷۲۱۵ نمبر پلیت در سال ۱۹۲۸ تولید شد. در سال ۱۹۳۳، شماره پیشوند برای تعیین کاونتی که آن وسیله نقلیه در آن ثبت شده بود، اصلاح شد. کلمات "PRISON MADE" در طی سال های ۱۹۳۹-۱۹۵۷ در پلیت ها مهر و موم شدند.

نقشه ایالتی که نمبر پلیت استاندارد شماره امروزی را مشخص می کند، برای اولین بار در سال ۱۹۳۳ روی نمبر پلیت نارنجی و جیگری یافت شد و جامعه گاومیش کوهان دار برای اولین بار برای یک سال در سال ۱۹۳۸ اضافه شد. شعار " گنج دولت " برای اولین بار در سال ۱۹۵۰ استفاده شد و در سال ۱۹۶۷ به شعار محبوب "کشور آسمان بزرگ" تغییر یافت. این تا سال ۲۰۱۰ استفاده می شود، زمانی که " گنج دولت " دوباره معرفی شد.

در سال ۱۹۴۴ به دلیل کمبود فولاد ناشی از جنگ، نمبر پلیت ها از تخته فیبر سویا فشرده ساخته شدند. بر اساس گزارش ها، بزها، گاوها و موش ها از طعم این پلیت ها لذت می بردند، به طوری که برخی از صاحبان وسایل نقلیه پلیت های خود را به عنوان یک غذا برای حیوانات گم کردند.

فولاد در سال ۱۹۴۰ با آلومینیوم جایگزین شد. منابع جدید باعث تغییر دیگری در سال ۱۹۶۷ شد که مواد بازتابی معرفی شدند. برچسب های ثبت چسب برای اولین بار در سال ۱۹۶۸ استفاده شد و جایگزین برچسب های فلزی مربوط به سال ۱۹۵۴ شد.

مونتانا در حال حاضر پنج طرح نمبر پلیت استاندارد و بیش از ۱۹۰ نمبر پلیت تخصصی و دانشگاهی را ارائه می دهد.

برای تاریخچه کامل نمبر پلیت های موتر در مونتانا، به <https://mvdmt.gov/license-plate-information/license-plates-history/> مراجعه کنید.

برای اطلاعات عمومی نمبر پلیت، به <https://mvdmt.gov/license-plate-information/> مراجعه کنید.

برای مشاهده نمبر پلیت های تخصصی و دانشگاهی، به <https://mvdmt.gov/license-plate-lookup/> مراجعه کنید.

برای مشاهده لیست نمبر پلیت و عنوان و آمار ثبت نام و هزینه های جمع آوری شده به <https://mvdmt.gov/by-the-numbers/>.

/مراجعه کنید.



وزارت عدلیه مونتانا
دفتر خدمات رانندگان بخش وسایل نقلیه موتوری

North Roberts 302
P.O. Box 201430 Helena, MT 59620-1430

مرکز مراقبت از مشتریان **MVD**

۱-۸۶۶-۴۵۰-۸۰۳۴

دوشنبه تا جمعه ۸:۰۰ صبح تا ۵:۰۰ بعد از ظهر.

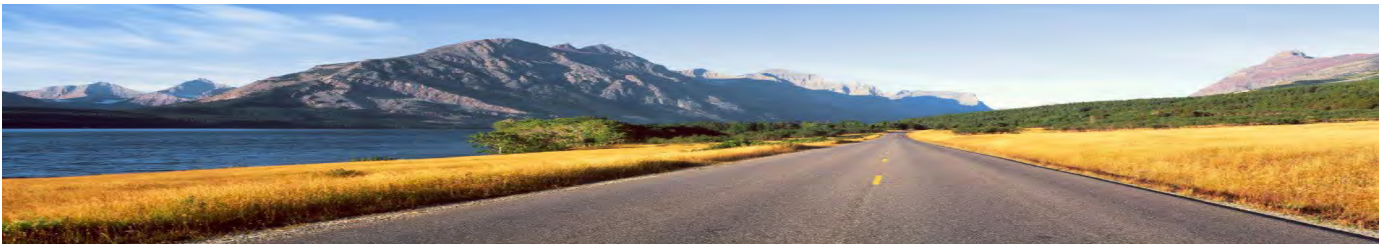
به آدرس **mvdmt.gov** آنلاین بروید

برای اطلاعات جامع و جدید در مورد:

- هزینه ها
- مدارک مورد نیاز
- الزامات لایسنس رانندگی
- ساعات و مکان مراکز امتحان راننده
- مکان های دفتر خزانه داری کاونتی و شماره تلفون

قرار ملاقات آنلاین تعیین کنید: www.cars.dojmt.gov تلفون: ۱-۸۶۶-۴۵۰-۸۰۳۴

راهنمای راننده مونتانا



وزارت عدلیه مونتانا، بخش وسایل نقلیه موتوری تلاش می کند تا برای هر ناتوانی شناخته شده ای که ممکن است با فردی که در هر سرویس، برنامه یا فعالیتی شرکت می کند تداخل ایجاد کند، امکاناتی را فراهم کند و در صورت درخواست کمک ارائه می شود. برای اطلاعات لطفاً با بخش وسایل نقلیه موتوری به شماره ۴۵۰-۸۰۳۴ (۸۶۶) یا ۴۴۴-۱۹۸۷ (۴۰۶) تماس بگیرید.

۲۰۰۰ نسخه از این سند عامه با هزینه تخمینی ۰.۲۱ دلار به ازای هر نسخه منتشر شد ۴۲۹۴.۴۲ دلار برای چاپ و ۰.۰۰ دلار برای توزیع.

بازبینی شده در اکتوبر ۲۰۱۸